

投資 INVEST
NANTONG
2022 南通

投資
2022 南通
INVEST
NANTONG

☎ サービスホットライン

南通市商務局

電話: +86 (513) 85115281, 85115235

住所: 南通市世紀大道8号南通報業大廈

ファックス: +86 (513) 85586425

ウェブサイト: <http://swj.nantong.gov.cn/>



南通商務



南通“万事好通”
投資協力図



寛容で理解力があり
敢えて他人の先頭に

南通
精神



CONTENTS

目録



01 南通概要

- 01 張謇精神
- 05 都市の名刺
- 07 経済成長
- 09 現代総合交通ハブ
- 17 住みやすく、働きやすく、
幸せな都市

02 産業ガイド

- 21 産業の概要
- 24 船舶海洋工学
- 25 ハイエンド紡織
- 26 新素材
- 27 新世代情報技術
- 28 スマート設備
- 29 バイオメディカル
- 30 自動車および部品
- 31 新エネルギー
- 32 現代サービス業

03 プラットフォームキャリア

- 33 開発園區
- 37 総合保税区
- 39 沿海開発
- 43 沿江科学技術革新

04 ビジネス環境

- 48 人材政策
- 50 産業政策
- 54 商務政策
- 56 科学技術革新政策
- 57 金融政策
- 58 資源要素
- 61 サービスの流れ

05 未来への展望

- 63 未来への展望



01 南通概要



☆ 張謇精神

一人の人間が都市に影響を与えます

張謇

(1853年～1926年)、字は季直、号は啬庵で、江蘇南通人です。1894年の甲午科状元です。近代の偉大な愛国者、有名な実業家、教育家です。近代中国における実業によって救国するリーダーで、南通の初期現代化建設の総設計師で、開拓者です。

34 社
創設企業

400+ 校
創設学校

実業で国を救い、教育で国を強めるという夢を抱き、彼は思い切って故郷に戻り、産業を立ち上げ、教育を発展させ、都市を建設し、34社の企業、400校近くの学校を創設して、混沌している中国において、独力で南通を乞食もホームレスもない「天国」にしました。



20 以上の 『中国第一』創設

- 大生グループ
・ 最初の民営株式会社グループ
- 南通紡織専門学校
・ 最初の繊維専門学校
- 河海工学専門学校
・ 最初の水利大学
- 通海墾牧公司
・ 最初の農業株式会社
- 南通医学専門学校
・ 中国人により経営される最初の医学院
- 南通盲啞師範伝習所
・ 盲啞教員を養成する最初の学校
- 呂四漁業公司
・ 最初の漁業会社
- 南通伶工学部
・ 最初の演劇学校
- 通州師範
・ 最初の私立師範学校
- 南通州商工会議所総会
・ 最初の商工会議所組織
- 巡查教練所
・ 最初の交通警察専門学校
- 南通博物院
・ 最初の博物館

「気風を先に率いる」ことで「中国近代第一城」を創立

張謇は故郷の南通を対象とし、数段階を経て南通を「1城3鎮」の科学的かつ合理的な都市構造に計画・設計しました。

1912-1921年

英国税関十年レポートの特別な章で、「通州」（すなわち南通）についてのものがあります。「現在、上海付属港にある通州は、1899年にすでに建設が始められ……街路が比較的狭く、すべては上海の共同租界に似ている。市内には様々な商店があり、洋風の建物が随所に見られる」と述べられています。

1920年

上海の英語新聞「Millard's Review」の主筆のパウエル氏は、南通を訪問後、南通を「中国大地上の天国」と称しています。その年に海外で発行された世界地図があり、多くの中国の大都市が記載されていますが、南通の方位に「唐家閘」という3つの文字が明らかに付いています。



中国近代第一城復元図

2002年7月

両院院士、清華大学の呉良鏞教授は、南通を視察した際に、南通は「中国近代第一城」と呼べるだろうと言っています。

「実業救国」は中国近代民族工業の発祥地を作り上げました

張謇は「中国は実業を振興しなければならず、その責任は士大夫（学者のこと）が負うべき」と明確に認識していました。1895年に大生紡績工場が設立されてから張謇が逝去する1926年まで、大生紡績工場は4カ所に発展し、保有する紡錘は15.5万枚に達し、当時の全国の中国系紡績工場の紡錘総量の10分の1近くを占めました。



「父教育母実業（産業を通じた教育の育成、教育による産業の振興という意味）」は南通を中国近代教育の源泉とさせました

20世紀初め、「実業と教育を重ねて用いる」という救国の主張を実現するために、張謇は有識者と共に南通で学校教育から社会教育までの完全な教育システムを構築し、近代南通教育の伝統から現代へのモデルチェンジを効果的に促進し、中国の近代教育変革の重要な推進者となりました。1898年、張謇は京師大学堂（北京大学の前身）の設立に参加し、恩師翁同龢の依頼を受けて『京師大学堂弁法』を作成し、中国教育が近代教育の軌道に入ることを後押ししました。

張謇により創立された学校は南通だけではなく、中国の復旦大学、同濟大学、上海交通大学、南京大学、東南大学、南京師範大学、景德鎮陶磁器大学、河海大学、上海海洋大学、大連海事大学、揚州大学など、中国国内の多くの大学の創設にも張謇の姿が見られます。



張謇は、中国近代の発展のために一本の道を切り拓いただけでなく、さらに後世の人々に貴重な精神遺産を残し、「寛容で理解力があり、敢えて他人の先頭に」という南通精神を育み、南通の人々が絶えずに新たな奇跡を創造するよう導きました。

2020年7月21日

習近平総書記は企業家座談会で演説し、「張謇が愛国企業家の模範である」と讃えました。

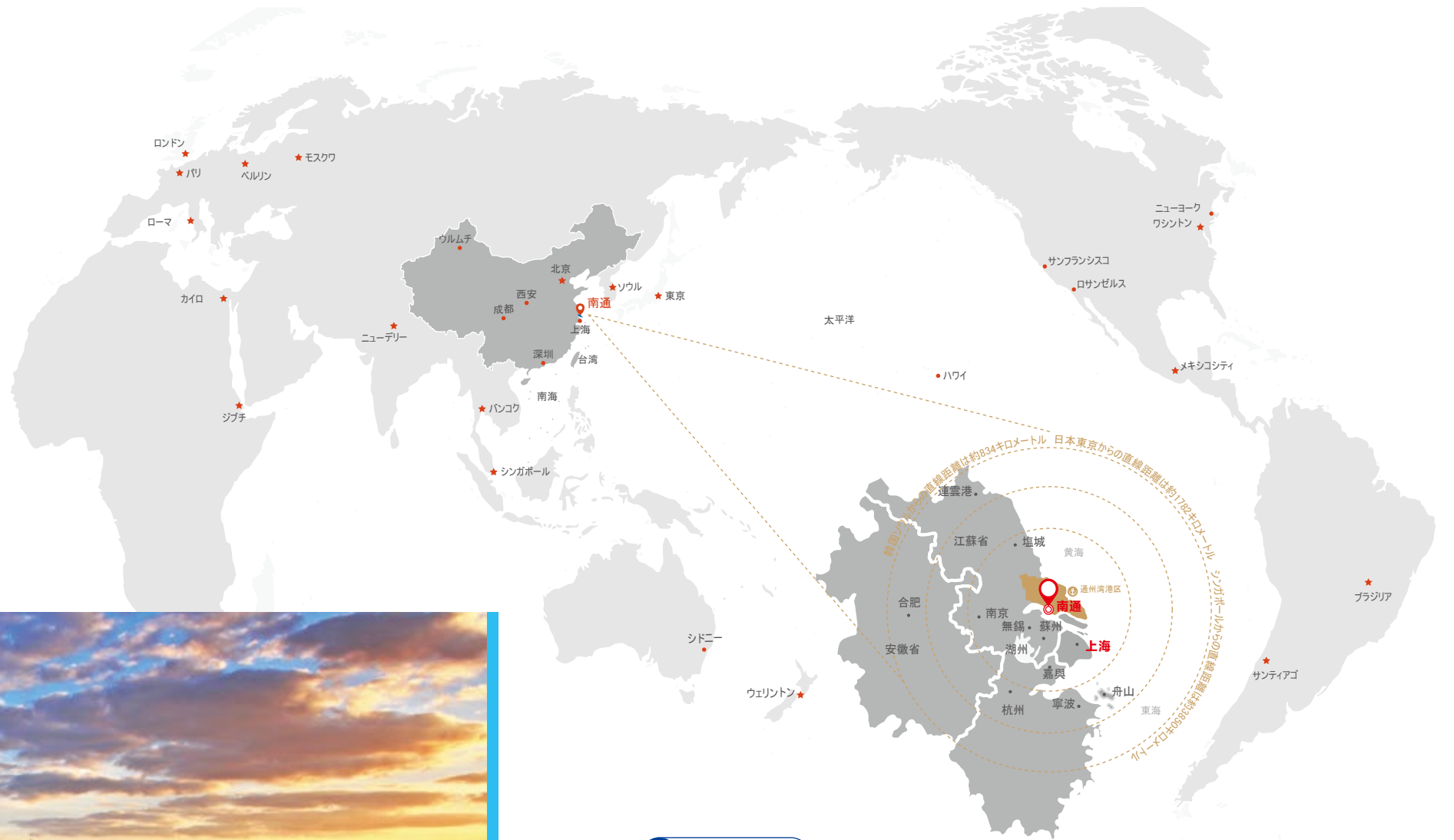


2020年11月12日

習近平総書記は、南通を視察した際に南通博物院に来て張謇生涯展を参観し、張謇が実業の創立により国を振興させ、教育の発展に取り組み、社会公益事業に従事する状況を見学しました。習近平総書記は、張謇は実業を創立しただけでなく、教育および社会公益事業の創立に積極的に取り組み、地元利益をもたらす、大衆を助け、広範囲に影響を与え、中国民営企業家の先賢でありモデルであると述べました。張謇の事績は、非常に教育的に意義があり、ここを愛国主義教育の拠点として、より多くの人々、特に青少年たちに教育を受けさせ、「4つの自信」を固める必要があります。

都市の名刺

- 中国で最初に対外開放された14の沿海都市の1つ
- 大都市である上海の北翼にある拠点都市
- 長江デルタにある北翼の経済中心
- 現代化された港湾都市
- 国家森林都市、国家庭園都市、国家生態市
- 全国文明都市、国家衛生都市
- 中国サービスアウトソーシングモデル都市
- 国家知的財産権モデル都市
- 全国科学技術先進市



地理の位置:	▶ 長江河口の北翼
行政区:	▶ 海安、如皋、啓東市/如東県/崇川、通州、海門区/ 南通市経済技術開発区、蘇錫通科技産業園区、 通州湾江海連動開発モデルパーク
面積:	▶ 8001 平方キロメートル 陸域面積 / 8701 平方キロメートル 海域面積
岸線:	▶ 166 キロメートル 江岸線 / 206 キロメートル 海岸線
人口:	▶ 772.66 万人 常住人口

② 経済発展

向上し続けている総合経済力

GDP総額

11026.9 億元

一般公共予算収入

710.2 億元

外資利用

31.21 億ドル

GDPランキング

22 位 全国 / 9 位 地級市

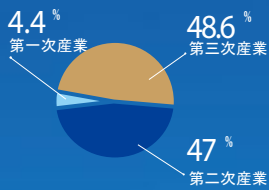
対外貿易輸出入

3405.8 億元

1人当たりGDP

14.27 万元

GDPに占める三つの産業の割合 (%)



県（市）区のGDP（億元）

- 海安市 1343.09
- 如皋市 1432.41
- 如東県 1272.24
- 啓東市 1345.94
- 崇川区 1631.54
- 通州区 1594.17
- 海門区 1569.33
- 開発区 842.41

2021年の全国の一部の大中都市のGDP（億元）



📍 現代総合交通ハブ

南通最大の地理的優位性

川・海・上海に通じる

海港、陸港、空港、情報港を重要な支点にして、通路、ネットワーク、ハブの建設を推進しています。世界に通じ、全国に連結し、地域で放射線状に伸びる海上・陸上・空中・インターネットの4つを一体化した国際大通路を作り上げます。

2021年2月に公表された「国家総合立体交通網計画綱要」では、南通は全国的な総合交通ハブ都市とされ、「長江デルタ地域高品質一体化交通運輸発展計画」では上海を中心にして蘇州、南通、嘉興と共同で「1+3」の国際的な総合交通ハブシステムを作り上げると述べています。



南通市総合交通図



渡江通路

蘇通(2008)、崇啓(2011)、滬蘇通(2020)の3つの長江に架かる大橋はすでに完成し、開通しています。張靖皋渡江通路の建設はすでに始まっています。海太渡江通路(大臨工事)、北沿江高速鉄道は今年着工する予定です。

八竜渡江

南通の全国的な総合ハブの地位をさらに支えるべく、長江南北の経済・地理的構造を再構築します。



航空

南通興東国際空港

40以上の航路が開通し、そのなかには9つの国際航路があります。日本、韓国、台湾、東南アジアなどに直航し、国内航路ではそのほとんどが一・二線都市に直航し、年間旅客利用者数は300万人を超えています。国際貨物機業務は急速に成

長し、ムンバイ、大阪、仁川、ハノイ、東京、シンガポール、ブリュッセルなどで国際貨物機を新たに運行し、国際大陸間便は飛躍的な進歩を遂げ、国際貨物輸送量は大幅に増加しました。



南通新空港

上海の国際ハブ航空の重要な一部として、その場所はすでに正式に承認されています。近いうちでは、2つの滑走路、年間で4,000万人の旅客利用者数を計画しており、将来的には、年間旅客利用者数8,000万人を計画、管理を行う予定です。軌道交通により上海の虹橋空港、浦東空港をシームレスにつなぎ、その名に恥じない「軌道上の空港」になります。

