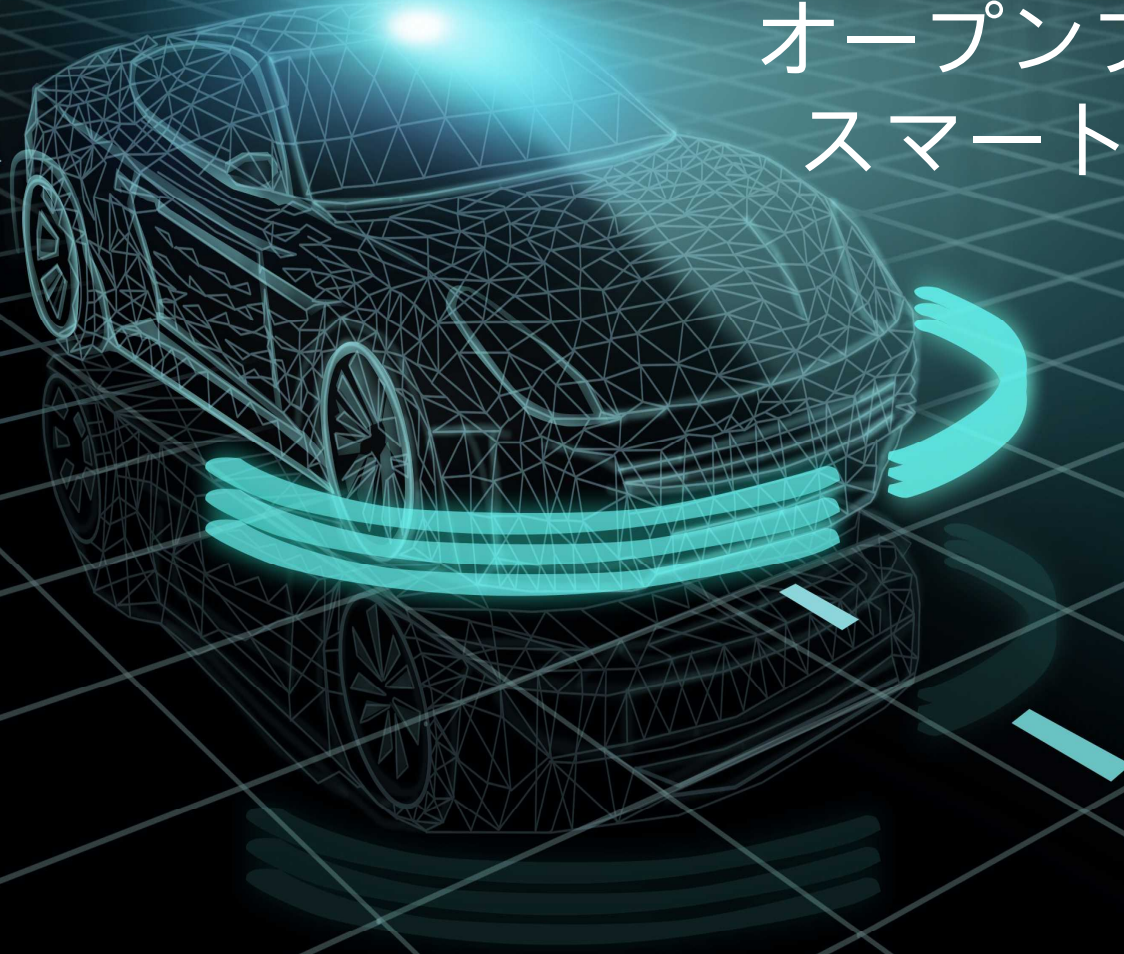


开放平台加速智能驾驶应用落地 オープンプラットフォームによる スマート運転の実際運用の加速



何鹏
何鹏

百度智能驾驶事业群组
Baiduスマート運転事業チーム

挑战：技术强复杂性、硬件成本高昂

課題:技術の複雑さ、ハードウェアのコストの高さ



环境感知
環境検知



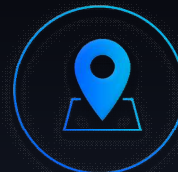
智能决策与控制
スマート決定と制御



虚拟仿真
VRコンテンツ



高精地图
高精度の地図



高精定位
高精度の位置測定



全向雷达
全方位レーダー
(\$80,000)



