

EVCIPA China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

促进电动汽车充电基础设施快速发展

——让充电比加油更方便

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

秘书长 许艳华

2016年11月26日

国家目标与政策

充电设施发展现状

充电需求趋



于充电联盟

国家目标与政策

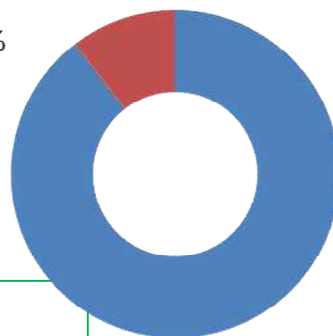
2020年发展目标

新能源汽车	充电基础设施
<p>1. 纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达到200万辆</p> <p>2. 累计产销量超过500万辆</p>	<p>1. 新增集中式充换电站超过1.2万座</p> <p>2. 新增分散式充电桩超过480万个</p>

国家目标与政策

2015年到2020年新建充电桩规划数量
(单位: 万个)

分散式公共充
电桩
50
10%



■ 公务用车与私家车用户专用充电桩

■ 分散式公共充电桩

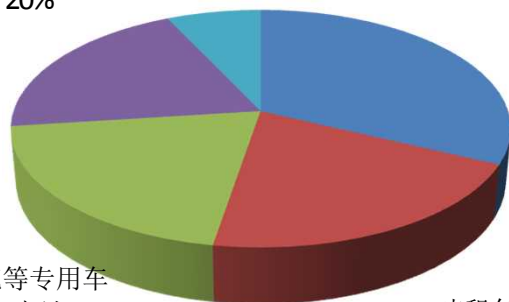
公务用车与私家
车用户专用充
电桩
430
90%

2015年到2020年新建充换电站规划数量
(单位: 座)

城市公共充电站
2397
20%

城际快充站
842
7%

公交充换电站
3848
32%



■ 公交充换电站

■ 出租车充换电站

■ 物流等专用车充电站

物流等专用车
充电站
2438
20%

出租车充换电站 ■ 城市公共充电站

■ 城际快充站



国家目标与政策

自2012年7月以来，中国新能源汽车和充电基础设施政策频出，发展进程加快

2012

1. 发布《节能与新能源汽车产业发展规划》，明确以纯电驱动为主的新能源汽车技术路线和发展目标
2. 启动节能和新能源汽车创新工程

2013

发布《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，新能源汽车由试点阶段进入市场推广阶段

2014

1. 发布《加快新能源汽车推广应用的指导意见》
2. 对新能源汽车实行免车购税
3. 对充电设施建设实行奖励
4. 给予用电价格优惠

2015

1. 发布《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》
2. 发布《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020年）》
3. 发布充电设施互联互通标准

2016

1. 发布《加快居民区电动汽车充电基础设施建设的通知》
2. 调整新能源汽车补贴政策
3. 即将发布《关于加快单位内部电动汽车充电基础设施建设的通知》

国家目标与政策

充电设施建设和充电运营政策体系和要点

充电设施建设	充电设施运营	充电价格
<p>关于居民区</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 现有居民区：固定车位按“一表一车位”进行增容改造 2. 新建居民区：统一将供电线路敷设至专用固定停车位 <p>关于单位内部</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 内部停车场配建充电设施或预留建设安装条件 2. 既有停车位无需办理用地规划许、建设工程规划和施工许可证 3. 鼓励供电设施扩容改造、合理新建，专用电表独立计量计费 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 安排资金对充电基础设施建设、运营给予奖补 2. 设立专项建设基金，支持低息银行贷款 3. 不得设置或变相设置障碍限制外地充电设施建设、运营企业进入本地市场 4. 鼓励地方建立以充电量为基准的奖励补贴政策，减免充电服务费用 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 经营性集中式充换电设施用电，执行大工业用电价格，暂免收基本电费 2. 居民家庭住宅、居民住宅小区、执行居民电价的非居民用户执行居民用电价格中的合表用户电价 3. 党政机关、企事业单位和社会公共停车场执行“一般工商业及其他”类用电价格