鉄道

総走行距離は428キロメートルです。全省で率先して国鉄、都市間鉄道、市エリア鉄道、都市軌道の「4網融合」の計画、研究を開始しています。

428 キロメートル 鉄道総走行距離

「十字型」高速鉄道網

塩通高速鉄道はすでに完成し、開通しています。通蘇嘉甬鉄道は建設中で、北沿江高速鉄道はまもなく建設されます。沿江と沿海の2本の国家級高速鉄道ルートは南通で「十字」の交わりを形成しています。

「環状放射状」普通速度の鉄道網

既存の滬蘇通鉄道、寧啓鉄道(2期を含む)、新長鉄道、海洋鉄道を基礎に、洋呂鉄道の建設を加速します。

「扇形放射状」都市間の鉄道網

如通蘇湖都市間鉄道の前期作業などを加速し、滬通都市間列車、崇啓都市間列車を計画・検討し、南通を蘇錫常都市圏に統合されるよう向上させ、上海大都市圏との連携を図り、南通都市圏を育成します。

「閉ループ」市域鉄道網

江海エクスプレス、空港エクスプレスの建設を計画し、寧啓鉄道、海洋鉄道、洋呂鉄道を利用した市域列車の運行を検討します。

国際定期貨物列車中欧班列が開通

2020年5月、「海安-アセアン」鉄道路線が初めて運転され、わが市の「一帯一路」による南への新しい通路になりました。



南通から北京までの高速鉄道時刻表			
列車番号	始発駅/終着駅	発車/到着時間	運転時間
G2586	南通-北京南	08:30-14:31	6時間01分
G888	南通西-北京南	14:09-19:47	5時間38分

南通から上海までの高速鉄道時刻表			
列車番号	始発駅/終着駅	発車/到着時間	運転時間
C3804	南通-上海	05:55-07:31	1時間36分
C3712	南通-上海虹橋	06:02-07:31	1時間29分
C3851	南通西-上海	08:27-09:56	1時間29分
D3125	南通西-上海虹橋	09:08-10:25	1時間17分
G8281	南通西-上海	09:16-10:42	1時間26分
C3716	南通西-上海虹橋	10:03-11:36	1時間33分
C3891	南通西-上海	10:06-11:27	1時間21分
C468	南通-上海	15:55-17:58	2時間03分
C3740	南通-上海虹橋	18:48-20:19	1時間31分
G8285	南通西-上海	20:18-21:41	1時間23分
G1257	南通西-上海虹橋	21:59-23:09	1時間10分
D2205	南通西-上海虹橋	22:13-23:16	1時間03分

* 時刻表はリアルタイムで更新されます。詳細については、中国鉄道 12306 公式サイトをご覧ください。



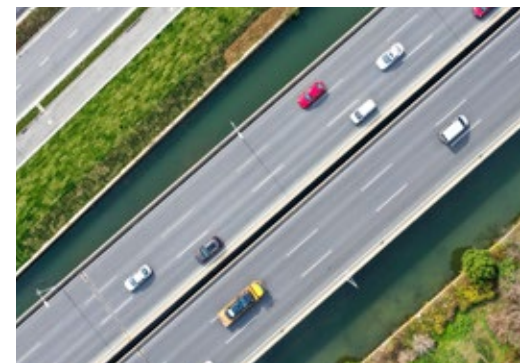
道路

高速道路

計画走行距離は 680 キロメートルに達し、総走行距離は 488 キロメートルで、「一環は蘇南に接し、二環は浦西につながり、三環は浦東に通じる」という「三環五射」の高速道路網を実現します。

国省幹線

総走行距離は1,292キロメートルに達し、「7横8縦10連」のネットワークはすでに形成されています。市県間は1時間で到着し、重要な産業園区および港湾の一級道路の連結を実現します。



水上輸送

南通には、江・海・河が貫通しています

沿海では30万トン級の深水大港を建設する条件が備わっており、沿江には12.5メートルの深水航路があります。内陸河川には200キロメートルにもなる高いレベルの航路があり、国家一類水運港が4港(南通港、洋口港、呂四港、如皋港)あります。生産用埠頭バースが138あり、そのうち、5万トン以上のバースは24で、2021年には、全港の貨物取扱量は3.1億トン、コンテナ取扱量は202.7万TEUでした。

海港

通州湾区域 洋口港 通州湾 海門港 呂四港

洋口港と呂四港では10万トン級以上の航路の建設が完成しており、通州湾では20万トン級以上の航路の建設が計画されており、臨港の設備製造、現代物流、化学工業、鋼鉄などの取り扱い量の多い産業の発展ニーズを満足させるべく300以上の各種バースを建設することが可能です。沿海の新しい河口である呂四初期建設港エリアでは10万トン級の2つのコンテナ埠頭、10万トン級の2つの通用埠頭の建設が完成し、2023年には年間200万のTEUおよび2,000万トンのばら荷の積み下ろし能力が備わる予定です。

4 国家一類水運港 南通港 洋口港 呂四港 如皋港

3.1 億トン 全港の貨物取扱量

江港

南通の通海港

南通の通海港エリアは、船舶が長江に入った後に北岸にある初めての港エリアで、2021年には取扱量が202.7万TEUに達し、南通総合保税区和連携して、上海国際コンテナハブ港の複合一貫輸送配送基地として建設されます。



軌道交通

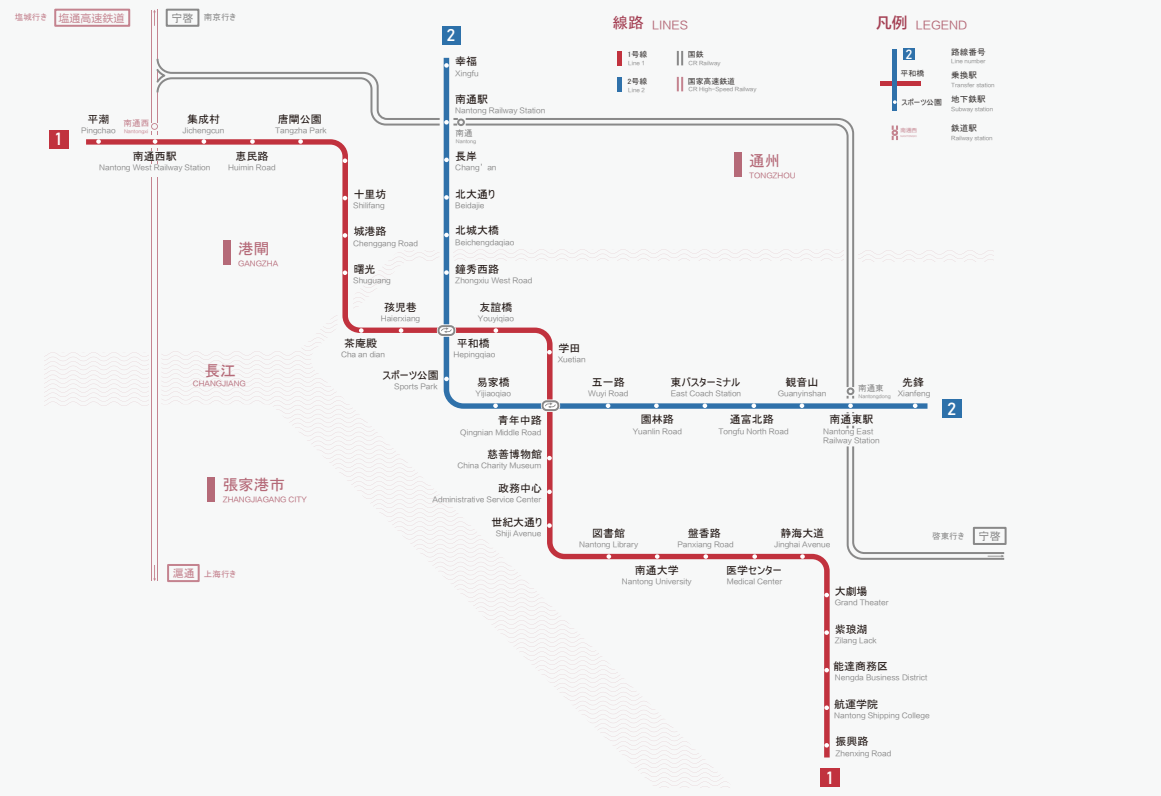
南通では、2本の軌道交通線路が建設中で、2本の市エリア鉄道が計画中です。

軌道交通1号線

1期線路は、全長39キロメートルで、駅が28あり、そのうち、乗換駅は2つです。この線路は、通州区の平潮鎮から南通西駅、長泰路、永和路、緯六路、人民路、工農路、崇川路、経開路、通盛大道を経由して能達商務エリアに入り、終着駅は振興路で、通州区、崇川区、開発区をつなぎます。年内に開通し、試運転が行われる予定です。

軌道交通2号線

1期線路は、全長20.85キロメートルで、駅が17あり、そのうち、乗換駅は2つです。この線路は、崇川区の幸福駅から幸福大道、南通鉄道駅、北大街、濠西路、躍竜路、青年路を経由して通州区に入り、終着駅は先鋒鎮駅になります。崇川区、通州区がつながり、1号線と共同で東西方向、南北方向の軌道交通基幹路線が形成されます。2023年に開通し、試運転が行われる予定です。



江海エクスプレス

南通西駅から南通の主市轄区の南側を経由して長江に沿って東へ、さらに北へ海門区を通り抜けて南通新空港のスカイトレインに入ります。

エアポートエクスプレス

南通東駅から東へ南通新空港のスカイトレインに入り、さらに北へ行くと通州湾に直通します。



住みやすく、働きやすく、幸せな都市

エコロジーで住みやすい

南通は、国家庭園都市、国家森林都市で、住みやすく働きやすいガーデン都市であり、「黄金水道」、「黄金海岸」が集まるところです。



年間平均気温は約15℃、四季がはっきりし、空気の質が優れた日数の割合は87.7%、グリーン発展指数は江蘇省において長年連続して1位、都市緑化率は43.9%に達し、「緑の山と青い水が互いに呼応し、人間と自然が調和して共生する」生態が形成されています。



南通は、長江を「共に保護に取り組み、大開発は行わない」という中央政府の要求を揺るぎなく実施し、約730平方キロメートルにおよぶ沿江沿海生態景觀帯（沿江地域は約500平方キロメートル、川の土手の長さは216キロメートル、沿海地域は約230平方キロメートル、海の土手の長さは212キロメートル）を高い基準で設計、建設がされました。川と海がつながり合い、全線でつながった景觀大道が作り上げられ、滞りなく通じており、アクセスもしやすく、みんなが楽しめる浜水公共空間体系が形成されています。2035年までに、南通の沿江・沿海地域には、緑の木々、長江と海、魚やカモメが集まる最も美しい生態エリアが作り上げられ、施設は完備され、運動にも便利で、豊かな文化的雰囲気にあふれた魅力的で最も美しい景觀帯が作り上げられます。

2020年11月12日、習近平総書記は、五山および浜江地域を視察した際、南通の大きな変化を賞賛しました。



教育

教育の町

南通は、文化を敬い、教育を重んじる伝統があり、全国で有名な「教育の町」であり、「中国の教育は江蘇を見て、江蘇の教育は南通を見ること」といわれています。新中国が成立以来、南通からは51人の「両院」院士が生まれています。南通の教育は、勉強、進学に限るのではなく、様々な分野をカバーしています。教育文化は、南通を育み、南通の最も顕著な誇りとなっています。

外国人の子供が入学可能な国際学校：

WELLINGTON南通惠立学校

南通諾徳学校

南通思徳菲外国語学校

如皋市竜遊湖外国語学校

海門中南東洲国際学校

啓東啓迪外国語学校など

南通には、様々なレベルおよび種類の学校が1,184あり、そのうち、幼稚園は582園、特別教育学校は7校、小学校は343校、中学校は167校、普通高等学校は48校、普通大学は9校、成人大学は2校、中等職業学校は16校、専門学校は11校です。1時間経済圏内には、復旦大学、上海交通大学、同済大学、蘇州大学など100以上の大学や研究機関があります。

582 園
幼稚園

343 校
小学

167 校
中学校

48 校
普通高等学校

9 校
普通大学

16 校
中等職業学校

11 校
専門学校

7 校
特別教育学校

2 校
成人大学

LINK

南通大学

1912年に設立され、近代の有名な実業家、教育家張謇氏が創設した私立南通医学専門学校および南通紡織専門学校から生まれました。江蘇省人民政府および交通運輸部が共同で設立した総合大学であり、第1回江蘇高水準大学の建設・育成による支援された大学です。臨床医学、神経科学と行動学、工学、薬理学と毒性学などの学科がESI学科グローバルランキング上位1%にランクインされています。両院院士、長江学者、国家万人計画リーディング人材、「百千万人材プロジェクト」国家級候補者、国家傑出青年科学基金の取得者、国家優秀青年科学基金の取得者、中国科学院「百人計



画」の入選者、「973」プロジェクト首席科学者、国家重点研究開発計画プロジェクトの首席科学者、オリンピック金メダリスト、江蘇省「333」高レベル人材、江蘇特別教授など様々な優秀な人材がそろっています。

医療

衛生機関

各級・各種医療衛生機関は3,494あり、そのうち、三級病院は22、二級病院は33、一級病院は114あり、医療用ベッドは5.06万あり、三級病院は市属病院および全県域でカバーされています。

長寿の町

住民の主な健康指標は先進国の平均レベルに近く、戸籍住民の平均寿命は83.16歳です。南通は、有名な「長寿の町」であり、百歳老人は全省で1位の1,445人に達しています。

