



# 中国リサイクル部品流通における ブロードリーフの取り組みご紹介

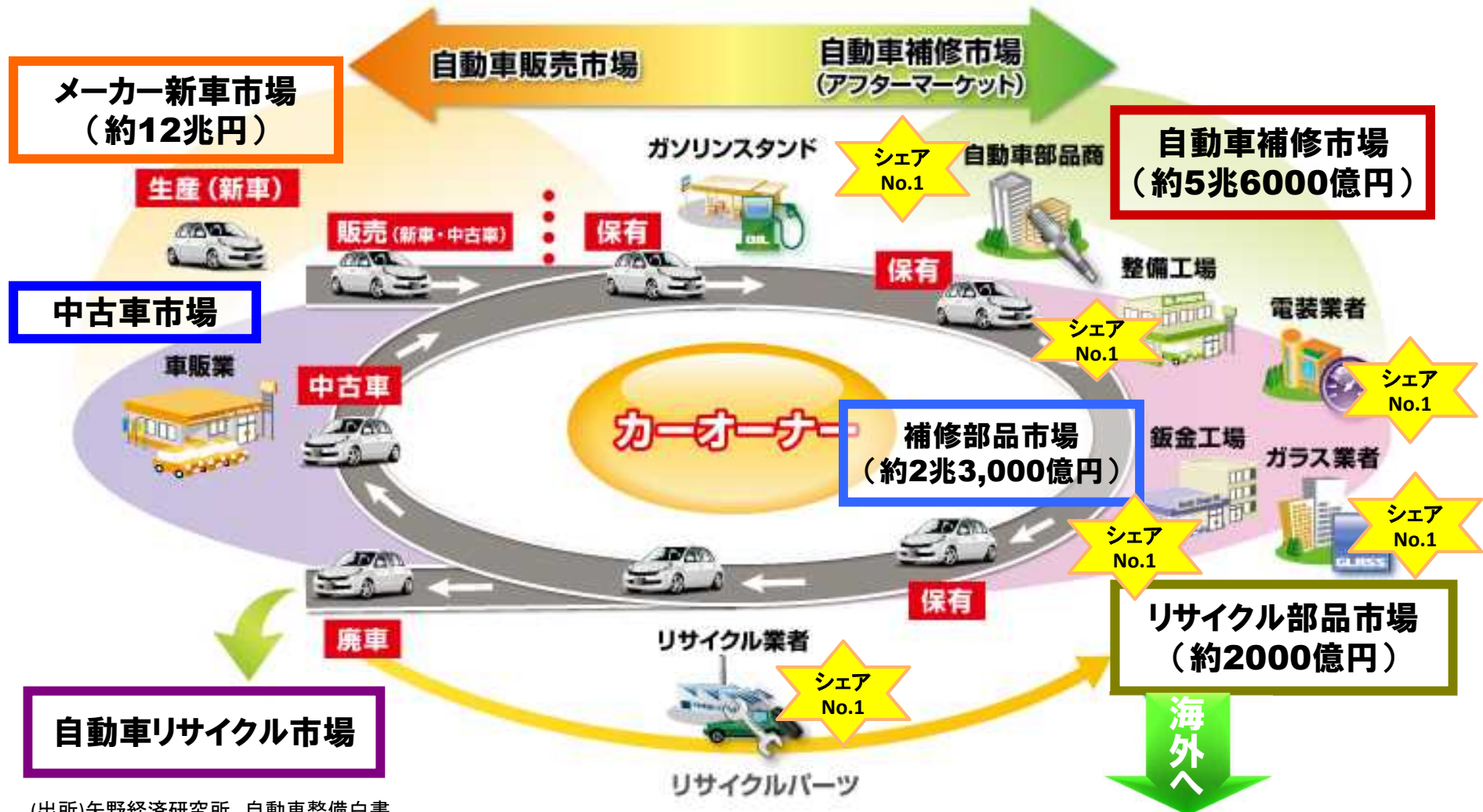
株式会社ブロードリーフ 海外事業推進課  
博楽得信息科技（合肥）有限公司 総経理  
瀬川 万里

