

中国报废汽车回收拆解行业 现状及展望

中国再生资源开发有限公司

刘永彬

2016年11月

目 录

一

• 报废汽车回收拆解的意义

二

• 报废汽车回收拆解行业现状

三

• 报废汽车回收拆解行业未来发展方向

一、报废汽车回收拆解的意义



意义

汽车产业是国民经济发展的支柱型产业，大力推行报废汽车回收与拆解是促进汽车产业循环发展的重要一环

节约利用资源和国家原生资源保护性开发的重要举措

节约能源、减少环境污染、保持生态平衡重要方式

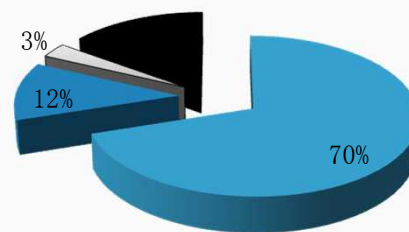
对拉动社会投资、带动就业、提高经济效益具有重要作用

报废汽车拆解物具有非常可观的经济价值



85%
可回收
资源

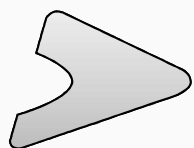
废旧汽车拆解物比例构成



- 钢铁和有色金属
- 玻璃、橡胶、塑料
- 危险废物
- 不可利用物

报废汽车拆解物具有非常可观的经济价值

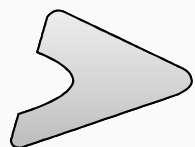
85%可利
用资源



可再生材料

钢铁(五大总成)、有色金属(铅、铜、铝、锡)、贵金属(铂)、玻璃、工程塑料、皮革等

拆解物不仅可作为废旧材料直接销售，当达到一定条件时还可进行再制造，从而提高利用价值。五大总成、零部件、汽车电子等都可进行再制造。



可再生用件

电器配件(发电机、电动机、灯玻璃、门窗)、电子配件(传感器、ECU、执行机构)、标准件(门窗玻璃、紧固件、连接件等)等

报废汽车拆解物具有非常可观的经济价值

以一辆1.2吨重的报废汽车为例，拆解该报废汽车可产出：废钢铁 0.86吨、有色金属0.07吨、废塑料0.08吨、橡胶 0.05吨及其他物资0.13吨。

国家每回收利用100万吨废钢，可炼钢80万吨，节约铁矿石300万吨，节约焦炭100万吨；每回收100万吨废塑料，可节约石油60万吨，减少污染90%。

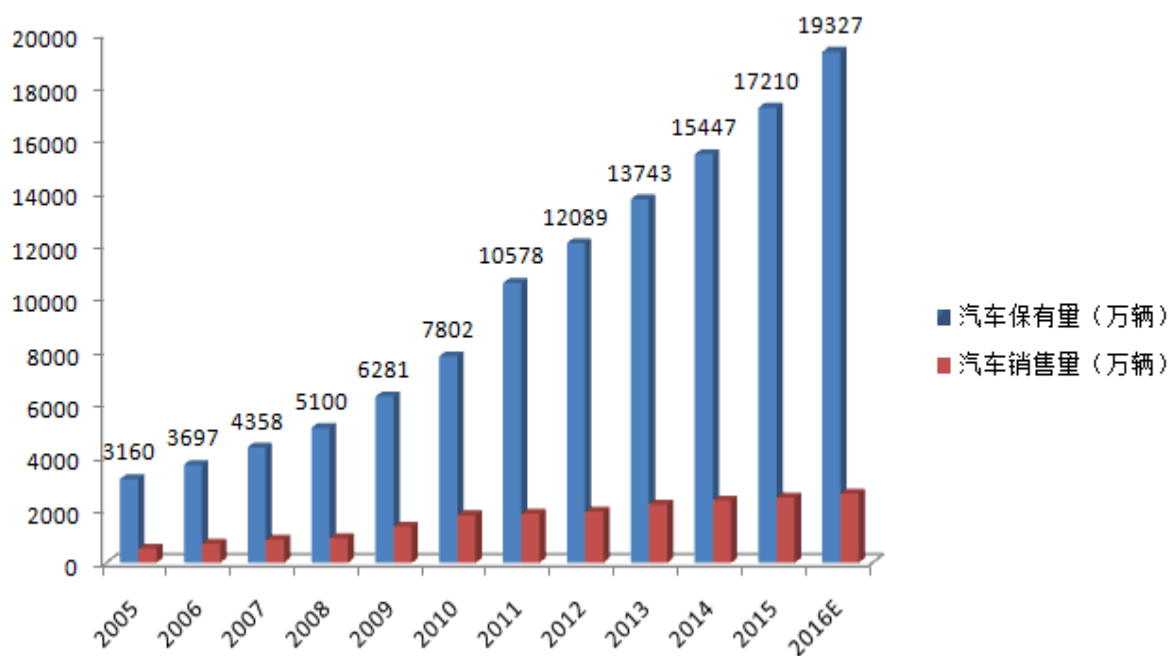
由此可以看出，对报废汽车进行回收拆解可产生巨大的经济效益。

二、报废汽车回收拆解行业现状

1

报废汽车潜在市场空间巨大

2005-2016年我国汽车保有量和销售量



数据来源：国家统计局、中国汽车工业协会（2016年数据为预计数据）

截至2016年6月底，全国机动车保有量达**2.85亿**辆，其中汽车**1.84亿**辆；上半年新注册登记汽车达**1328万**辆，比去年同期提高**199万**辆，同比增长**17.62%**。