LINK

南通大学付属医院

清朝末期の状元張謇氏とその兄の張謇氏によって1911年に設立されました。国内初の中国人によって作られた総合教育病院、江蘇省属の総合教学病院、省級総合医療センター、総合大学直属の付属病院であり、地域に影響のある長江デルタ北翼および沿海経済帯にある高レベルの医療サービスエリアでもあります。中国の病院科学技術価値ランキングで、同院は中国国内44位、江蘇省4位にランクインしています。臨床医学は、江蘇省の重点学科、博士学位授権一級学科であり、ESIランキングでグローバル上位3%にランクインしています。



南通市第一人民医院

医院前身は、1907年に設立された南通州基督医院であり、南通で初となる西洋医学病院でした。現在すでに三級甲等総合病院、市級医学教育・研究センターに発展しています。15の省級臨床重点専門科を持ち、市級重点専門科を完全にカバーすることを実現しています。南通市政府と上海仁濟病院は提携して革新区において市一院の新病院を共同で建設することになり、環境・施設が全国一流であり、サービスモデルが高品質で便利で、スマートコネクティビティが地域をリードする省内で一流の、江蘇省中部地域をリードする3級甲等総合病院および長江デルタ地域の重要な地域性医療センターを目指します。



南通市婦幼保健医院

総合力は充実しており、婦人・小児専門に特徴があり、医療、保健、科学研究、教育を一体化した3級甲等婦幼保健病院です。同院は国家級乳幼児に親切的な病院で、江蘇省文明单位で、上海市紅房子婦産科病院と復旦大学付属小児病院との協力病院です。ここ2年に発表された全国三級公立病院の業績評価で産婦人科病院のトップ10に入りました(全国唯一の地級市である)。





産業の概要

南通には、船舶海洋工業、ハイエンド紡績、電子情報、スマート設備、新材料、新エネルギー及び新エネルギー自動車などの千億級の産業分野が6つあります。次のような「5+6」産業体系を重点的に構築します。船舶海洋工業、ハイエンド紡績、新素材、次世代情報技術、ハイエンド設備などの5つの重点産業クラスターを構築し、バイオメディカル、新エネルギー、グリーン・エコ、5G、モノのインターネット、第3世代半導体などの戦略的新興産業と未来向け産業を積極的に配置します。



進出している有名企業

ヨーロッパ企業

- ドイツのメルク、シムライズ、BASF、ケルヒヤーなど
- スイスのジークフリート、ジボダン、ユニスチール、バシレアなど
- フランスのスエズ、エア・リキード、Adenなど
- スウェーデンのオートリブ、イケア、オランダのNXP、フィンランドのAAVI、オーストリアのSTIWAなど

アメリカ大陸企業

- セラニーズ、カーギル、タイソン・フーズ、シャーウィン・ウィリアムズ、延峰ジョンソン、レイリーケミカルズ、バイオミクス・バイオテックなど

アジア企業

- 日本の川崎、王子、住友、東レ、丸紅、日立、三菱、帝人、三洋化成、旭化成、駿河精機、東和半導体、AISIN、大王、キューピー、イオン、音戸神鋼など
- 韓国のSKC、ハンファ、ヒョソンなど
- シンガポールのケッペル、インドネシアのシナル・マス、インドのシプラなど

香港・マカオ・台湾企業

- 南アジアプラスチック、展華電子、華存電子、慧聚薬業、富展科技、柏承科技、震旦家具、捷安特など

中国本土企業

- 中遠、招商局グループ、華潤、大唐、ペトロチャイナ、中集、振華港機、上海電気、中外運など
- 恒力、立訊精密、勝宏、正威、星源材質、順豊、京東、SANYなど

外商投資

2021年まで

- 外商投資企業を累計 **11,990** 社誘致しました
- 累計 **462** 億ドル以上の外資を利用しました
- フォーチュン500の企業にある **58** の多国籍企業が南通に投資し **114** の外商投資企業を設立しました



船舶海洋工学

産業基盤

南通は、国が重点的に計画して発展させた全国で2番目に大きい船舶および海洋工学基地です。船舶産業の規模は全国の約1/10、海洋工学産業は全国の約1/4を占め、国家新型工業化産業モデル基地、国家船舶ハイテク産業化基地、国家船舶輸出基地でもあります。中遠海運重工、招商局工業、振華重工、中集集團、象嶼集團、海蘭信などの有名な企業が続々と南通に布石を打ち、日本の川崎、シンガポールのケッパルなどの外資企業が江海での更なる発展を図り、韓通集團、恵生重工、潤邦股份などの民間企業がたえず成長し、国有企業をリーダーとし、民間企業と外資企業が協同発展する産業構造が形成されました。

320⁺ 社 一定規模以上の企業

発展の方向性

船舶海洋工業研究開発設計
 海洋油ガス水中設備、海上風力エネルギー、波力エネルギー、潮汐エネルギーなどの海上新エネルギー開発設備、海底観測モニタリング、海底鉱物資源開発、深海探査などの海洋工程設備
 豪華クルーズおよび付属品
 動力装置、船舶電気・自動化、甲板機械、通信航法、キャビン艙装、安全・環境保護、海上工事のキーセットなどの船舶海洋工程設備
 教育訓練、技術仲介サービス、塗装、溶接材料等の産業補助セット

2021年、全市の船舶海洋工学産業は、一定規模以上の企業が320社以上になり、生産高は1,400億元を超え、海洋工学設備、ハイテク船舶、コア付帯設備、研究開発サービスが協同発展する産業クラスターが初歩的に形成されました。

南通は各種の民間船舶、近海から深海に至る各種海洋工程設備の建造・引渡しなどの能力を備えています。アジア最大の大型自走式カッターサクションドレジャー浚渫船「天鯤号」、中国初の2万TEU超大型コンテナ船、全国初の極地探検クルーズ船、世界初の浮体式液化天然ガス生産はしけ船など、多くの国際・国内の「初の船型」、「大国の宝物」を完成・引き渡しました。

1400⁺ 億元 生産高

プラットフォームキャリア

通州湾モデルパーク、啓東海洋工業船舶工業園、海門経済技術開発区、南通経済技術開発区



🏭 ハイエンド紡織

産業基盤

南通は、中国でも有名な「紡織の町」であり、世界三大ホームテキスタイル産業基地の1つです。中国では最大のホームテキスタイル市場で、生地市場であり、ホームテキスタイル製品は全国市場の50%以上を占めています。2021年、全市のハイエンド紡織産業は、一定規模以上の企業が1200社以上あり、生産高は1400億元を超え、従業者は70万人近くになり、綿織物、化学繊維、ホームテキスタイル、服飾、コクーンシルク、染色と仕上げ、産業用紡織品などの分野をカバーした現代紡織工業体系が形成されています。

1200⁺社 一定規模以上の企業

1400⁺億元 生産高

代表的な企業には、大生グループ、聯發紡織、恒科新材、華峰超織、羅萊生活、夢百合、泰慕士針紡、鑫縁繭絹、恒輝安防など。

発展の方向性

エコ製織、スマート製織
 紡織繊維新素材、産業用紡織品
 ホームテキスタイルのインターネット企業用電子センシング、家庭用機器の集積
 設計・開発、電子商取引、展示会リリース

プラットフォームキャリア

南通国際ホームテキスタイル産業園区、通州湾モデルパーク、海安経済技術開発区、如東経済開発区、啓東経済開発区



🔬 新素材

産業基盤

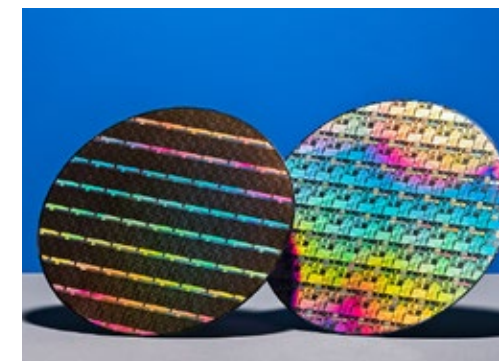
南通には、先進高分子材料、ハイエンド金属合金材料、先進無機複合材料、光電子情報材料の4つの新素材の産業グループ群が形成されています。2021年には、全市の新素材産業が、一定規模以上の企業が460社以上にもなり、1,400億元以上の生産高になります。特殊樹脂、繊維素材、電池材料、光ファイバー・光ワンド、複合絶縁体、磁性材料、特殊ステンレス鋼管、特殊ガラス繊維などの分野では比較的高い競争力があります。代表的な企業には、星辰合成材料、恒科新素材、華峰超織、アンカーガラス、九鼎グループなどがあります。

460⁺社 一定規模以上の企業

1400⁺億元 生産高

発展の方向性

先進セラミックス、特殊ガラス、炭素複合材料などのコア機能材料
 ナノ材料、生体材料、超電導材料など最先端の新材料
 高級ベアリング用鋼、自動車・造船用鋼、超合金・耐食性合金等の高級金属構造材料



プラットフォームキャリア

南通経済技術開発区、海安経済技術開発区、崇川経済開発区、蘇錫通科技産業園、如東経済開発区、通州湾モデルパーク、海安ハイテク産業開発区



次世代情報技術

産業基盤

南通は、集積回路のパッケージング・テスト、光ファイバー・光ケーブル、アルミ電解コンデンサー、高性能電極箔などの多数の細分化された分野で全国をリードしています。新世代の情報技術産業について、わが市では、集積回路、新世代情報ネットワーク、新電子部品と人工知能の4つの重点分野を確定し、「1核2区多片」というプラットフォームの構築を計画しています。電子情報産業の中心として、わが市の集積回路産業では初期段階として、チップ設計-半導体部品の製造-パッケージング・テスト-設備および材料製造-技術サービスという産業の骨格を作りました。

450⁺社 一定規模以上の企業

1800⁺億元 生産高

2021年には、全市の電子情報産業は、一定規模以上の企業が450社以上あり、1,800億元以上の生産高が実現されました。代表的な企業には、中天科技、通富微電、日達智造、江海コンデンサーなどがあります。

発展の方向性

電源管理、カーエレクトロニクスなどのスマートチップの設計・製造、集積回路専用設備及び部品・材料の製造、新型電子部品、新世代情報通信、人工知能、インダストリアルインターネット、新興ソフトウェア・情報技術サービスなど

プラットフォームキャリア

南通経済技術開発区、如皋経済技術開発区、海門経済技術開発区、南通ハイテク産業開発区、蘇錫通科技産業園区、通州湾モデルパーク、崇川経済開発区、市北ハイテク産業開発区、如東経済開発区、啓東経済開発区、海安ハイテク産業開発区、如皋ハイテク産業開発区など



スマート設備

産業基盤

南通には、CNC工作機械、主要基礎部品、ロボットおよび基幹部品などの分野で優れた基盤があり、一定規模の企業が900社以上集っており、工業生産高は28.5%の成長率で、売上高は1,000億元を超え、スマート製造全体のレベルは全省でトップレベルにあります。国盛智科、江海工作機械などのCNC工作機械のリーディング企業、天楹環保、鵬飛グループ、星球黒鉛などの設備一式企業、アンカーガラス、神通バルブ、南通振康などの主要な大手部品企業が進出しています。

900⁺社 一定規模以上の企業

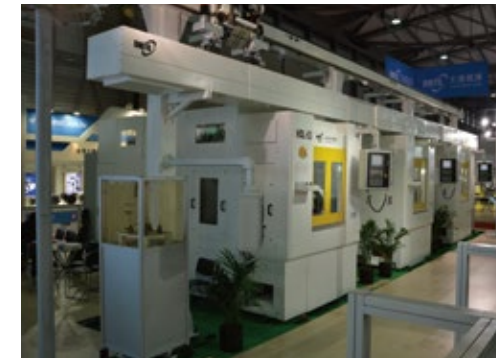
1000⁺億元 生産高

発展の方向性

CNC工作機械、工業ロボット、付加製造、スマート計装、專業化されたプラント
ハイエンドCNCおよびサーボシステム、工業ロボットコントローラー、減速器、高速精密軸受、高パラメーターギア、ハイエンド油圧部品およびシール

プラットフォームキャリア

南通経済技術開発区、海安経済技術開発区、如皋経済技術開発区、海門経済技術開発区、南通ハイテク産業開発区、崇川経済開発区、蘇錫通科技産業園区、如東経済開発区、通州湾モデルパーク、海安ハイテク産業開発区、如皋ハイテク産業開発区



バイオメディカル

産業基盤

南通はバイオメディカルを全市の6つの戦略的新興産業・未来産業のトップに位置させるとともに、力を入れて構築しようとしている16本の優位性のある産業チェーンの一つとさせ、今後5年間で重点的に配置・発展させていきます。産業は革新的な医薬品、高品質ジェネリック医薬品、特色のある漢方薬、原薬API、ハイエンド医療機器、先端バイオテクノロジー、薬剤副原料包装材料、機能性食品、新型サービスアウトソーシング、ヘルスケアなどの細分化された分野をカバーし、6つの産業集積区が構築され、世界的に有名な製薬企業が南通に拠点を構えています。2024年末までに、全市のバイオメディカル産業の規模が500億を突破し、革新型企業、人材、製品の数量が著しく向上するこ