地方政府充电设施规划

1. 目前31个省市（不含港、澳、台）中有24个省市已发布电动汽车充电基础设施发展规划
2. 31个省市已总计规划约388万个充电设施，占全国总体规划数量480万个充电设施总目标的80.3%

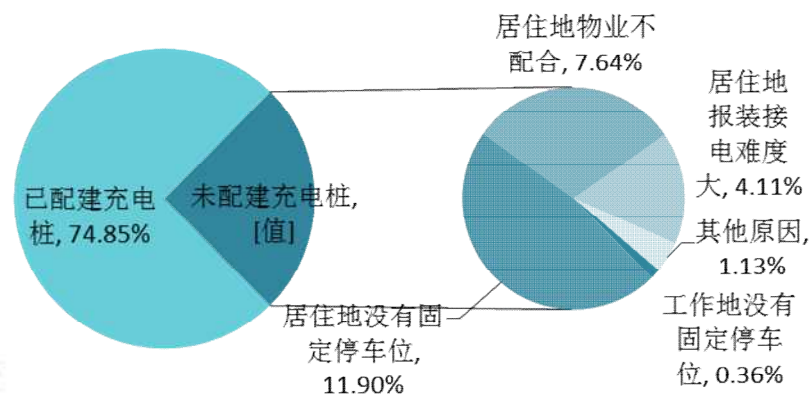
地区及省份	规划充电桩数量（万个）	规划充换电站数量（座）
北京	45.6	未规划
天津	5.5	500
河北	10	1000
山东	35	920
上海	21.1	68
江苏	20	未规划
浙江	>21	>800
安徽	18	500
福建	9~12	387~400
广东	40	1360
海南	2.8	30
山西	19	343
江西	10	260
河南	10	1000
湖北	19	410
湖南	20	415
重庆	15	主城区每公里提供1座
贵州	12.5	750
云南	16.3	350
陕西	9.44	454
甘肃	8.72~17.44	未规划
广西	7.6	300
青海	0.2	无
新疆	0.57	60

充电设施发展现状



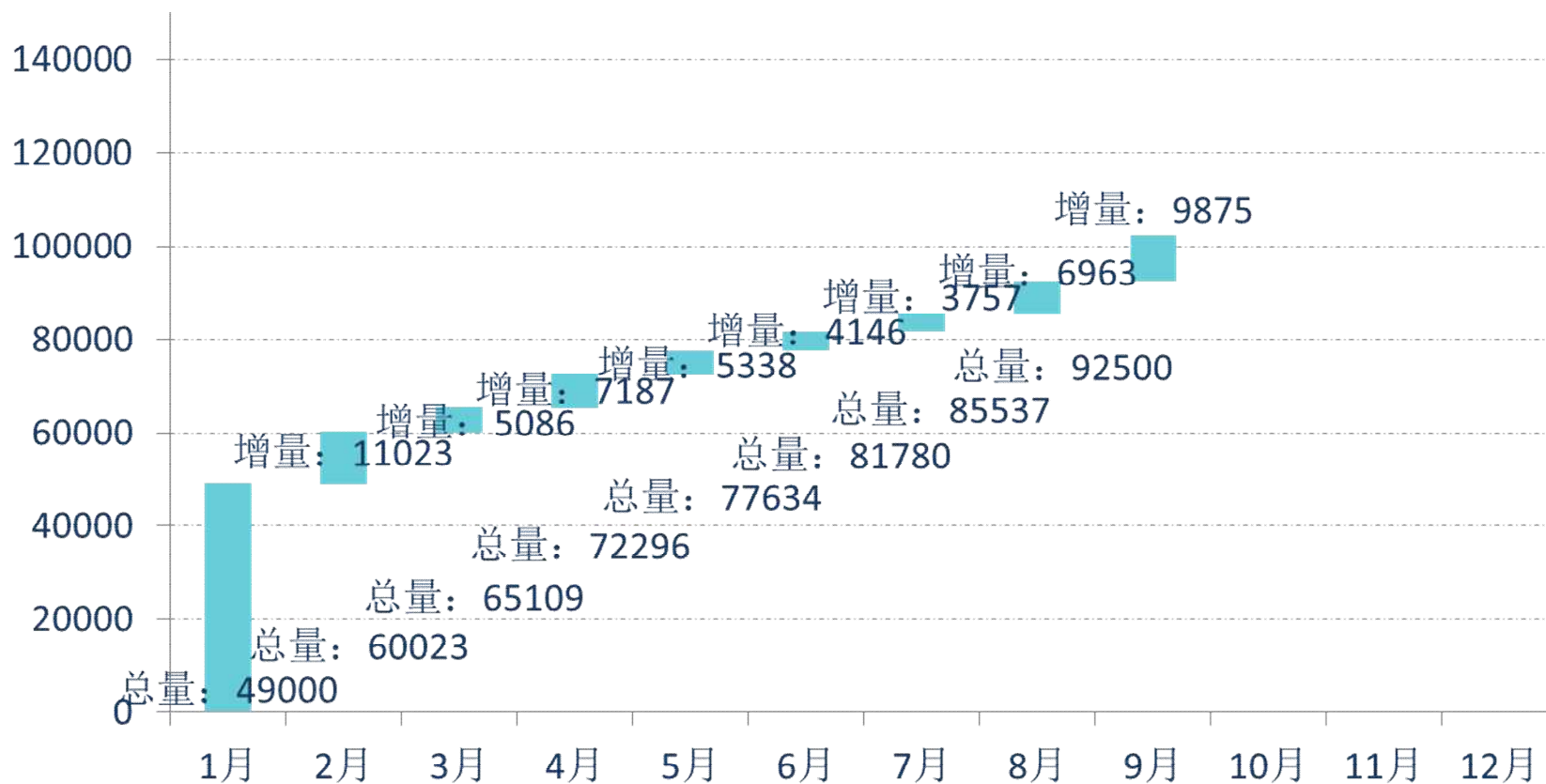
车桩相随信息统计--201609
(采样数据18063条)