## 会社概要

会社名	株式会社ブロードリーフ
代表	大山 堅司
上市	東京証券取引所第一部（3673） 2013年3月22日上場
創業/設立	2005年12月/2009年9月
資本金	7,147百万円（2015年12月末現在）
事業内容	自動車アフターマーケットを中心に幅広い業種・業界の現場業務を支援するソフトウェア・ITソリューション&各種サービスを提供 （業務アプリケーション、異業種間連携プラットフォーム、リサイクル部品マーケットプレイス、自動車関連コンテンツの開発等）
本社所在地	東京都品川区東品川4-13-14 グラスキューブ品川
営業拠点	全国33拠点（2015年12月末現在）
開発拠点	全国3拠点（札幌、東京、福岡）
従業員数	788人（2015年12月末現在）



自動車アフターマーケットでのNo.1のITカンパニーです。

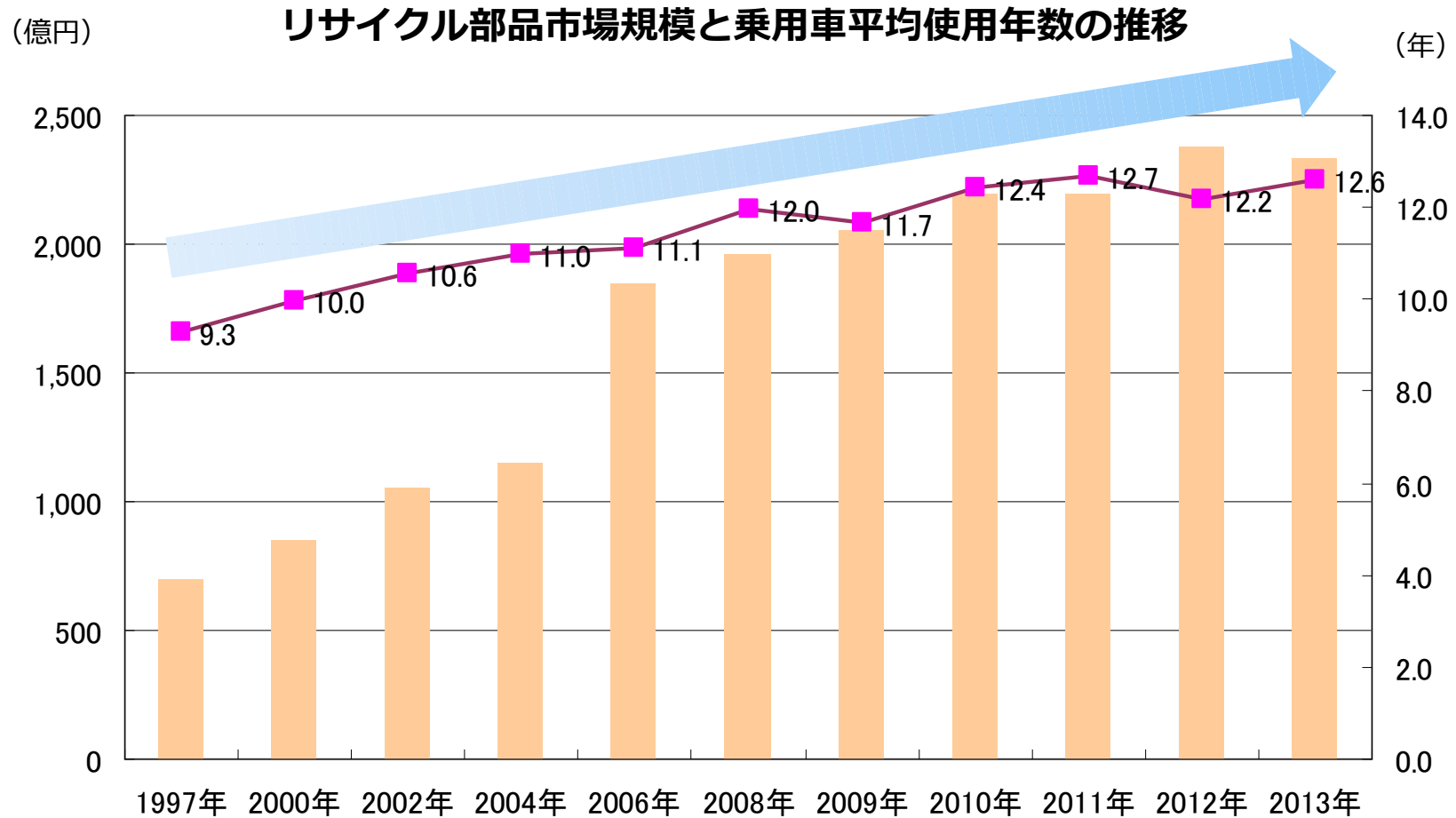


(出所)矢野経済研究所、自動車整備白書

(※)市場規模は各マーケットにおける事業者の売上市場規模であり、ITサービスの市場規模ではございません。

## 日本のリサイクル部品市場規模と乗用車平均使用年数

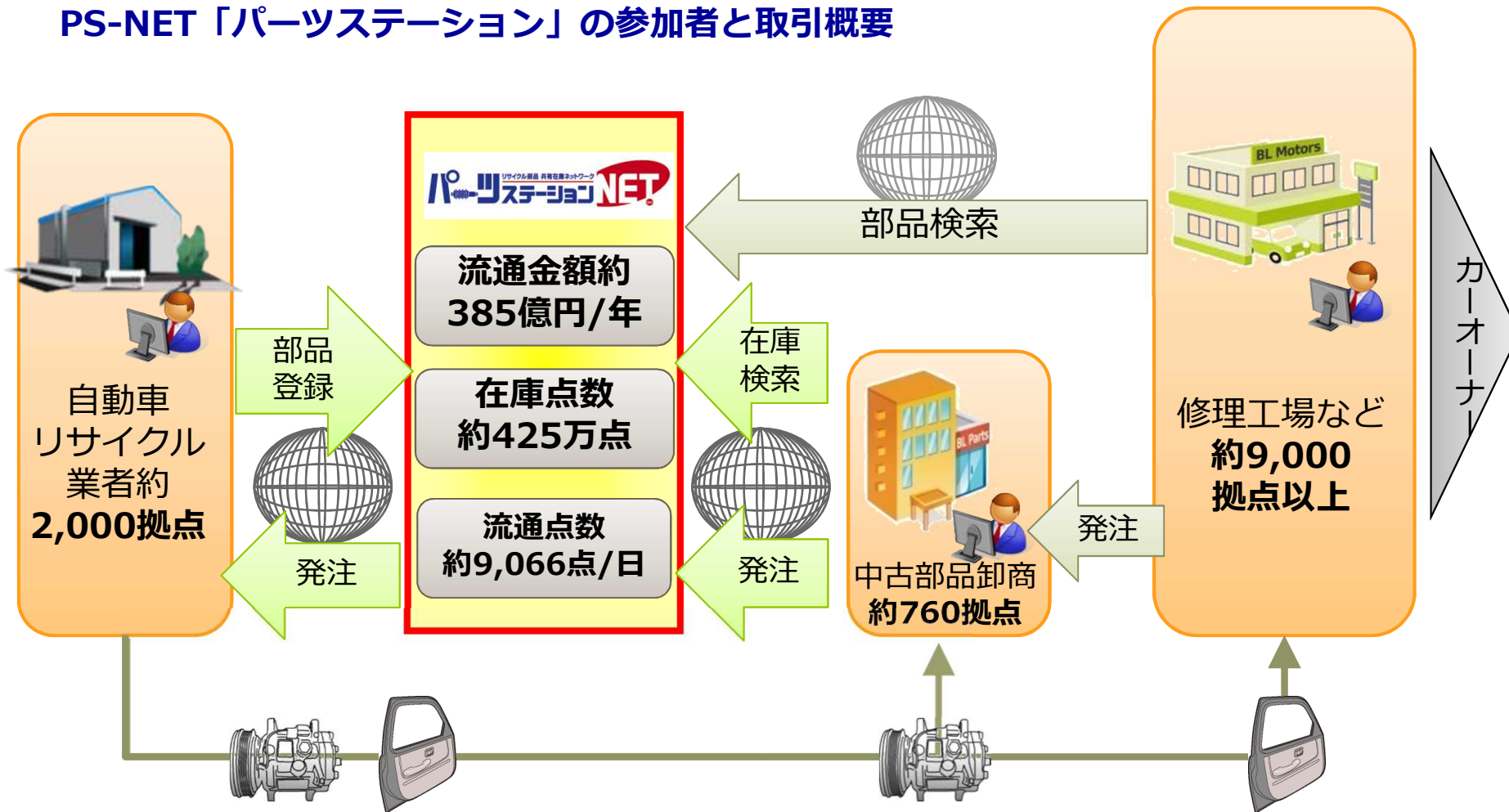
長期使用車両(車齢9年以上)が増えていることで、整備・点検需要や部品・消耗品の交換需要が拡大しています。さらにリサイクルグループ共有在庫システムの多様化やインターネットオークションの利用拡大により、リサイクル部品市場も増加しています。