発展の方向性

革新的な医薬品(付帯を含む)
高品質のジェネリック医薬品
ハイエンド医療機器



100⁺社 一定規模以上の企業

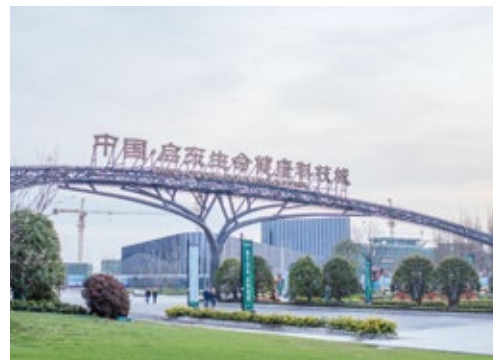
220⁺億元 生産高

とを目指します。5~10年の継続的な努力を通じて、南通バイオメディカル産業クラスターを全省で大きな影響力の持つ革新クラスターにします。

王氏保赤丸、蓋天力、白加黒、季徳勝などの伝統的な優位性のあるブランドを有し、代表的な企業には、メルク、聯亜、薬明康德、精華製薬、愛朋医療などがあります。

プラットフォームキャリア

海門東布洲科学城、南通経済技術開発区、市北ハイテク区、啓東生命健康科技城、如東生命健康産業園、如東洋口化学工業団地



自動車および部品

産業基盤

南通の自動車と部品産業チェーンは完成車と改造車の製造、「三電」(三電とは、「電力、電気通信、放送設備」の3つの内容を意味する)コア部品、シャーシ、車体、電子・電気機器を含む比較的完全な産業チェーンを形成し、スマートコネクテッドカー、燃料電池自動車などの新興分野へ積極的に開拓しています。2021年の産業規模は400億元に達しました。完成車の製造資格を持つ企業は3社あり、改造車の製造資格を持つ企業は14社あり、部品の製造企業は140社余りあります。代表的な企業はスカニア、ミーパルフィン

発展の方向性

完成車及び改造車の生産製造
重要なコア部品、動力電池システム及び部品
コネクテッドカー及びスマートコネクテッドカー、燃料電池自動車等の新興産業



ガー、湯臣自動車部品、涵潤自動車電子、上海電気国軒新能源などが挙げられます。

140⁺社 一定規模以上の企業

400 億元 生産高

プラットフォームキャリア

如皋経済技術開発区、海門経済技術開発区、南通ハイテク産業開発区、崇川経済開発区



④ 新エネルギー

産業基盤

南通の新エネルギー産業には主に太陽光発電、風力発電、水素エネルギー、エネルギー貯蔵などの新エネルギー設備の製造が含まれ、2021年時点で産業規模は約900億元であり、新エネルギー発電設備の容量は911万キロワットで、市全体の設備容量の56.1%を占めています。太陽光発電分野では、代表的な企業は韓華新能源、福克斯電気などがあり、洋上風力発電分野では、代表的な企業は上海電気、龍源電力、海力風電、艾郎風電など

発展の方向性

高効率単結晶シリコン、多結晶シリコン原料、太陽電池、新型薄膜、有機電池などの太陽光発電設備、ブレード、発電機、ギアボックス、軸受鋳物などの風力発電設備、水素エネルギー、LNG、原子力発電関連設備の製造



があります。水素エネルギー分野では、代表的な企業はゼカターボ、潔淨動力、水素楓能源装備などの企業があります。エネルギー貯蔵分野では、代表企業は中天貯能、国軒高科などがあります。

90⁺ 社 一定規模以上の企業

900 億元 生産高

プラットフォームキャリア

海安経済技術開発区、如皋経済技術開発区、啓東経済開発区、呂四港経済開発区、如東洋口港経済開発区



⑧ 現代サービス業

産業基盤

2021年、南通市のサービス業付加価値額は全省4位の5,184億元を突破し、8.3%増加し、GDPに占める割合は47%に達しました。百億級サービス業集積区は9カ所に達し、南通国際ホームテキスタイル産業園区は千億級集積区の仲間入りを果たしました。ハイエンド科学技術サービス、カスタマイズサービスなどの重点分野に焦点を絞り、両産業融合の南通ルートの模索を加速し、中天科技が省内初の電子情報分野の国家級両産業融合のパイロット

企業になるよう成功的に推進し、融合経験を国家レベルで普及させます。代表企業は薬明康德、華夏飛機工程、京東物流グローバル貨物ターミナル、京源環保、林森物流などがあります。

1800⁺ 社 一定規模以上の企業

5200 億元 生産高

発展の方向性

現代商業貿易、文化観光、科学技術サービス、現代物流、現代金融の5つの柱産業
ビッグデータ活用サービス、インダストリアルインターネットサービス、産業チェーン全体の工業デザイン、省エネ、環境保護サービス、人材サービスの5つの新興産業
総合保健サービス、家事代行サービス、教育サービス、ビジネスサービス、サービスアウトソーシングの5つの特色産業

プラットフォームキャリア

南通革新区本部基地、崇川開発区本部センター、市北ハイテク区本部センター、高速鉄道新城本部センターなどの主要都市部本部集積区。南通国際ホームテキスタイル産業園区、海安現代商業貿易物流集積区、如皋港現代総合物流園、南通総合保税區、南通洋口港現代物流産業園、能達商務区などのサービス業集積区



03 プラットフォーム キャリア



南通には、5つの一類開放港、5つの国家級開発区（ハイテク区）、1つの総合保税區、12の省級開発区およびハイテク区、14の多国間および長江兩岸共同建設園区があります。これらの園区には、85%以上の産業プロジェクトが集約され、「6つの1」の発展メカニズム（1つ産業発展計画の作成、1つ産業向けの誘致とサービスチームの結成、1セット支援政策の策定、1つ産業基金の設立、1つ公共サービスプラットフォームの構築、毎年1回産業展示会の開催）に着目し、キャリア、政策資源を集約し、提携レベルの高い、産業チェーンの長い製造業集積区の構築に注力しています。全市における55%以上の公共財政予算収入、70%以上の輸出入総額、85%以上が実際に外資に投入されるようになりました。

5	5
一類開放港	国家級開發区とハイテク区
1	12
総合保税區	省級開發区およびハイテク区
	14
	多国間および長江兩岸共同建設園区

開發園区

海安經濟技術開發区

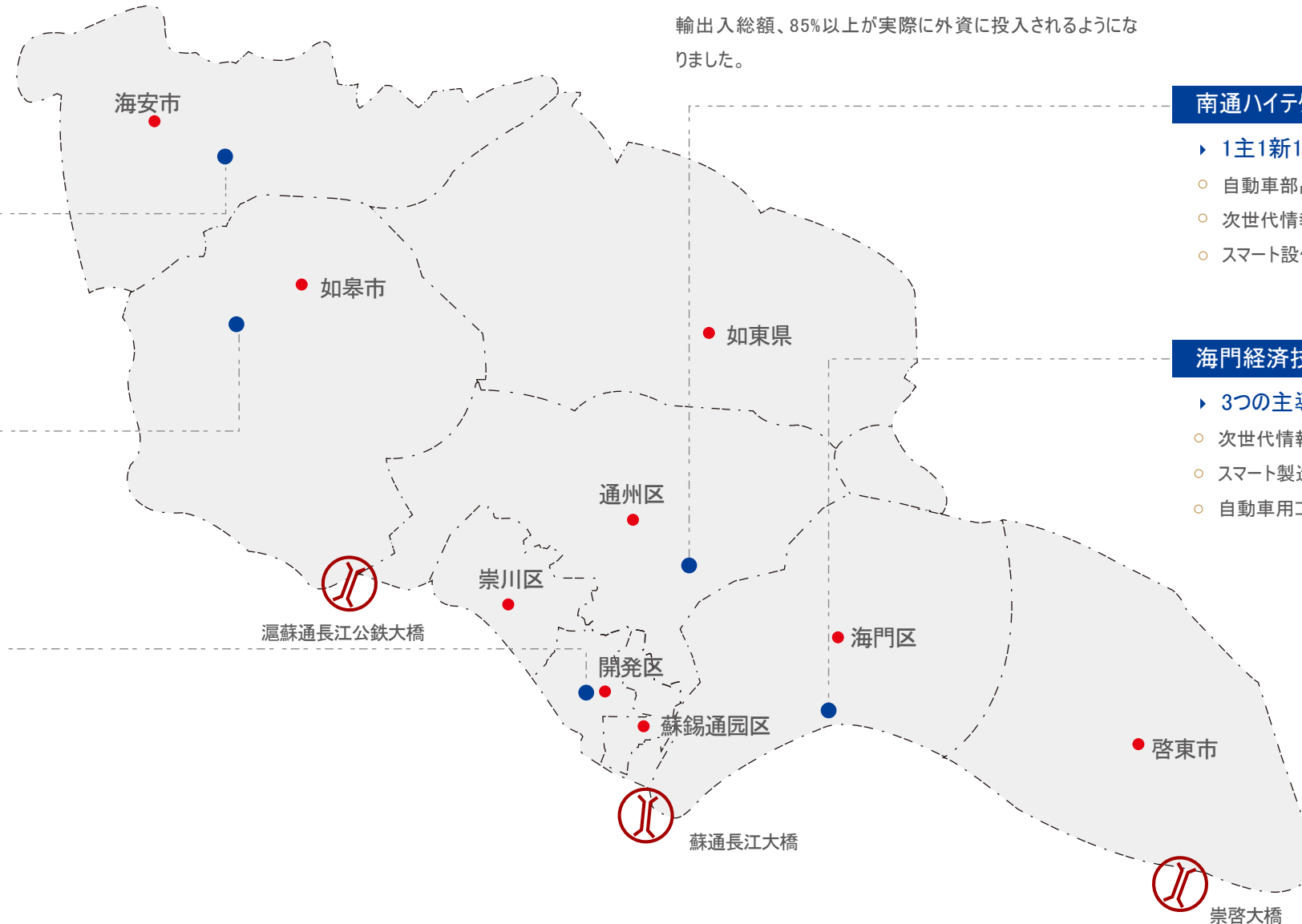
- ▶ 1主1新1特
 - ハイエンド紡織
 - 新素材、新エネルギー
 - ロボットおよびスマート設備産業

如皋經濟技術開發区

- ▶ 4+1産業
 - 自動車とコア部品、電力とスマート設備
 - 水素エネルギー、生命健康
 - 現代サービス業

南通經濟技術開發区

- ▶ 3+1主導産業
 - 次世代情報技術
 - ハイエンドスマート設備
 - 医薬、健康
 - 新エネルギー



南通ハイテク産業開發区

- ▶ 1主1新1智
 - 自動車部品
 - 次世代情報技術
 - スマート設備製造

海門經濟技術開發区

- ▶ 3つの主導産業
 - 次世代情報技術
 - スマート製造
 - 自動車用コア部品

開発园区

海安ハイテク産業開発区

- ▶ 2主1新
- スマート設備 ○ 新素材
- 電子情報

如皋ハイテク産業開発区

- ▶ 先進製造業+現代サービス業
- レーザーおよびスマート設備、次世代情報技術産業（光電、第3世代半導体）
- ITアウトソーシング

南通市北ハイテク産業開発区

- ▶ 3+1主導産業
- カーエレクトロニクス、集積回路、命と健康
- 消費者向けインターネットとオンライン新経済

港閘経済開発区

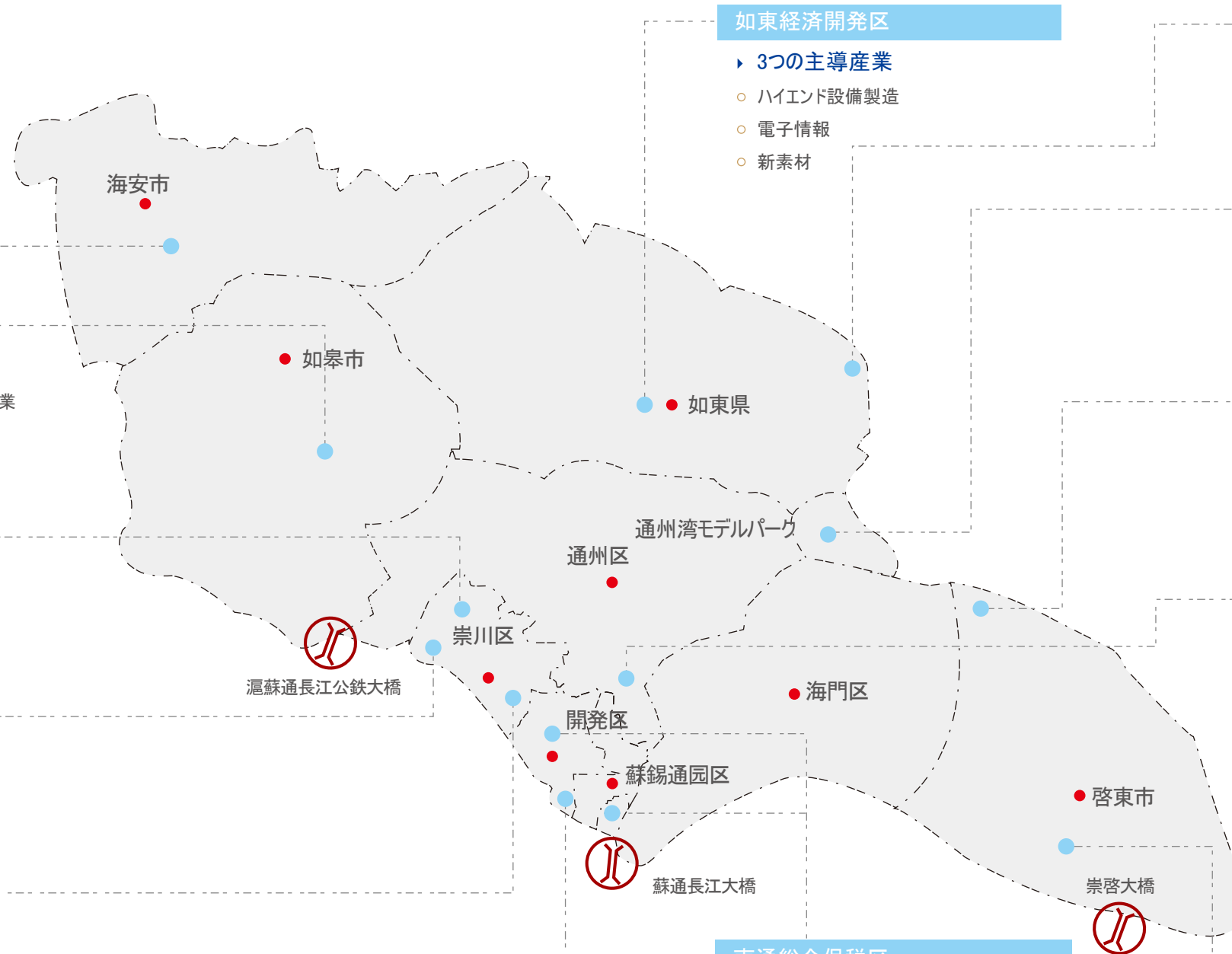
- ▶ 3つの主導産業
- スマート設備製造産業
- 電子情報産業 ○ 新素材産業