私人充电桩
5.8万个



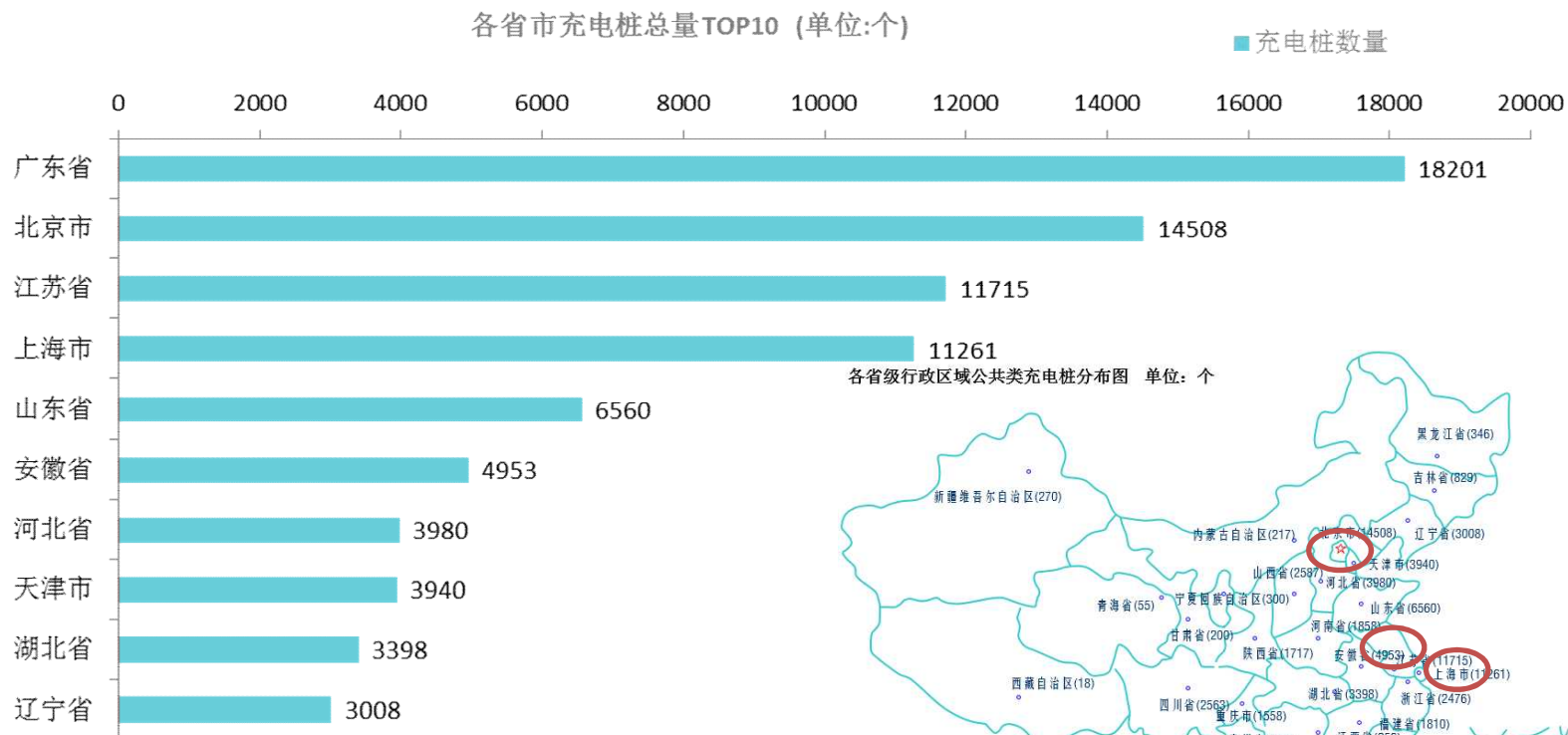
充电设施发展现状

2016年1-9月公共类充电设施每月平均增量超过6000个



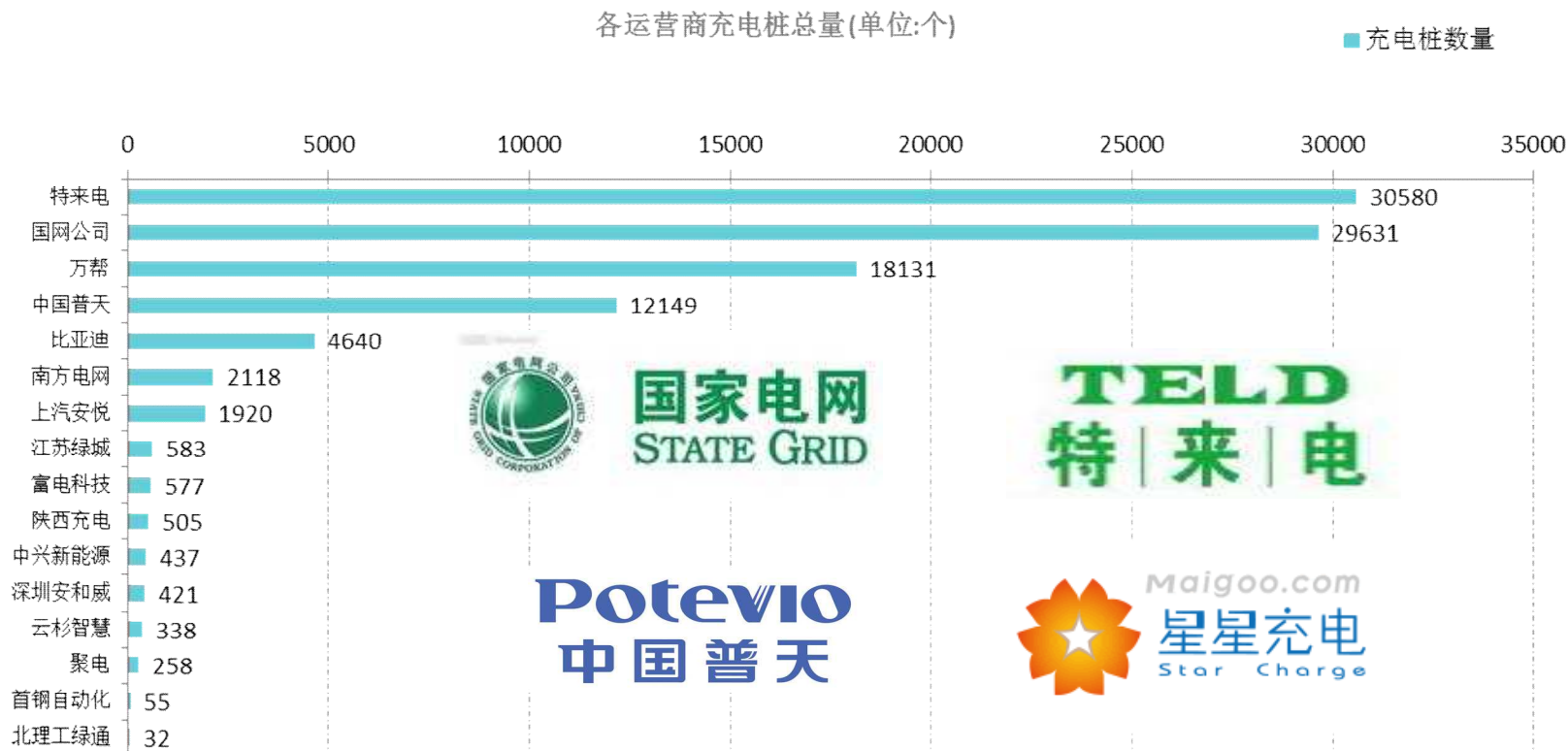
充电设施发展现状

广上北深已形成万个级别以上的公共类充电桩群



充电设施发展现状

已形成主流运营商主导的充电服务运营发展格局，前四大运营商集中度超过85%