毫米波雷达
ミリ波レーダー
(\$100-\$1000)



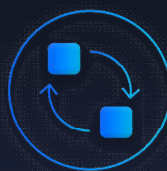
车载操作系统
車載操作システム



车载硬件
車載ハードウェア



智能互联
インテリジェント
・コネクテッド



人机交互
HCI



系统安全
システムセキュリティ



GPS
GPS
(\$80-\$6000)

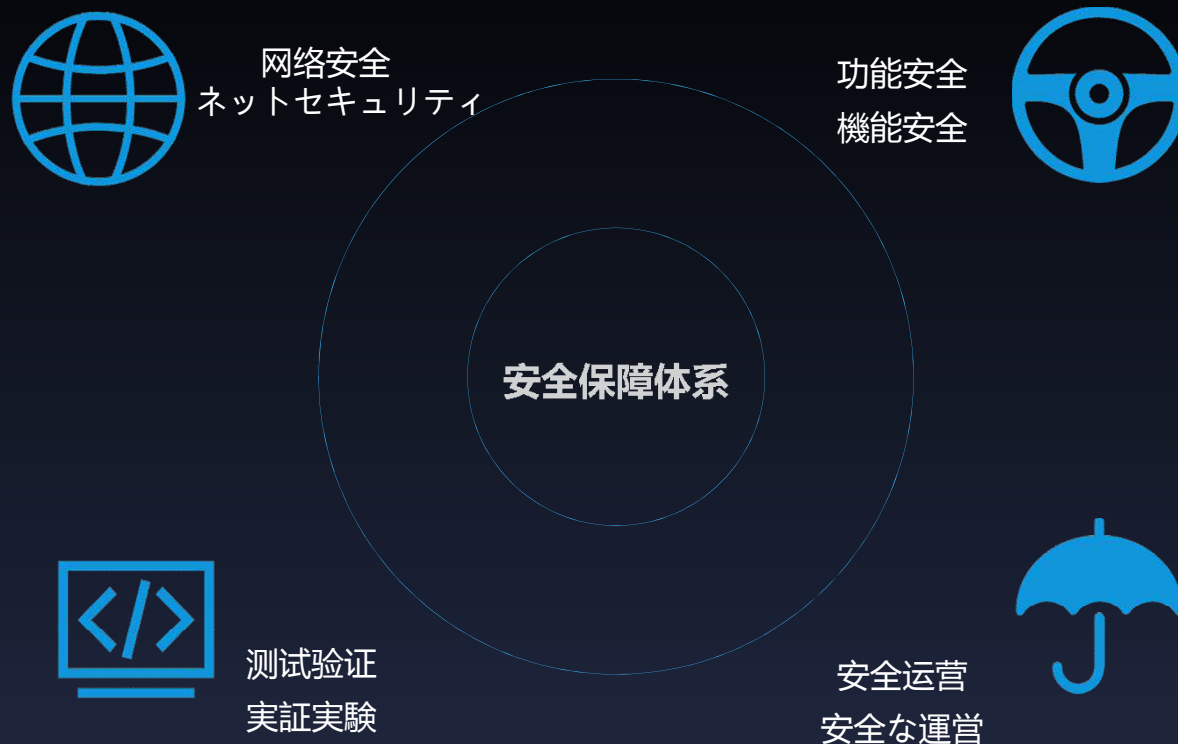


摄像头
カメラ
(\$50-\$100)