崇川経済開発区

- ▶ 4つの主導産業
- 次世代電子情報 ○ 新素材
- スマート設備 ○ バイオメディカル

蘇錫通科技産業園区

- ▶ 3+1産業
- 電子情報、スマート設備、命と健康
- 現代サービス業



如東経済開発区

- ▶ 3つの主導産業
- ハイエンド設備製造
- 電子情報
- 新素材

如東洋口港経済開発区

- ▶ 1+2+N
- 繊維新素材
- 高級生活用紙、LNG設備製造
- 建築新素材、金属新素材など

通州湾経済開発区

- ▶ 5つの産業
- ハイエンド設備製造
- 新素材 ○ 電子情報
- 現代紡織 ○ 現代物流

啓東呂四港経済開発区

- ▶ 1主2新2特
- 臨港設備製造業
- 新素材、新エネルギー
- 現代物流、海洋漁業

江蘇南通国際ホームテキスタイル産業

- ▶ 1主1新1特
- 高級ホームテキスタイル
- ホームテキスタイル産業の新しい業態（EC、ライブ配信、越境EC）
- デジタルホームテキスタイル（従来のホームテキスタイルのデジタル化）

南通総合保税區

- ▶ 「保税+」の業態
- 輸出入の集配と「日帰り旅行」
- 保税研究開発、越境EC、検査・修理 保税展示、フューチャーズ保税受け渡し
- バイオメディカル、次世代情報技術、スマート製造を中心とした先進加工製造業

啓東経済開發区

- ▶ 1主2新
- 新エネルギー
- 半導体設備および材料、命と健康

総合保税區

南通総合保税區は、2013年1月に國務院の承認を得て設立されました。計画面積は5.29平方キロメートルになり、「1区2片」の發展パターンに取り組んでいます。そのうち、A区は、經濟開發區の中心商務エリアに位置し、計画面積は1.5平方キロメートル、B区は、南通のコンテナ港区と1つの網で隔てられ、計画面積は3.79平方キロメートルになります。

機能の位置づけ

総合保税區は、中国で開放レベルが最も高く、優遇政策が最も多く、機能が最も完備され、手続きが最も簡潔化された特別開放區の1つです。基礎建設物資及び設備免税・輸入貨物保税・入区時の税還付・一般納税者の試行・選択的関税徴収(完成品或いは原材料による)・越境EC小売輸入・倉庫保管貨物の状態別分類監督管理(保税と非保税)・外貨或いは人民元決済・クォーター制適用免除及び許可証管理等の政策を享受します。研究開発設計・加工製造・物流分配・貨物貯蔵等の業務及び越境EC・検査・メンテナンス・ファイナンスリース・フューチャーズ保税受渡・商品展示・國際中継貿易等の革新業態を展開することができます。

工業団地の特色

南通総合保税區は江蘇省で倉庫貨物の状態別分類監督管理の試行を率先して展開し、保税研究開發業務を率先して展開し、越境EC小売輸入規模が全省に上位を占め、バイオメディカル、ビッグデータなどの産業クラスターが一定の規模に達し初めています。



総合保税區A区 1.5平方キロメートル



総合保税區B区 3.79平方キロメートル

發展目標

南通総合保税區A区は、研究開発、ビッグデータ、展覽・展示、検査・修理、國際貿易などの保税サービス業および環境適合性保税加工業の發展に重点を置いています。

南通総合保税區B区は、保税加工、倉庫・物流、國際購買および配送、國際LCL、國際貿易、港作業の發展に重点を置いています。

重要な影響力を持つ加工製造センター、研究開發設計センター、物流分配センター、検査・メンテナンスセンター、販売サービスセンターを構築します。



臨海開発

2019年12月、中共中央と国務院は共同で『長江デルタ地域一体化発展計画綱要』を発表して、「南通・通州湾長江コンテナ輸送の新たな河口の建設を計画する」と指摘しました。

2020年以降、南通市は「大通州湾」の考え方で沿海開発を統一的に計画し、江と海の連動、陸と海の統一的な計画を堅持しています。通州湾新河口の港の計画面積は87平方キロメートル（通州湾作業区、洋口作業区、三夾沙作業区、海門作業区、呂四作業区を含む）です。陸域計画面積は210平方キロメートルで、主に港湾後方の臨港工業区（洋口港臨港工業区、通州湾江海連動開発モデル区臨港工業区、海門港臨港工業区、呂四港臨港工業区）および港湾と臨港工業にサービスを提供する一部の都市区域を含みます。

通州湾の新河口の機能は、長江経済帯のコンテナ中継輸送にサービスを提供する中継港湾、長江デルタ一体化発展にサービスを提供する奥地型港湾、臨港工業発展にサービスを提供する臨港型港湾がともに重視される総合的港区と位置付けられます。



2022

通州湾の新しい河口の建設は全面的にスタートし、通州湾作業エリアと洋口作業区、海門作業区、呂四作業区、三夾沙作業区の一体化体系はほぼ形成され、呂四港区は既に完工し運営中であり、通州湾の主港湾区域の建設はすでに始まっています。臨港産業は、石油化学新素材、金属新素材、新エネルギーの3つの基盤産業を中心に、重要な産業基地を形成しています。

2025

通州湾の新しい河口は基本的に完成しており、高効率で統一された江海と連動した体制とメカニズムにより、比較的強い国際競争力のある港湾運営主体が形成されています。港湾は江蘇の遠洋コンテナ輸送の中心港区、上海国際水上輸送センター北翼のコンテナ幹線港となっています。20万トン級の航路はすでに完成し、通航しており、通州湾の主体港区はすでに運営が始まり、コンテナの年間取扱能力は300-500万TEUに達しています。ハイエンド臨港産業の発展規模はさらに大きく、ハイエンド製造産業、新しい業態が集約されて発展し、成熟して国際化された臨港経済区が形成されています。

2035

通路輸送能力が高く、ハブ配置が合理的で、江海における共同輸送が便利で、物流サービス、通関効率が国際的にも一流レベルにある新しい河口を全面的に完成させ、上海国際水上輸送センターの北翼ハブ港の中心港湾となります。コンテナ取扱能力は1,500万TEUを超えます。港・産・城において融合がなされて発展しており、経済の繁栄、特徴の鮮明化、環境の美しい国際化された臨港経済区はほぼできています。



通州湾モデルパーク

通州湾江海連動開発モデルパークは、国家發展改革委員会の承認を得て設立された、江海と連動する開発を特徴にしたわが国で唯一の国家戦略プラットフォームになります。このモデルパークは、「5園1城1基地」という総体的配置に基づいており、グリーン新素材臨港産業園、ハイエンド装備臨港産業園、現代紡織産業園、ハイテク電子情報産業園、ハイテク総合産業園、臨港物流基地の建設を加速しています。全国のグリーン材料の新しい基地、長江経済帯の共同輸送貿易の新しい支点、長江デルタ北翼による全省の高いクオリティでの新發展戦略の場所、南通の工業成長の新たな主力になるべく一生懸命に奮闘しています。



海門港新区

海門港新区は、江蘇新河口戦略の重要な一部になります。「1城3基地」すなわち港に接する現代化した新城、グリーン高級鋼産業基地、新素材産業基地、ハイエンド設備製造産業基地のことで、建設に力を注いでいます。25キロメートルの深水沿岸線があり、現在、中天精品鋼、艾郎風電、賽冲スマート設備、海螺新素材などの重大・特大プロジェクトが進出しています。



洋口港

洋口港には、完備された集疏運システム、独特の資源があり、江蘇新河口戦略の重要な一部になります。洋口港は、石油化学工業、化学工業新素材、クリーンエネルギー利用、設備製造、金属精錬、倉庫・物流、石材・建材産業などを一体化した多元産業型の港湾になります。また、洋口港は、国の5,000万トンものLNG貯蓄センターおよび集散基地であり、中ロエネルギー協力の重大プロジェクトとしての亜馬爾液化天然ガスプロジェクトの受け入れステーションでもあります。



呂四港

呂四港は長江の河口に位置し、江と海に面して上海に隣接しており、上海から1時間以内に到着できる開発・開放される、深い海岸線と土地資源を持つ沿岸港の一つです。呂四港は江蘇コンテナ輸送の新たな河口としてスタートした港区で、「世界一流の港湾を建設し、千億の臨港産業を發展させ、美しく生態的な港湾都市を構築します」という全体目標をしっかりと中心に据え、基盤施設付帯と産業誘致を同時に取り組み、港湾生産都市の一体化開発を統合的に推進し、江蘇省河口新通路、啓東成長の為の新エンジン、上海北翼の新港湾都市の構築に努めます。すでに10万トン級コンテナバース2カ所と10万トン級汎用バース2カ所の建設が完了しており、10万トン級入港航路が同時に稼働しています。



沿江科学技術革新

良好な科学技術革新生態体系でハイエンド産業を牽引するために、南通は長江沿いに科学革新帯の建設を計画し、「一核・四区・多園地」の拡張可能な発展配置を構築し、上海の世界的な影響力を持つ科学技術革新センターの建設、蘇南国家自主革新モデル区、長江デルタG60科学技術革新回廊の建設に積極的に呼応し、豊富な革新資源の集積地、革新人材の集積

地、革新プラットフォームの搭載地、ハイテク産業の主要陣地を構築し、南通がよりハイレベルの革新都市を建設する重要なランドマーク、長江デルタ科学技術革新共同体建設の重要なメンバー、全国で一流の科学技術革新生態を構築する重要なモデルケースとなるよう努めます。