(出所)矢野経済研究所「自動車アフターマーケット総覧2015年版」  
自動車登録検査情報協会

# 日本最大の部品流通ネットワーク 『PS-NET』

## PS-NET「パーツステーション」の参加者と取引概要



※数値は2015年10月期

**参加者11,760事業所、在庫点数425万点  
ネットワークを通じた自由なリサイクル部品売買を支援**

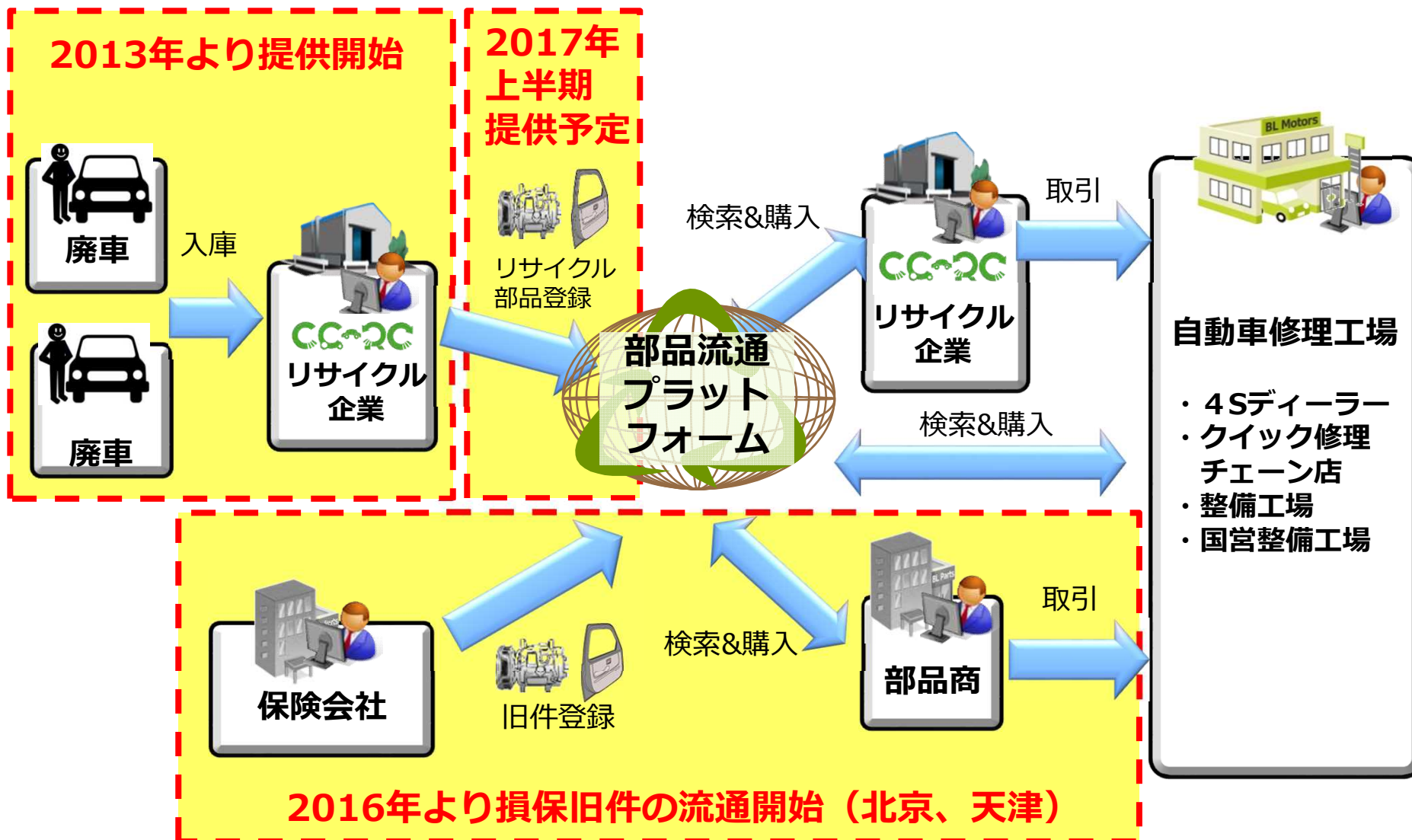


# 中国での事業展開



# リサイクル部品流通プラットフォームの構築

- リサイクル部品取引プラットフォームを構築し、リサイクル部品の販売ルートを広げる
- リサイクル部品の流通品質保証体制を策定し、健全なリサイクル取引市場を促進



# 部品流通プラットフォーム（綠色汽配）

- 北京、天津を中心とした複数の損保と提携しプラットフォームに旧件を登録、販売。

绿色汽配 GREEN PARTS

首页 二手配件 再制造原料 废料 帮助中心

保险杠 车门 轮胎 宝马

交易成功信息如下:

- 1.中网-吉利 更多>>
- 2.前保险杠成-吉利
- 3.前大灯(右)-一汽奥迪
- 4.发动机相关配件-路虎
- 5.举升门壳-东风日产
- 6.右侧圆外板-一汽奥迪