预计2016年底全国汽车保有量将会超过**1.9亿**辆。

高峰期即将到来

我国汽车产业已处于中高速增长阶段，
按照目前趋势来预计：

2020年我国汽车保有量将超过**2.5亿**辆，

汽车报废量将达到**2000万**辆左右。



预计2017年报
废汽车增长速
度将达至峰值

2

行业发展受到国家及相关主管部门高度重视

绿色已成为我国“十三五”时间经济发展的主色调，作为国民经济支柱的汽车工业也不例外。我国汽车市场近年来得到飞速发展，汽车产品更新换代频率逐步加快，报废汽车数量与日俱增，回收利用市场潜力巨大。近年来，越来越多和报废汽车行业相关的法律法规相继出台。

2

行业发展受到国家及相关主管部门高度重视

颁布
与
实施的
法律
法规

2001年6月

- 《报废汽车回收管理办法》

2008年3月

- 《汽车零部件再制造试点管理办法》（发改办环资[2008]523号）

2013年5月

- 《机动车强制报废规定》

2015年6月

- 工信部公布《汽车有害物质和可回收利用率管理要求》

2015年10月

- 五部门联合印发《关于全面推进黄标车淘汰工作的通知》

2016年4月

- 《国务院2016年立法工作计划》将修订报废汽车回收管理办法

2016年9月

- 《国务院关于修改〈报废汽车回收管理办法〉的决定（征求意见稿）》

2

行业发展受到国家及相关主管部门高度重视

颁布
与
实施
的
相
关
技
术
规
范

2007年4月

- 《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ 348 —2007）

2008年11月

- 《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB 22128—2008）

3

行业政策体系日益完善

2016年9月，国家公布《国务院关于修改〈报废汽车回收管理办法〉的决定（征求意见稿）》，给整个行业带来了新的契机。

《报废汽车回收管理办法（征求意见稿）》的修改内容

资格认定由国务院报废汽车回收管理部门及环保部门负责，并取消特种行业管理

报废汽车必须在登记地注销条款被删除

五大总成可销售给规定的汽车再制造企业

从事报废汽车回收活动的申请条件变更，更加专业化、环保化

3

行业政策体系日益完善

对行业带来的影响

完善报废汽车回收企业资格许可制度, 行业准入逐渐放开

意见稿明确国家对报废汽车回收企业实行资格认定制度, 不再实行特种行业管理, 取消对注册资本、场地面积、人员数量的具体要求, 强调企业拆解操作规范、废弃物存储处理设备设施等更具行业针对性要求。

报废汽车可以跨地区流通

新的条款中, 由“向汽车注册登记地的公安机关办理注销登记”改为“及时向公安机关交通管理部门办理注销登记”。此项更改后, 使各地区之间的报废汽车可以互相流通, 加剧了地区间报废汽车拆解企业的竞争, 同时也为各报废汽车拆解企业提供了更多的报废汽车来源。

3

行业政策体系日益完善

对行业带来的影响

五大总成可销售给指定的汽车再制造企业

在现行条例中，“五大总成”须作为废金属强制回炉。此次《征求意见稿》批准向发改委制定的汽车零部件再制造试点企业销售。截至2016年5月，发改委共计公示两批共计42家再制造试点企业。

报废汽车企业资质认定申请更加专业化、环保化

在报废汽车回收企业的资格方面，意见稿弱化了现行条例中对注册资本、场地面积、人员数量的具体要求，强调了企业要有符合环境保护法律、法规和标准要求的废弃物存储和处理设备、设施，与报废汽车拆解活动相适应的专业技术人员，以及健全的内部管理制度和拆解操作规范。

4

行业拆解规模逐渐扩大



2015年，全年回收拆解报废机动车合计**277.53万辆**，同比增长**26.1%**，
报废汽车回收拆解**260万辆**，同比增长**18.18%**。
拆解产出再生资源总量达到**871.88万吨**，同比增长**170.8%**。

数据来源：根据商务部数据整理所得

5

企业环保意识不断提高

近年来，通过国家组织开展报废汽车行业污染防治管理能力培训，并对报废汽车拆解预处理、拆解破碎、产品贮存等工艺环节产生的环境污染问题进行深入研究，企业管理者的环保意识水平，技术人员污染防治能力有了大幅度的提升。



过去，废油、有害气体污染严重

现在，土地硬化防渗透、厂房内封闭式拆解



6

拆解技术水平稳步提升

经过几年来政府主管部门的大力支持和积极引导，行业内大部分拆解企业通过技术培训和知识更新，由原来的小作坊式焊枪拆解，逐步转化为车间内的一条龙流水式拆解，其自身的专业化、机械化拆解水平也逐年提高。