充电需求趋势判断

整车技术

由于动力电池技术进步和成本下降，纯电动、长里程、快充成为新能源发展趋势，新能源汽车与智能汽车融合

充电技术

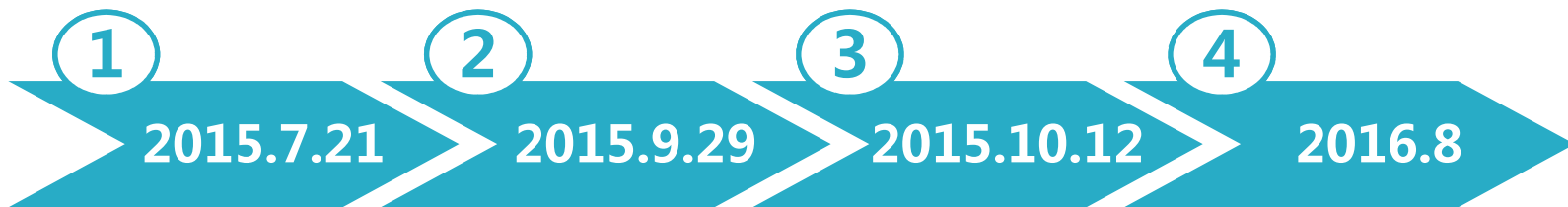
无线充电、智能充电、V2G、高电压（1000V）

充电需求

以住宅（私人充电桩）和工作地（半公共充电桩）为主，公共充电桩作为补充



关于中国充电联盟

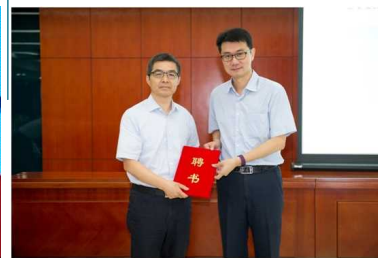


国务院领导就《国家发展改革委关于成立电动汽车充电基础设施促进联盟报告》批示：充电桩建设是另一项突出的短板和瓶颈，应当集中力量加以突破，并适度超前。成立“电动汽车基础设施促进联盟”，恰逢其时

国办发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》
(73号 国办)
明确要组建国家电动汽车充电基础设施促进联盟