核心技术
コア技術

核心硬件
コアハードウェア

智能驾驶的核心：安全 スマート運転の核心：安全性



开放平台：让每辆车都能具备智能驾驶能力 オープンプラットフォーム：全ての車をスマート運転車に

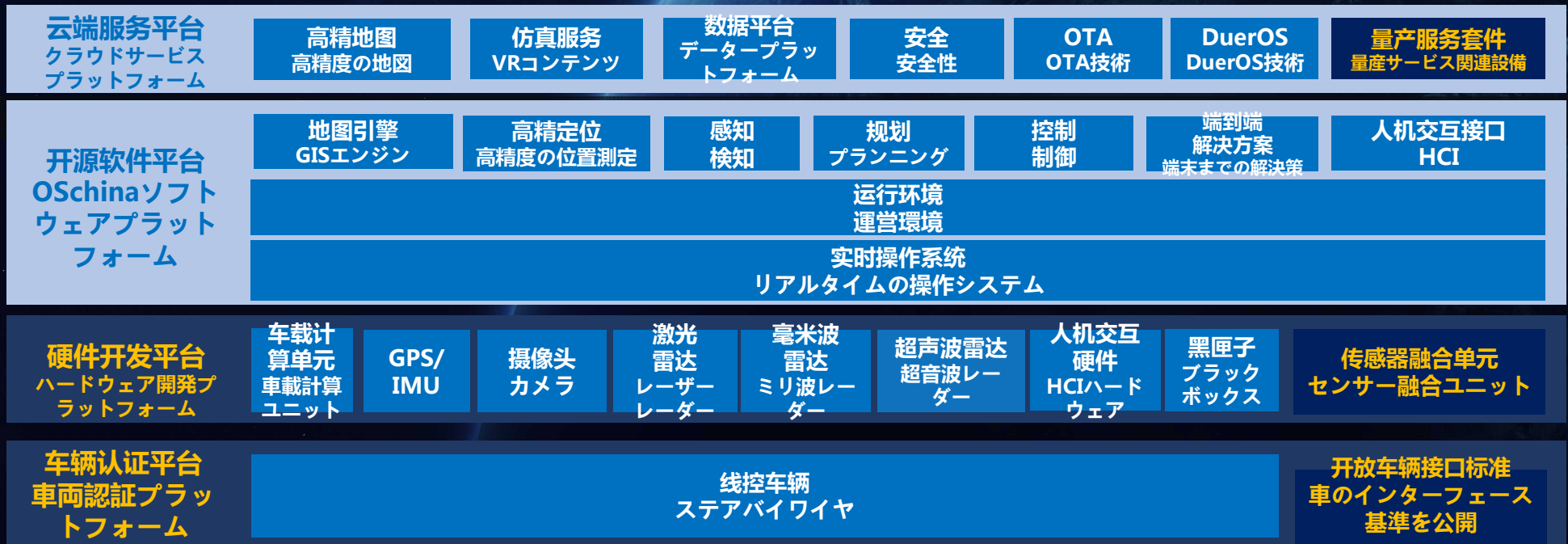
量产解决方案
量産の解決策

自动接驳小巴
自動運転シャトルバス

量产低速园区自动驾驶方案
低速・パーク内での自動運転車量産
自主泊车
自動駐車

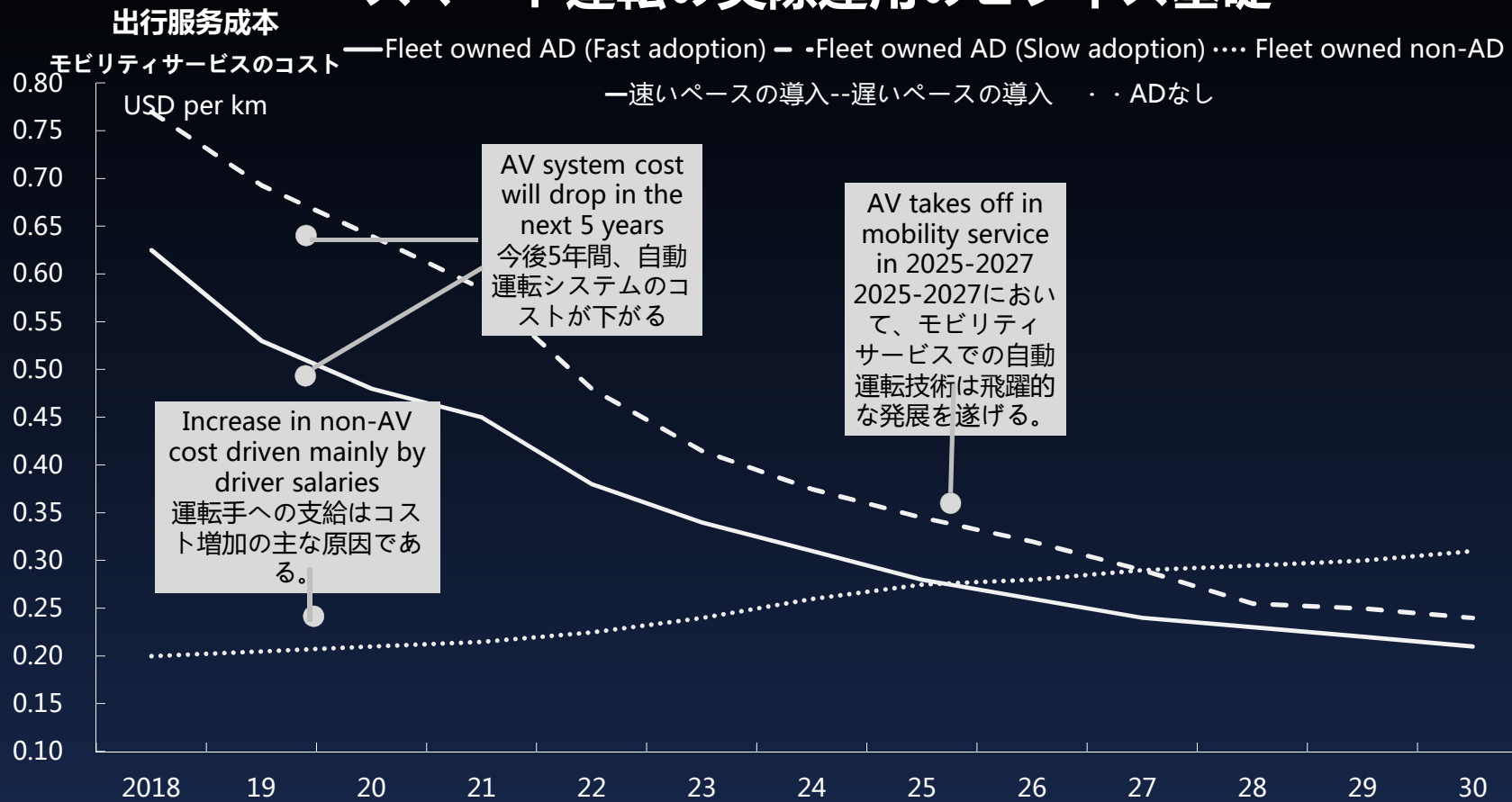
无人作业小车
無人運転作業用車