「一核、四区、多園」の発展パターン構築



南通ハイテク産業開発区



海安ハイテク産業開発区



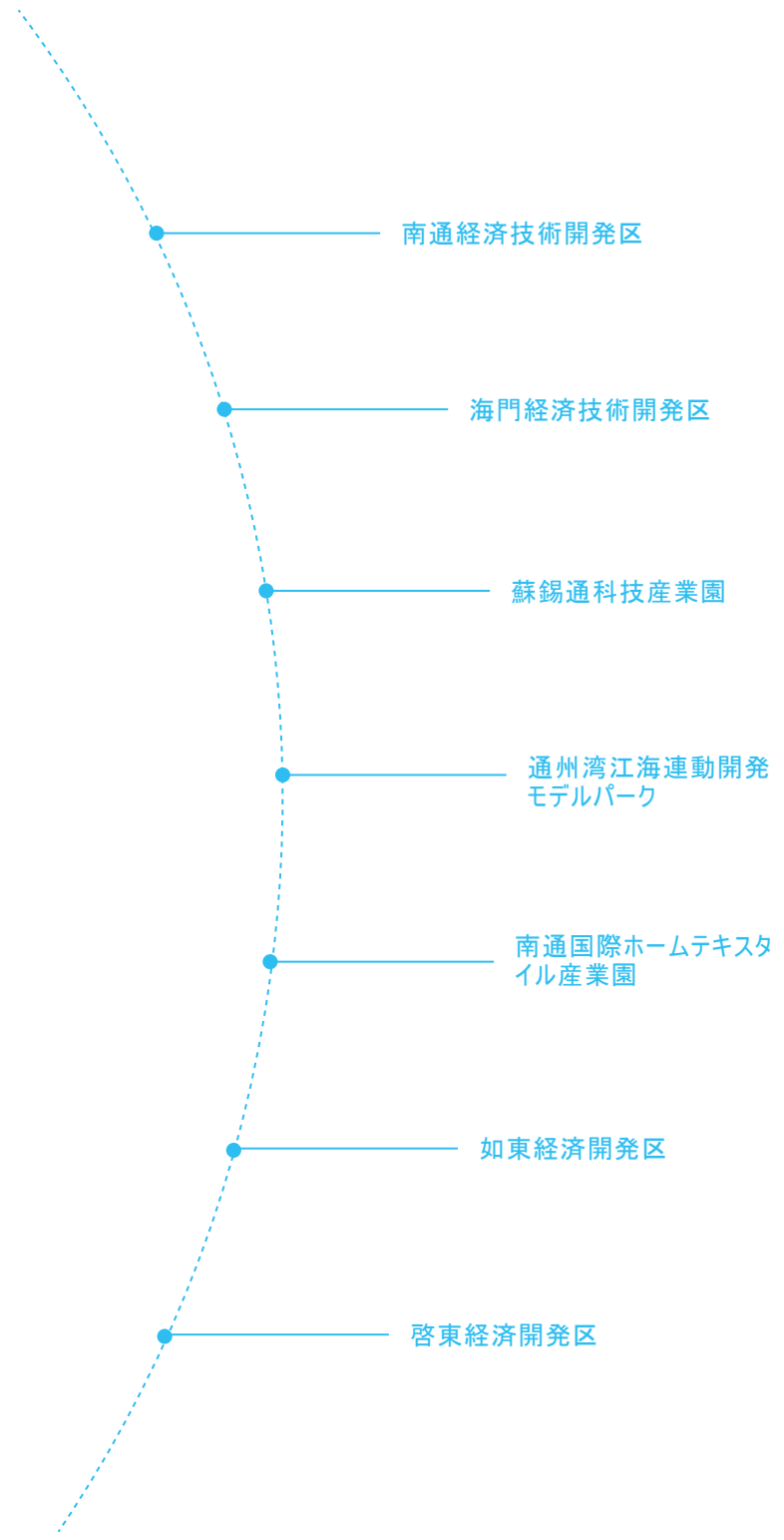
南通革新区



如皋ハイテク産業開発区



南通市北ハイテク産業開発区



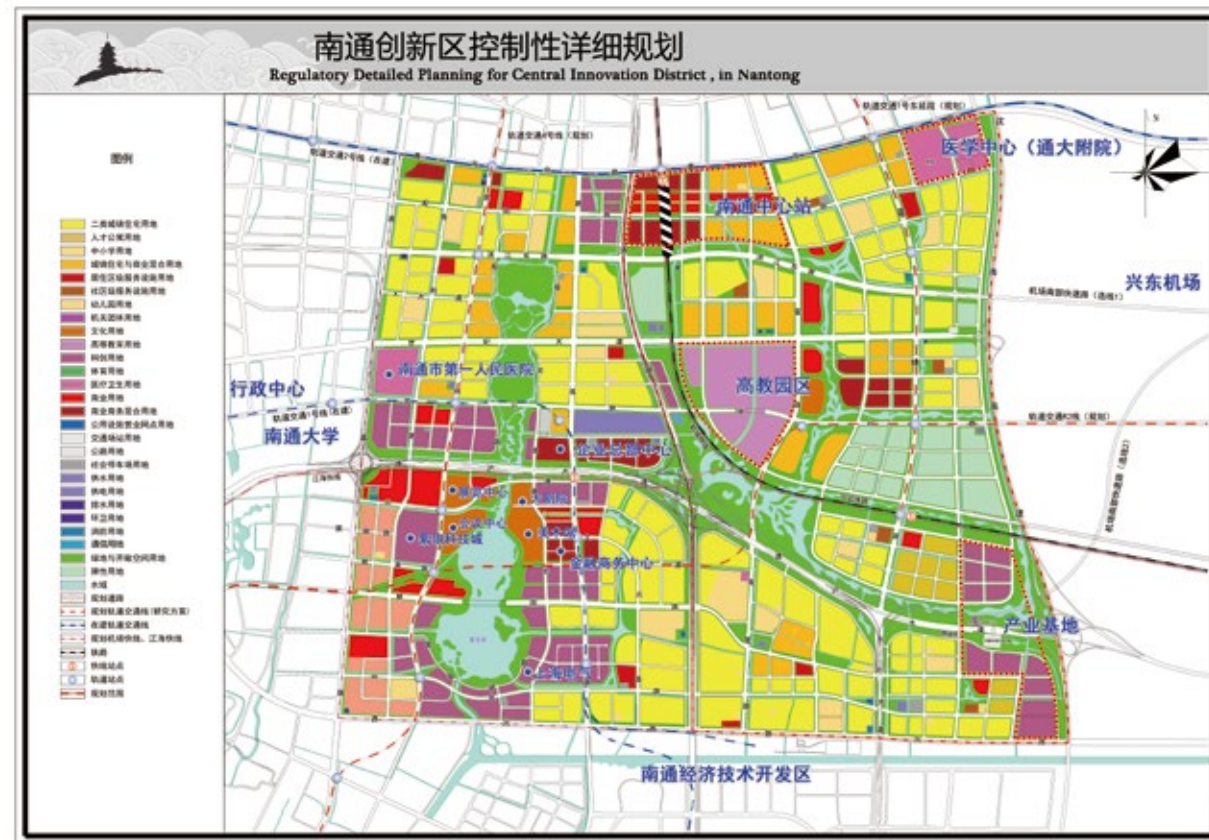
南通創新区

創新区は「都市の新しい中心・科学技術革新リード区・人材が求める場所」と位置付けて建設し、科学技術革新センター・金融ビジネスセンター・本部経済センターの建設に力を入れます。

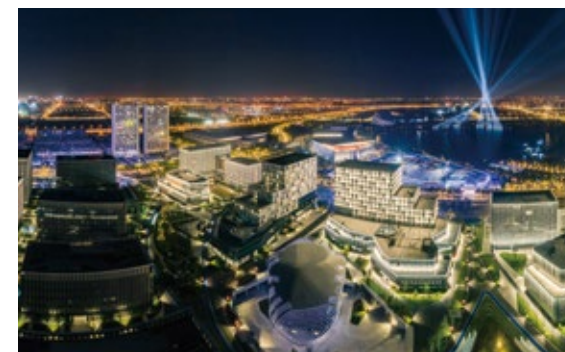


創新区は南通の揚子江沿い都市構造の中核となる中心位置にあり、第1期では面積が17平方キロメートルとの計画で、東へ22平方キロメートル拡大して、大学教育団地の建設を計画しており、上海交通大学南通教育基地がすでに設立契約を結びました。5A級基準で2.66平方キロメートルの中央景観地を構築し、「都市の中央、花園の中」という住みやすく、働きやすい生態を作り、区内の科学革新、展示会、文化、教育、医療、フィットネス、商業などの機能の完備を加速します。仁恒ブランドが代行して建設した人材マンションにより、「ワンベッド、ワンルーム、ワンスイートルーム」の人材安住システムを構築します。

南通創新区管理計画図



北京大学長江デルタ光電科学研究院、中国科学院上海技術物理所南通インテリジェンス研究院などによる共同建設研究院は既に展開しており、テンセント「騰訊」(双創)コミュニティ、上海電気中央研究院、Alibabaイノベーションセンター、海康威視、中天科技、通富微電など科学技術のリーディング企業が次々と進出し、南通都市機能において魅力的な場所・科学技術革新のメインエンジンとなって、蘇南に溶け込みつつ、上海にマッチングする主導的な区になりつつあります。



科学技術革新政策

南通革新区は南通科学技術革新リード区と沿江科学技術革新帯建設の「中枢一核」として、「研究開発を産業とし、技術を商品とする」ことで、新世代情報技術、スマートビルディング、高級紡織などの主導産業とスマート設備、バイオメディカル工学など発展方法に沿った産業をめぐって、「水を得た魚のように、森に戻る鳥のように」革新的な生態の構築に力をそそぎ、科学技術企業の全ライフサイクルをカバーする「5+X」政策

システムを構築しました。「5」とは、革新・創業に関するプロジェクト、企業の研究開発機関、新興の生産サービス業、重要・特別・専門性のある研究所などのプロジェクトを対象とする誘致政策のことです。「X」とは、あらゆる主体を対象とする発展・育成政策のことです。主に人材の定住、「紫琅湖」高度人材およびハイテク企業、知的財産権、科学技術金融、応用モデル、集積回路設計などの特別な産業政策が含まれています。

04

ビジネス環境



中国近代民族商工業の重要な発祥地の一つである南通は、商を重んじ商に親しむ伝統があり、全国で最も早く「放管服」（「放」とは行政簡素化と権限委譲のことで、参入の条件を下げるのが目当て。「管」とは監督管理を刷新し、公平な競争を促進することが目当て。「服」とは効率的なサービスで、便利な環境を整えることが目当て。）改革の試行を展開した都市の一つでもあります。2019年に国家発展改革委員会が組織した全国都市ビジネス環境評価で、南通は経済活発都市総合ランキングで2位にランクインされました。

南通が構築した政務サービス総合標準化は、全国モデルとなっています

印章1つで承認

- 李克強総理から「いいね！」。江蘇省は2回「創業・革新」環境評価で1位にランクインされています。
- 企業の開業、不動産登記、工業建設プロジェクトの施工許可は、それぞれ3、5、50の業務日以内で行われます。市本級企業の開業は、平均で0.6の業務日で行われます。
- 一般不動産登記は3業務日以内に完成し、一般工業建設プロジェクトは承認から施工許可まで平均で30の業務日で終わります。
- 南通は、第1回国家知的財産権のモデル都市であり、知的財産権の創造、運用、保護、管理などにおいて良い基盤が築き上げられています。知的財産権の産出、企業育成および権利保護を激励する一連の政策が実施され、知的財産権の紛争調停および仲裁非訴訟機関が設立され、知的財産権の「保護」構造が健全化、完備させました。



我が市は今年初め、「『万事好通』南通ビジネス環境の最適化・向上措置66条」を発表し、一連の画期的でけん引的な改革措置を実施することで、求めてくれれば必ず対応する、用がなければ迷惑をかけないという「万事好通」の南通ビジネス環境ブランドの構築を目指します。

「万事好通」とは「Nantong Nice」のことです

- NはNimblenessで、より柔軟で優しい政策を意味します
- IはInnovationで、より積極的にイノベーションすることを意味します
- CはConvenienceで、より便利でスピーディなサービスを意味します
- EはEfficiencyで、より効率的で便利な取り組みを意味します

- 「インターネット+政務サービス」の推進により、「非対面承認、欠陥ゼロサービス、精密監督管理」が作り上げられました。承認サービス事項では95.5%が「非対面」で解決がなされ、900以上の項目がインターネット上で取り扱われています。

☆ 人材政策

第13次五カ年計画以降、南通市は「江海英才集積プロジェクト」を着実に推進し、地域人材の競争力を向上させ続け、省の「双创人材」の入選人数は6年連続で同省第2位となっています。各種の青年と人材をより強力に誘致・集積するために、「青年と人材に友好な都市発展指数のさらなる向上に関する若干の政策」を打ち出し、8つの政策の「アップグレードパッケージ」を提供します。

ハイレベルの革新・創業人材を集めることに更に注力

- 「江海英才計画」は全市をカバーし、各県(市・区)の人材はいずれも市と県(市・区)の支援を受けることができます。
- 個人の創業人材に100-500万元、チームに200-600万元の創業始動助成金を支給します。重要なトップ人材プロジェクトは、一事一議の方式で援助し、上限を設けません。
- 個人のイノベーション人材に50-200万元、チームに200-300万元の助成金を支給します。
- 人材プロジェクトの規定として、敷地賃料補助金は「3免除2半減」を実施します。
- 地元の人材によるトップ人材の申告を支援し、個人に最高500万元、育成機構に最高200万元の奨励金を与えます。

青年卒業生の就職・起業支援を強化

- 3年以内に国家主管部門により主催された大会の1、2、3等賞を獲得し、人材プロジェクトにより定住し、それぞれ最高50万元、30万元、10万元の「定住賞金」を与えます。
- 短大から博士までの総合手当(生活手当)体系を構築し、3年間で500~3000元/月の総合手当(生活手当)を支給します。
- 市外の大学の教員と学生が人材主管部門により主催される誘致活動に参加する場合、食事や宿泊施設や交通費の補助が保証されます。
- 有名な大学の大学生向けに夏休みインターンシップ計画を実施し、優秀なインターンシップポジションを提供します。



希少な人材やオフショア人材への特別な支援

- 在通大学はフルタイムで人材を導入し、国家「両院」院士に一人につき200万元、国家級人材(国家重大人材プロジェクト入選者、国家傑出青年など)に一人につき100万元、省級学科リーダーに一人につき50万元の基準で転居補助金を支給します。
- 北京・上海・広州・深セン・蘇州のオフショア研究開発者には同都市の待遇を与え、手当を享受させ、グループ企業から南通に派遣された研究開発者には、人材マンションの賃料減免の優遇を与えます。

各種人材の育成を強化

- 企業に入ったポストクに対しては、最長3年間で5,000元/月の生活補助金を支給します。
- 企業の指名で研修に参加したり、海外で勉強した後も元の勤務先に戻り、かつ5年以上のサービス契約を締結した研究開発者に対しては、博士号を取得したと同等の待遇政策に沿って、1人につき3万円の補助金を支給します。
- 企業の指名で海外研修・学習(学位取得を含む)の研究開発者に対して、1,000元/月の補助金を支給し、補助期間は12ヶ月を超えません。
- 江海名医、江海名師、江海名匠、江海名家、江海知英などの業界別の人材計画を実施します。

人材金融政策体系を整備

- 最高500万円の江海英才エンジェル投資、最高2,000万円の政策性株式投資を提供します。
- 「江海英才ローン」を設立し、商業銀行、科学技術銀行がハイレベル人材スタートアップ企業に最高1,500万円の融資を提供するように励みます。
- 「江海英才ローン」リスク補償基金を設立し、「三新」(新産業・新科学技術・新人材)プロジェクトの1件で600万元以下の銀行貸付に対して70%以下のリスク補償金を与えます。
- 届出した投資機構が当市の人材企業へのエンジェル投資プロジェクトについて、入庫日から5年以内に投資損失が発生した場合、第1回目の投資の実際の損失に基づき30%の補償を行い、各投資プロジェクトの市級リスク補償金額は300万元以下となります。
- 主に当市のシード期・草創期の科学技術人材企業に投資するエンジェル(創業)投資基金に対して、市政府の投資基金は原則として40%を超えない割合で出資することができます。

住宅ニーズの確保に注力

- 人材マンションの建設に力を入れ、第14次五カ年計画期間中に人材マンションを10万戸新築または調達し、15の高品質な人材コミュニティを構築します。
- 短大以上の人材に対して人材マンションを提供し、賃料補助金を提供します。
- 本市に住宅を所有していない人材は、人材に対する住宅購入優先政策を受けることができます。
- 修士号(または副高級職稱、高級技師職業資格)以上の資格を持つ人材は、住むために住宅を購入する場合、15-150万円の住宅購入補助金を享受することができます。