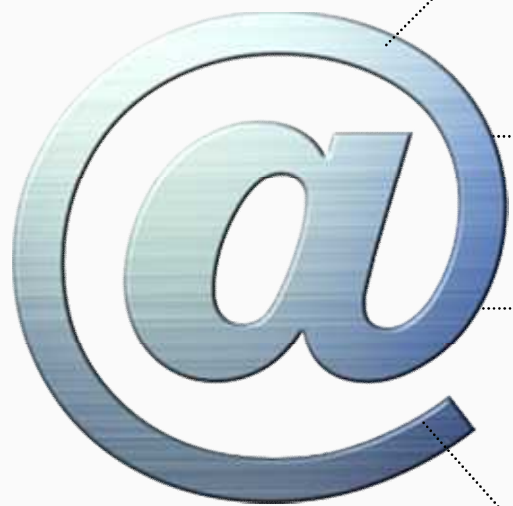
老式焊枪拆解



新式自动化、流水线拆解



三、报废汽车回收拆解行业未来发展方向



● 强化政策引导

● 加强技术创新，提高企业环保、硬件准入门槛

● 修订环保规范，提升企业环保处理水平

● 规范完善再制造政策，提高再制造、再利用水平

1

强化政策引导

行业目前
存在的
问题

- 报废汽车正规回收比例有待提高
- 企业装备水平相对偏低
- 环保化拆解比例有待提高
- 市场集中度不够

为了解决上述问题，我们提出：

建立生产者责任制

设立环保化拆解基金

降低经营者税负

加大机动车注销监管力度

把报废汽车引入危废管理

2

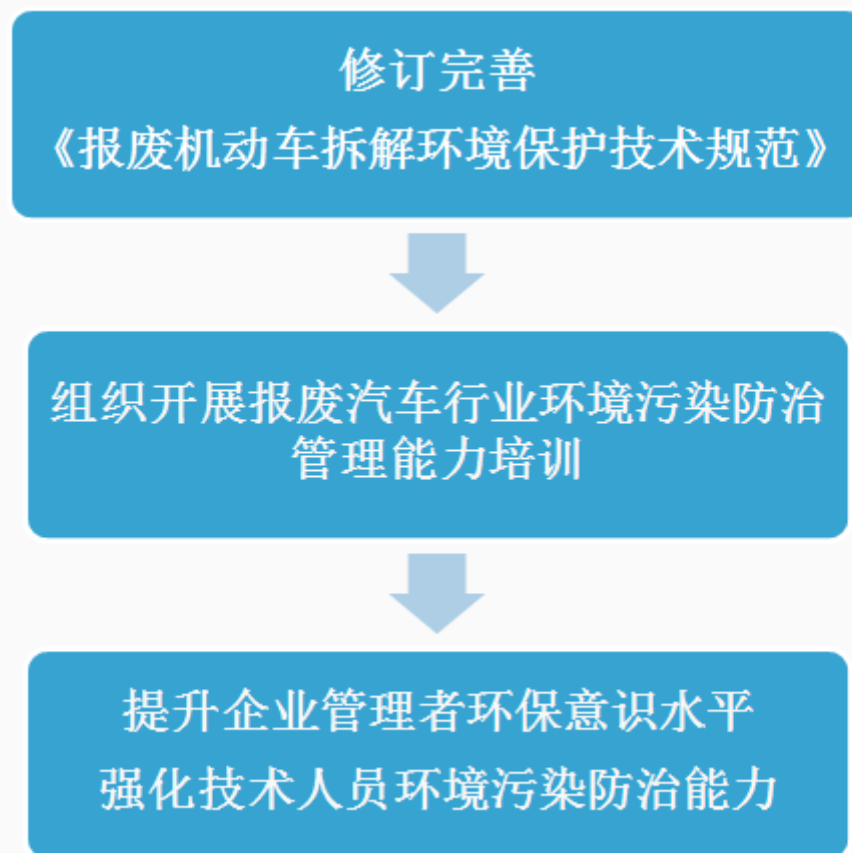
加强技术创新，提高企业环保、硬件准入门槛



加大汽车零部件、废塑料、玻璃、橡胶等物品资源利用技术研发力度，对全国报废汽车回收行业发展进行统筹规划布局，研究建立行业准入条件，提升行业持续发展能力。

3

修订环保规范，提升企业环保处理水平



4

规范完善再制造政策，提高再制造、再利用水平

- 建立独立于拆解之外的汽车零部件质量保障体系。
- 建立并完善《报废汽车零部件再制造技术规范》、《产品质量检测标准以》及《使用监督管理办法》。
- 促进报废汽车零部件的再制造、再利用。

结 语

在建设“美丽中国”、重视环境保护的大背景下，作为中国再生资源领域的龙头企业，中国再生资源开发有限公司在未来将积极推动国家报废汽车行业的发展。

中再生也欢迎与国内外专家学者、优势企业开展技术合作，通过整合各自优势和深度合作，把报废汽车产业做成资源、环保事业，按照优势互补、资源共享、互惠共赢、共谋发展的原则，开展全面合作，实现经济效益和社会效益双赢局面，为国家报废汽车行业发展奠定新的里程碑。

谢 谢