小度车载 OS
Baidu車載OS



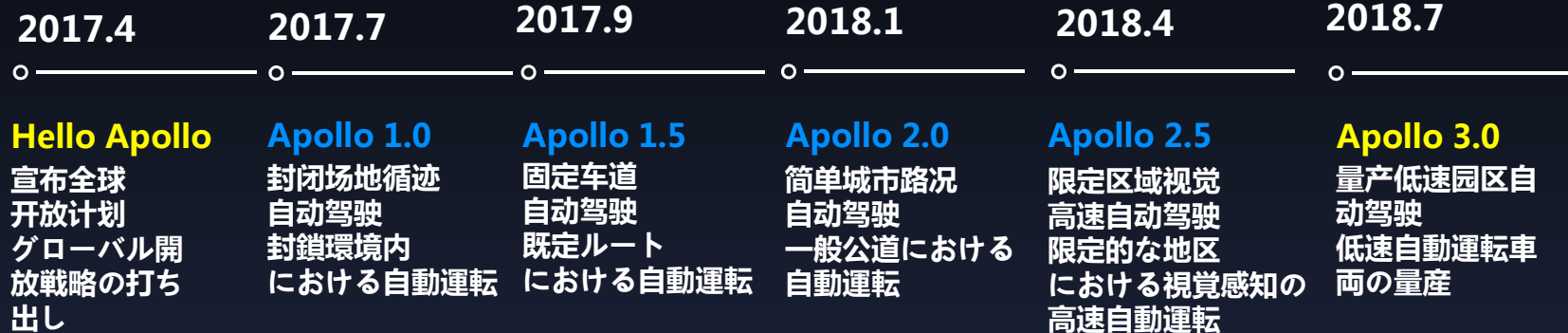
智能驾驶落地的商业化基础

スマート運転の実際運用のビジネス基礎



Source: McKinsey Analysis

开放平台：快速迭代，持续创新 オープンプラットフォーム:急速な更新、持続な革新



开放平台：让智能驾驶全面赋能各行各业

オープンプラットフォーム:スマート運転を各業界に原動力を注ぐ
“限制Apollo发展的，唯有开发者的想象
Apolloの発展を制限できる要素は、開発者の創造力のみ