人材サービスと保障のエコロジーを構築

- 「江海英才」カードで子供の入学、配偶者・子供の戸籍移転、人材出入国証明書の発行、自動車のナンバープレート発行、運転免許証の取得、積立金の申請・取得などの専属サービスの上に、カード所持者及びその配偶者の両親に対して、最長5年間の両親養老手当(人材1人につき最高2,000元/月)を支給します。



☆ 産業政策

プロジェクト投資と企業誘致を支援

- 総投資額が5億元以上(5億元を含む)で、かつ固定資産(土地を除く)投資が総投資に占める割合が80%以下(設備投資で固定資産投資に占める割合が50%以上)の新規着エプロジェクト(既存する企業の新規着エプロジェクトを含む)に対し、設備投資額の15%の補助金を支給し、単一プロジェクトに対する補助金の最高額は1億元になります。市委員会、市政府が決定した重点的に支援することが必要で非常に重大な産業プロジェクトや、重点企業の誘致、育成などに対して、一事一議によって支援が行われます。
- 専・精・特・新など高品質製造業の新規着エプロジェクトに対し、新規設備購入額(税抜き)の20%を援助します。

設備産業の発展を支援

- 新たに国家・省級の重大設備(初の台/セット)と認定された場合、企業にそれぞれ50万元、20万円の奨励金を与えます。新たに認定された国家級、省級の専精特新小巨人企業(高い成長性または大きい発展のポテンシャルを持つ科学技術イノベーション中小企業)(ソフトウェア企業を含む)に対して、それぞれ50万元、20万円の奨励金を与えます。
- 企業が省の重要設備・重要コア技術難関突破特別プロジェクトを担当し、竣工・検収後の初年度に3,000万元以上の売上を達成した場合、省特別プロジェクト支援資金の10%を付帯支援として企業に与え、最高限度額が200万元とします。

製造業の「智改数転」(スマート化改造とデジタル化モデルチェンジ)を推進

- 新しい設備の購入額が500万元(税抜き)以上のスマート化技術改造プロジェクトに対し、竣工・稼働後は新規設備の購入額の10%を補助し、1プロジェクトにつき最高補助額は1,000万元を超えません。
- 企業のデジタル化ブランドの創設を励まし、企業の「智改数転」診断サービス、インダストリアルインターネット標識体系の構築及びグリーン化技術の改造を支援します。
- 実際の投資額は200万元以上(税別)で、すでに完成し運営している工業インターネットソフトウェア・ハードウェアプロジェクトに対し、確認後に請求金額の15%の補助金(実際の総投資支払い割合は85%以上、ソフトウェア部分の投資は総投資の30%以上)を支給します。単一プロジェクトに対する補助金の最高額は300万元になります。



新世代情報技術産業の発展を支援

- 集積回路設計企業が実施するテーブアウトの検証については、1機種の製品の初回のテーブアウト費用の30%に応じて最高200万円の補助を行い、同一企業の年間補助金上限は500万円とします。集積回路設計企業によるEDA設計ツールソフトウェアのリース又は購入に対しては、当年実際に発生したリース料金の50%又は購入費用の30%を超えない金額で資金補助を行い、最高補助金額はそれぞれ100万円又は300万円を超えません。
- 企業がAI分野を中心に重要技術の難関突破を展開することをサポートし、市の「揭榜挂帅難関突破計画」(科学技術懸賞制とも呼ばれ、科学研究成果を現金化する科学研究経費投入体制で、政府組織が全社会に向けて科学技術革新成果を開放的に募集する非周期的な科学研究資金援助手配である。)に優先的に組み入れて支援します。国・省・市級の認定を受けたAI産業初の台/セット設備及び重要部品に対し、同製品の1台/セット販売価格の30%、20%、10%に応じて最高200万円の奨励金を与えます。



バイオメディカル産業の発展を支援

- 新たに臨床許可書を取得して臨床試験研究に入り、市内で転化した革新医薬品及び改良型新薬に対し、それぞれ異なる臨床試験段階に応じて最高1,000万円の助成金を支給します。新たに薬品登録証を取得し、市内で産業化し、政府誘導基金の投資を獲得した企業に対して、さらに最高1,000万円の助成金を支給します。
- 米国食品医薬品监督管理局などの機関の認可を新たに取得して海外で市販資格を取得した医薬品と3類医療機器に対し、技術の先進度とエネルギー消費指標に基づき、製品ごとに最高100万円の助成金を支給します。
- 中国医薬工業上位100社に初めて入選された企業に対して300万円の助成金を支給します。市内企業が生産・販売する薬品・医療機器について、単品種の年間販売額が初めて1億元、3億元、5億元、10億元を突破した場合、最高500万円の助成金を支給します。市内の企業が生産・販売する特殊医学用途処方食品の単品種の年間販売額が初めて2,000万円を突破した場合、20万円の助成金を支給します。
- 新世代情報技術の重要設備・部品及び材料の生産企業に対して、年度課税販売収入が1億元を超え、同時に年度課税販売収入の増加分が1億元・5億元・10億元に達し、年度税金の増加分が100万円・200万円・300万円及びそれ以上に達した場合、それぞれ30万円・60万円・100万円の奨励金を支給します。

- 革新医療器械特別審査手続きに入り、医療器械登録証を新たに取得し、市内で産業化された製品に対して、それぞれ300万円の資金援助を与えます。新たに第三類医療機器製品登録証、特殊医学用途処方食品登録証を取得し、かつ市内で産業化した場合、各製品につき最高300万円の助成金を支給します。
- 国家基本医薬品目録または国家基本医療保険目録に組み入れられ、かつ市内で産業化されたジェネリック医薬品については、各品種につき最高150万円の助成金を支給します。

新エネルギー産業の発展を支援

- 総投資額が5億元以上で、かつ固定資産(土地を除く)投資が総投資に占める割合が80%以上(設備投資が固定資産投資に占める割合が50%以上)の新エネルギー産業(風力発電・太陽光発電・水素エネルギー・エネルギー貯蔵などの製造業産業チェーンを含む)の新規着工プロジェクト(既存企業の新規着工プロジェクトを含む)に対して、新規設備購入額の25%を補助します(税抜き)。1プロジェクトにつきの最高補助金額は1億元を超えません。
- 新エネルギー産業(風力発電、太陽光発電、水素エネルギー、エネルギー貯蔵などの製造業産業チェーンを含む)のスマート化技術改造プロジェクトについて、新規設備購入額が500万円(税抜き)を下回らない場合、竣工・稼働後に新規設備購入額の15%を補助します。1プロジェクトにつきの補助金額は1,000万円を超えません。

サービス業の繁栄と発展を支援

- 優秀になるよう、強くなるように激励します。科学技術サービス・現代物流・インダストリアルインターネットの活用・ビッグデータサービス・現代サプライチェーン管理等の新たに竣工・運営する製造サービス業プロジェクト(既存企業改造プロジェクトを含む)に対して、実際の投資額が1,000万元以上(現代物流2,000万元以上)の場合、プロジェクトの実際の完成した固定資産投資額(土地を含まない)の5%に応じて補助し、単一プロジェクトの補助金額は最高500万円を超えません。
- デジタル経済の新技术・新モデル・新製品の経済発展・社会ガバナンス・民生サービスなどの分野における革新的応用を支援し、複製・普及が可能な典型的応用シーンプロジェクトを選定し、当該プロジェクトへの投資額の最高50%・最高100万円以下の奨励金を与えます。



- 企業本社の定住を支援します。多国籍企業が当市に地域本部及び機能的機構を設立することを支持し、江蘇省の多国籍企業地区本部及び機能的機構の認定を受けた市内のプロジェクトに対して、市政府は省財政奨励資金を基礎として30%の付帯資金支援を与えます。中央企業が南通市に総合型本部及び機能型本部を設立することを支持し、認定を受けた企業本部に対し、定住奨励・オフィス保障等の支援を行います。
- サービス業の重点業種の質の向上と効率の向上を支援します。関連企業がソフトウェア製品の研究開発、応用移転、適合テストなどの情報技術応用革新活動を展開することを奨励・支援し、国家信創目録、省信創図譜に登録された本市のソフトウェア製品に対してそれぞれ最高20万元、10万元の一括奨励金を与えます。ソフトウェア人材の集積を推進し、ソフトウェアおよび情報技術サービス業の企業に対して、社会保障
- 「国家に支持される重点ソフトウェア企業リスト」に新たに組み入れられた企業に対して50万元の奨励金を与えます。「江蘇省計画配置における重点ソフトウェア企業育成バンク」に新たに組み入れられた企業に対して25万元の奨励金を与えます。「江蘇省重点分野ソフトウェア製品応用普及指導目録第1版」に新たに入选した企業に対しては、一製品につき15万元の奨励金を支給します。



を6ヶ月間納付したソフトウェアエンジニアの数に基づいて補助金を支給します(アシスタントまたは初級エンジニアについて実数に基づいて計算し、中級エンジニアについて1人を5人と換算し、高級エンジニアについて1人を10人と換算する)。満50人と換算され、かつ毎年度増加した企業には、初年度5,000元/人、2年目3,000元/人、3年目2,000元/人の基準に応じて奨励金を与え、次年度以降は新規ラウンドを基準に計算されます。



☆ 商務政策

外資を安定させ、発展を促進

外商投資企業には、内資・外資一致の原則に基づき、各地の優遇政策を平等に適用しています。参入政策の実施、投資分野の拡大、サービスの調整、金融の支援、投資の保護などにおいてあらゆる方面でサービスを提供します。

- 本部への集約を促進します。省によって認定された多国籍企業のエリア本部、機能性のある機関に対し、それぞれ最高で600万元と200万元の設立補助金を支給します。市政府は省の財政奨励資金の上さらに30%の付帯資金支援を行います。
- 製造業の外資プロジェクトへの支援を強化します。総投資額が3億米ドル以上の奨励類外資製造業プロジェクト、あるいは世界フォーチュン500の企業、世界業界ランキング上位10位の多国籍企業の総投資額が1億米ドル以上の製造業プロジェクトに対しては、一事一議の方式で支援します。
- 外資プロジェクトの誘致を支援します。製造業プロジェクトは当年の実際に入金された外資が1,000万米ドル以上、3,000万米ドル以上の場合、それぞれ実際に入金された外資額の6%、8%を奨励金として支給し、最高で500万元の奨励金を与えます。現代サービス業プロジェクトは当年の実際に入金された帳簿の外資が1,000万米ドル以上、3,000万米ドル以上の場合、そ

れぞれ実際に入金された外資額の6%、8%を奨励金として支給し、最高で500万元を奨励します。現代サービス業プロジェクトは当年の実際に入金された外資額が1,000万米ドル以上、3,000万米ドル以上の場合、それぞれ実際に入金された外資額の2%、4%を奨励金として支給し、最高で200万元の奨励金を支給します。

対外貿易を安定させ、発展を促進

- 企業が輸出信用保険政策を適切に利用できるように支援し、保険料に対し支援を行います。
国際市場開拓を支援するべく、南通市の主要な国外の国際展示会に参加する場合には、一定の出展補助金を支給します。
- 越境EC企業を集積を支持します。越境EC企業集積区の発展を支持し、補助基準に合致する運営企業に対して毎年100万円の奨励金を支給し、年度の越境EC企業の輸出入総額が1,000万元増加するとさらに10万円の奨励金を支給し、運営企業単体への奨励金は最高200万元とします。公共海外倉庫建設の発展を支持し、市場調達貿易方式の試行発展を支持します。
- 企業が金融包摂政策を適切に利用できるように支援します。「蘇貿貸」、「通貿貸」融資プラットフォームを利用して銀行融資の積極性を促し、中小・零細対外貿易企業の融資ルートを拡大し、融資コストを削減して支援します。
- 地方経済に貢献する対外貿易本部型企業に対し、通年の新規輸出増加額が10億元（輸入増加額が30億元ごとに）ごとに150万元、最高300万元を奨励します。
重大な貢献をした大手輸出入企業、大手ハイテク製品輸出企業、新しく誘致された対外貿易本部、越境EC一流企業に対し、「一事一議」政策を実行します。

サービスアウトソーシングのモデルチェンジ・アップグレードを推進

- アウトソーシング企業の定住に対して、知識集約型ITO、KPO重点サービスアウトソーシング企業に対して、雇用人数が50人以上に達すると、3年間で合計10,000元/人の定住奨励金を享受することができます。本市のサービスアウトソーシング、ソフトウェア産業の発展に重大で積極的な影響を及ぼす投資あるいは建設プロジェクトに対しては、市政府が「一事一議」の支援を行います。
- 中央企業・国有企業のアウトソーシングの大手企業が南通に本部を設立する場合、定住奨励・オフィス・経営貢献・管理層職員激励などの全方位的な支援を享受することができます。投資実力・競争力及び影響力を備えたアウトソーシング企業が、主要都市部本部集積区内にサービスアウトソーシング本部基地或いはセンターを建設する場合、要素の保障を優先的に与えます。
- 企業を大きくし、強くすることに対して、実行額、地方への貢献、雇用などの要素を総合的に考慮し、規模の異なる企業に対して種子型、成長型、リーディング型に分けて上位3企業に最高60万元/年の奨励金を与えます。
- 企業のブランド構築については、国際資格認証費用の50%を補助金として支給します。企業が省級以上の部門から技術先進型サービス企業、サービス貿易重点企業、文化輸出重点企業（プロジェクト）及び（IAOP）100強企業と受賞されたなどの栄誉を認定された場合、20万~50万円の奨励金を支給します。
- バイオメディカル、ソフトウェア開発、技術研究開発、集積回路、ハイエンド設備などのクロスインダストリープロジェクトに対し、より多くの奨励・補助政策を提供します。