国家能源局在常州住址召开电动汽车充电基础设施促进联盟成立大会

成立充电联盟专家委员会，利用专家资源更有效的开展联盟各项工作





充电联盟是一个跨领域协作平台

国家能源局是联盟指导单位；联盟集聚了国内一流的制造、运营、研究、社会团体，已有100余家会员



联盟定位：依法设立、自立办会、服务为本、治理规范、行为自律的社会组织

充电联盟使命

促进让充电比加油更方便



居住地充电



工作地充电



公共场所充电

促进充电设施建设

促进充电设施互联互通



信息互联互通



充电支付互联互通



充电安全



充电信息安全

促进安全可靠运行

促进行业健康发展



增强用户充电体验



可持续的商业模式

充电联盟已经开展的主要工作

01 促进车桩互联互通标准实施

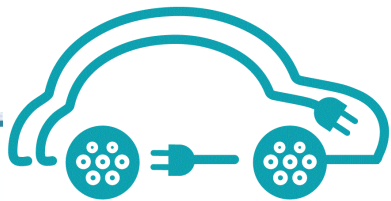
02 促进建立充电支付互联互通标准和在联盟内推广应用

03 促进充电设施安全运行

04 建立联盟充电设施认可体系

03 建设国家级充电设施信息平台

充电联盟充电设施认可工作体系



标识管理

-制定联盟认可标识标准、认可标识实施规则和标识使用管理办法

检测认证机构

-选定认可标识检测和认证机构，建立监督指导工作制度

发布产品信息

-在联盟信息平台 and 网站上发布经认可充电设施产品信息，引导用户使用合规充电桩

国家级充电信息平台建设

	目标用户	功能定位
<p>PC-管理端</p> 	<p>联盟及成员</p> <p>中央政府 地方政府</p>	<p>大屏展示；信息平台通过数据接口定期接收联盟成员传送的数据，系统对数据整合、清洗、分析，进行充电设施建设规划、设施布局、设施运营、节能减排、车桩相随、公众用户等数据分析；</p> <p>联盟对充电设施进行认证授权管理，系统进行设施认证数据分析。</p>
<p>PC-公众用户端</p> 	<p>电动汽车用户 社会用户</p>	<p>公众用户通过PC浏览器，快速查询全国充电设施MAP(设施位置、数量、认证信息、收费标准)；了解电动汽车政策法规、行业资讯；引导用户下载联盟官方APP。</p>
<p>APP端(IOS、安卓)</p> 	<p>电动汽车用户 社会用户</p> <p>联盟及成员</p> <p>中央政府 地方政府</p>	<p>公众用户下载官方APP，快速查询全国充电设施MAP(设施位置、数量、认证信息、收费标准)；了解电动汽车政策法规、行业资讯。</p> <p>通过PC管理端开通的APP账号可以在APP端查看PC管理端的数据分析指标。</p>

国家级充电信息平台建设



EVCIPA
充电联盟

信息平台管理系统

Administrator 

返回

范围: 全国

全部城市

全部区县

运营商: 全部

时间: 8月

充电设施建设规划分析

车桩比

1:7

同比12% 环比-17%

目标达成率

80%

8000/10000

充电设施布局分析

充电桩 (个)

70

同比12% 环比-17%

充电桩类型



充电设施运营分析

充电量 (Kwh)

880

充电时长 (小时)

5

同比12% 环比-17%

充电桩利用率

80%

8000/10000

节能减排分析

二氧化碳减排量 (吨)

9232

减少油耗 (千升)

932

车桩相随分析

专用充电桩 (个)

7000

同比12% 环比-17%

是否配建专用充电桩



充电设施认证分析

充电桩认证率

80%

8000/10000

公众用户分析

用户数 (人)

5000

活跃度

10%



电动汽车销售分析

电动汽车销量

880

新国际改造数量

880

占比12%

其他数据分析

运营商数量

880

设施生产厂商数量

5

平台运营商数量

880

全国概览

充电设施建设规划分析

充电设施布局分析

充电设施运营分析

节能减排分析

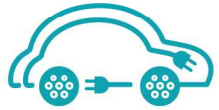
车桩相随分析

充电设施认证分析

公众用户分析

数据管理

系统管理



EVCIPA China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

谢谢！

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

中国·北京·西城区三里河路46号

电话：+86 10 6859 4847

传真：+86 10 6859 5243