我们今天的城市
現在の都市状況

人と車の混雑

人车混行

交通拥堵

交通渋滞

地面停车场

地上駐車場





自动驾驶为城市带来变化
自動運転による都市の変化

立体停车楼
立体駐車場

还路于民
道路空間の拡大

人车分离
人車の分離

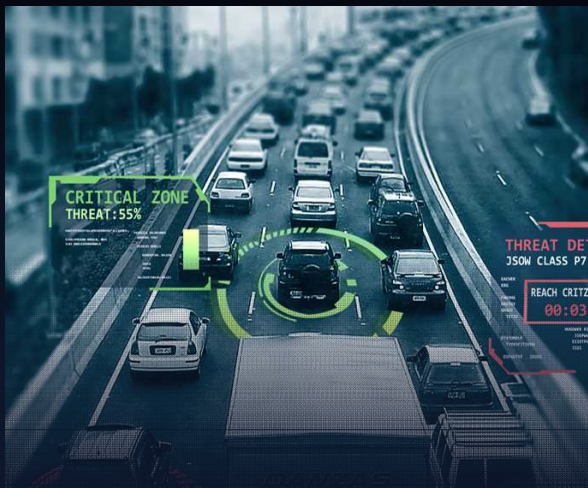
更多绿地
より多くの緑地

V2X应用，路网更智能
V2Xの導入、道路網のスマート化



智能驾驶：让城市更智能，生活更美好

スマート運転：都市をよりスマートに、暮らしをより素晴らしく

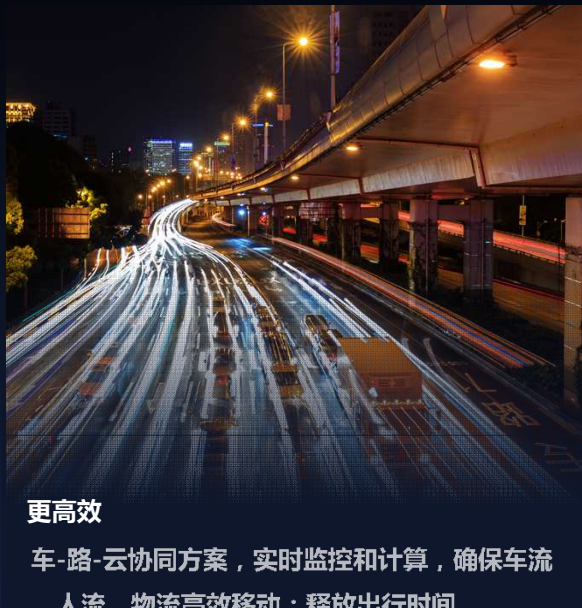


更安全

通过更坚实的自动驾驶技术及更加智慧的路网，赋能城市感知力，通过提前预判减少事故，让城市更安全

安全化

より堅実な自動運転技術及びスマートな道路網を通じ、都市の検知力向上に原動力を注ぎ、事前判断によって事故を減らし、都市をより安全なものにする。



更高效

车-路-云协同方案，实时监控和计算，确保车流、人流、物流高效移动；释放出行时间

效率化

自動車・道路・クラウド技術を連動させ、リアルタイムでモニタリングとコンピューティングを行い、クルマ・ヒト・モノの効率的な移動を確保し、移動の所要時間を削減する。



更绿色

客货分离，人车分离。还路于民，更多街道将会变为绿地和市民活动空间；更高效的单位时间通过率，减少尾气排放和能源消耗

グリーン化

乗客と貨物・ヒトとクルマを分離する。車に占用された道路空間を市民に返し、より多くの道を緑地と市民活動の空間にする。一時間当たりの通過率を高めることで、排ガスとエネルギーの消費を削減する。

Thanks!
ご清聴ありがとうございました