科学技術革新政策

産業技術革新を推進

- 主要技術の研究、産業の共同革新、科学技術の成果実用化、重点プロジェクトの実施、科学技術プロジェクトの誘致、先進技術の改造などに対し、最高で2,000万円の補助金を支給します。

科学技術による金融革新を実行

- 「蘇科貸」、「通科貸」、「科創貸」、「蘇科投」などの金融商品を通じて、企業に対し、信用貸付支援、科学技術金融機関費率の補助金を支給します。入庫育成科学技術革新企業プロジェクトに対し、最高で2,000万円の科学技術革新基金株式を支給し、科学技術革新基金収益の最高30%は奨励金として被投資企業に与えられます。

科学技術革新企業を育成

- ハイテク企業、科学技術革新企業の育成、企業の研究開発、科学技術革新企業の上場などに対し、補助金を支給します。新しく誘致された科学技術革新企業に対し、最高で1,000万円の補助金を支給します。

プラットフォームキャリアの構築を強化

- 企業の様々な科学技術革新プラットフォーム、研究開発機関に対し、最高で200万円の補助金を支給します。

大学革新力を強化

- 国内の「双一流」大学または世界総合ランキングトップ200の国外の大学を誘致する場合、「1事1議」の重点支援を行います。
- 協力革新の深化開放、知的財産権保護の強化、科学技術革新サービスの最適化などにおいて支援政策があります。



金融政策

科学技術革新における創業融資ルートを拡大

- 南通市の産業投資マザーファンド(以下、「南通基金」という)は優良な機関と協力して創業投資基金を設立します。主に全市の種子段階および初期段階にある科学技術型企業に提供します。南通基金の下に江海英才天使投資基金を設立し、江蘇省の双創人材プロジェクト、南通市の江海英才プロジェクトにより資金を提供した企業に対し、最高で 500 万元の付帯株式投資を行います。高レベルで優秀な創業者が設立した市内のハイテク企業に対し、最高で 2000 万元の株式投資を行います
- 南通市区に新たに設立あるいは新たに転入した免許を持つ法人金融企業及び多国籍国外銀行の支店に対する奨励については、一事一議の方式で支持します。

上場企業の成長・発展を奨励

- 上場企業(中小企業株取引上場)が設立した基金に対し、市政府は、その基金が優先して株式に出資できるように誘導します。
- 上場企業(中小企業株取引上場)が基金を設立して地元企業に投資し、投資された企業が上場に成功した後、投資してくれた上場企業に対し、1 回限りで 100 万元の奨励金を支給します。
- 上場企業(中小企業株取引上場)が主導してインキュベーターを設立し、出資した割合が 51% 以上で、上場企業のインキュベーションが成功した場合には、出資上場企業に対し、1 回限りで 100 万元の奨励金を支給します。
- 追加発行、株式の割り当て、転換社債の発行などにより再融資が得られた上場企業(中小企業株取引上場)に対し、実際の資金の 1% の比率で最高 200 万元の奨励金を支給します。
- 上場企業が再融資により建設される予定のプロジェクトが国の産業政策に適合した場合、実際に必要となる用地が優先して考慮され、プロジェクトの記録、行政の承認、不動産登記などにおいて業務指導、優先承認が与えられます。

企業の上場を推進

- 初めて株式市場に上場して、その申請資料が正式に受理された企業に対し、1 回限りで 200 万元の奨励金を支給し、上場して発行された後、1 回限りで 100 万元の奨励金を支給します。
- 国外で上場し、初めて株式を公開し、その集めた資金の 80% 以上をわが市のプロジェクトに投資した企業に対し、1 回限りで 300 万元の奨励金を支給します。
- 合併、買収、再編などにより上場した企業、よその地上場企業であるものの登録地をわが市に移転し、その上場企業の支配権を取得し、登録地を 3 年間変更しないことを約束した企業に対し、1 回限りで 300 万元の奨励金を支給します。
- 初めて中小企業株取引で上場した企業に対し、1 回限りで 50 万元の補助金を支給します。株式を新規公開して北京証券取引所(旧セクション層)への上場に成功した企業に対し、1 回限りで 250 万元の奨励金を支給します。



資源要素

高等教育と職業教育

南通は、普通大学が 9 校、成人大学が 2 校、職業学校が 27 校あり、毎年、様々な人材を 7.15 万人以上育てています。

9	2	27
普通大学	成人大学	職業学校

全市における町の非営利機関に勤める従業員の平均月給は 7,634.1 元です。市内、啓東市における月の最低賃金基準は 2,280 元、海安市、如皋市、如東県における月の最低賃金基準は 2,070 元で、2021 年 8 月 1 日から施行されています。



研究力

2021 年、全市における研究開発費の支出は GDP の 2.62% を占め、2020 年国家革新型都市革新カラングで 23 位でした。



研究機関数

研究機関のタイプ	数量
国家ハイテク企業	2370
科学技術企業インキュベーター	82
省級以上の企業研究開発機関	847
省級以上のエンジニアリング技術研究センター	411
省級以上の企業技術センター	305
省級以上の企業ポストドクターステーション	114
市級以上の重点実験室	115

社会保険コスト

2022年の南通社会保障および住宅積立金納付率	
保険分類	企業負担割合
企業従業員基本養老保険	16%
医療保険	8% / 2%
生育保険	1%
失業保険	0.5%
労働災害保険	0.2%–1.9%
住宅積立金	5%–12%



水道水供給

2022年南通都市水道水供給価格(汚水処理費を含む) (単位:元/トン)	
生活用水	2.84–5.92
生産用水 (工業とサービス業用水)	3.44
特殊用水 (洗車、建築など水の消費量が多い業界)	4.38

電力供給

2021年、市全体の発電総設備容量は1,623.44万キロワットで、省全体の10.53%を占め、市全体の発電量は448.35億キロワット時でした。

2022年南通市工業用電力のピーク時とオフピーク時を分けた販売電力価格表 (2021年1月1日から施行)				
類別	時間帯 価格 (元/kWh)	ピーク	普段	オフピーク
		8:00–11:00 17:00–22:00	11:00–17:00 22:00–24:00	0:00–8:00
大工業用電力	1–10kV	1.0347	0.6068	0.2589
	20–35kV以下	1.0207	0.5968	0.2529
	35–110kV以下	0.9997	0.5818	0.2439
	110kV	0.9647	0.5568	0.2289
	220kVおよび以上	0.9297	0.5318	0.2139
100kVA(kw)およびそれ以上の 一般工業用 電力	1kV未満	1.1141	0.6664	0.2987
	1–10kV	1.0724	0.6414	0.2904
	20–35kV以下	1.0557	0.6314	0.2871
	35–110kV以下	1.0307	0.6164	0.2821

ガス供給

2022年の南通の天然ガス供給価格(単位:元/立方メートル) (2020年11月1日から施行)	
住民用ガス	2.68–4.02
工商企業などの非住民用ガス	≤3.57
非営利機関	2.68



サービスの流れ

内資企業設立の流れ



外資企業設立の流れ



05

未来への展望



南通は江と海と上海に接し、長江デルタの核心に位置し、上海の「1+8」大都市圏の重要なメンバーの一つであり、「一帯一路」建設、長江経済帯の発展、長江デルタ一体化の発展など複数の国家戦略が交わり、重なり合っていて、非常に有望な黄金発展期、重要な乗り越えて追いつき追い越す時期にあります。

南通はよく通じて、すべて通じています

2020

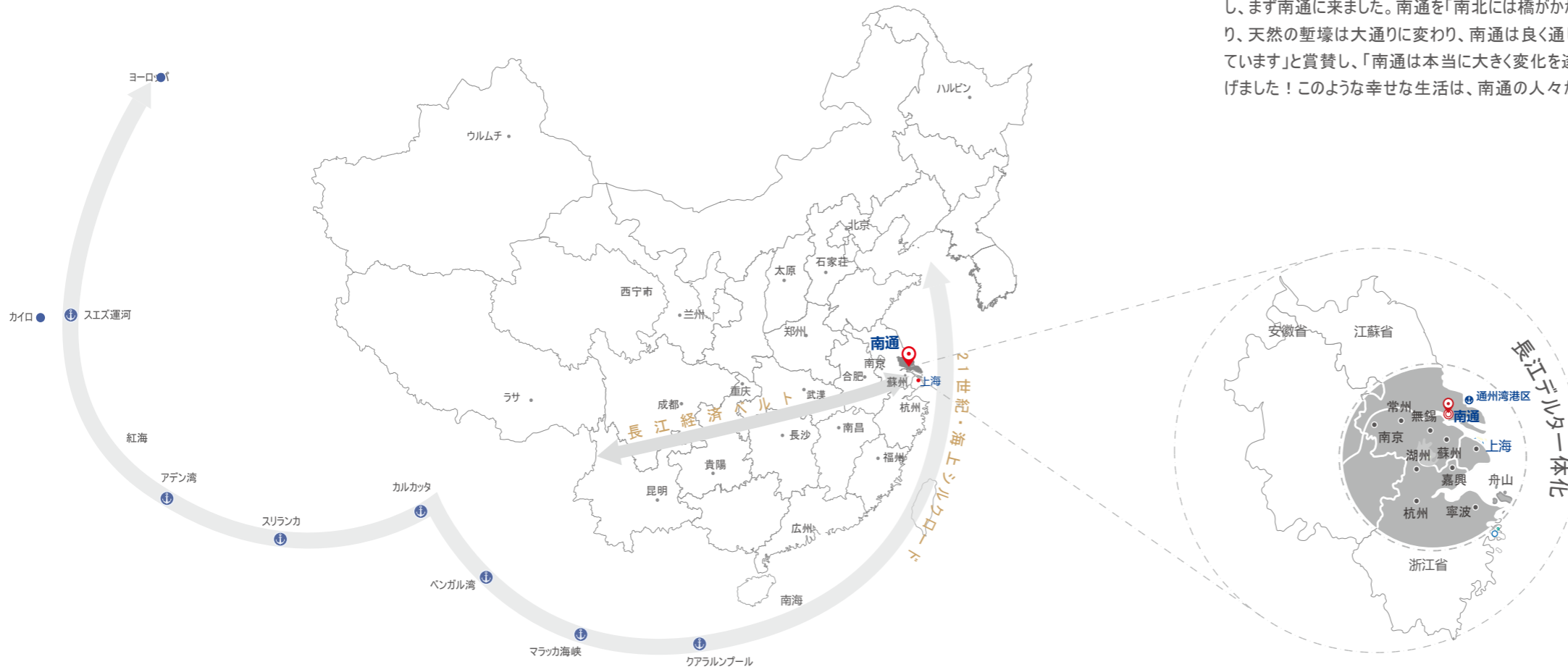
中国共産党第19回五中全会の閉幕後、習近平総書記は、初めて地方を視察するのに江蘇を選択し、まず南通に来ました。南通を「南北には橋がかかり、天然の塹壕は大通りに変わり、南通は良く通じています」と賞賛し、「南通は本当に大きく変化を遂げました！このような幸せな生活は、南通の人々が

自らの手で築き上げたもので、みんなと一緒に奮闘して築き上げたものです」とおっしゃいました。

「北上海」「新蘇南」

2021

省の第14回党代会では今後5年間の江蘇省の発展と現代化建設について体系的な計画を策定し、省委委員会の呉政隆書記は「長江デルタの一体化発展の支点としての重要な役割をしっかりと果たして、全省の質の高い発展の重要な成長ポールとなるよう努力してください」と南通を激励しました。南通は長江デルタの一体化発展などの重大な戦略的チャンスをつかみ、「一体化」と「高品質」という2つのキーワードを中心に、上海とより深くドッキングし、より広い分野で蘇南に統合し、魅力のある「北上海」「新蘇南」を作り上げます。



「1ハブ5都市」

現代化の新たな征途に進むにあたり、我々はしっかりと念を押し、恩を覚えて精進し、中央と省の各政策・計画を確固として貫徹し、「1ハブ5都市」の建設に力を入れ、高品質発展の「巨大な転変」をもう一度起こすよう全力を尽くしていきます。

「1ハブ」

交通で牽引し、全国各地と円滑に連結し、**世界に通じる現代的総合交通ハブを建設**します。

「第14次五カ年計画」の末に通州湾の新たな河口の建設を初歩的に完了します。南通新空港の建設を高い視点で計画し、北沿江高速鉄道、通蘇嘉甬道と如通蘇湖などの鉄道、及び張靖皋、海太などの渡江通路の建設を推進します。

「5都市」

イノベーションの推進を重点とし、より高いレベルの国家革新型都市を建設します。**長江を跨ぐ融合を重点**とし、長江デルタの一体化発展を深く推進するベンチマーク都市を建設します。**海の開発を重点**とし、全国の江と海の特徴に富む海洋中心都市を建設します。**グリーンな発展を重点**とし、生態の美しさを顕示する低炭素ガーデンシティを建設します。**共同建設と共有を重点**とし、住みやすく、働きやすく、幸せな都市を建設します。

共同富裕の道を共に歩んでいき 幸せな都市を構築します

新たな征途に進み

川や海の子が川や海を追いかける精神と、勤勉な手で富を作り上げる良き伝統をこれからも広めていきます

手を携えて共に豊かになる道を歩んでいき

高品質発展の中でより幸せで素晴らしい生活を創造します

FUTURE



南通『万事好通』

南通のハイレベルな対外開放と優れた投資環境を全面的に示し、南通の経済発展の成果、産業発展の方向をダイナミックに紹介し、投資家のためにインタラクティブなプラットフォームを構築し、企業のために協力交流の機会を提供するために、わが市はオンライン投資促進プラットフォームを立ち上げました。



南通『万事好通』QRコード
を読み取って関連情報を取得します