- 7.前大灯(右)-梅赛德斯-奔驰
- 8.前大灯(左)-一汽奥迪

正在拍卖

二手配件 更多

商品名称	成交价	城市	结束时间
一汽奥迪A3三厢前叶子板... (人气25)	¥100元 (1次出价)	北京	2016年07月31日 18:39
奥迪A7中网(人气19)	¥50元 (1次出价)	北京	2016年09月20日 12:01
奥迪A7发动机罩(人气40)	¥600元 (1次出价)	北京	2016年09月20日 12:05
奥迪Q7前保险杠灯(右)(人气19)	¥70元 (1次出价)	北京	2016年09月20日 15:21

近期预告

二手配件 更多

商品名称	起拍价	城市	开拍时间
前大灯(右)(人气4)	¥550元	沈阳	2016年11月15日 11:32
前大灯(左)(人气2)	¥550元	沈阳	2016年11月15日 11:30

绿色汽配 GREEN PARTS

首页 二手配件 再制造原料 废料 帮助中心

保险杠 车门 轮胎 宝马

前叶子板(右)

已成交 成交价 ¥50元

落札

绿色汽配 GREEN PARTS

首页 二手配件 再制造原料 废料 帮助中心

保险杠 车门 轮胎 宝马

奔驰前大灯(左)合肥

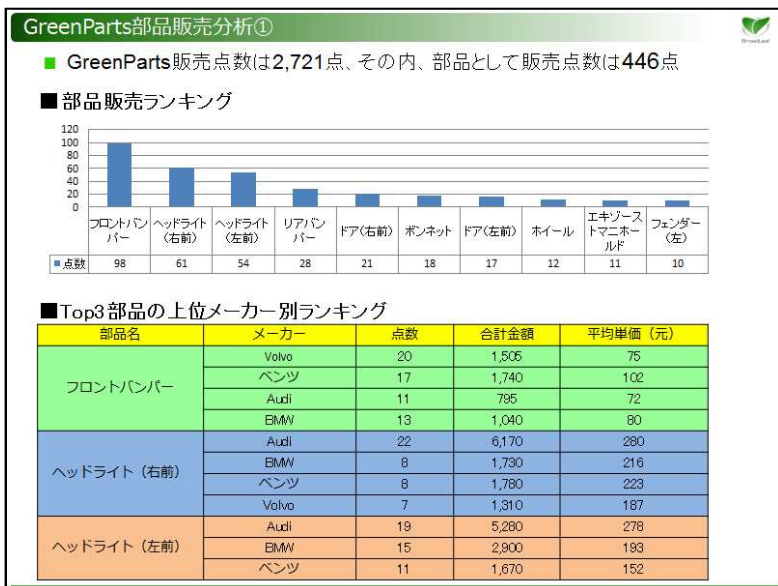
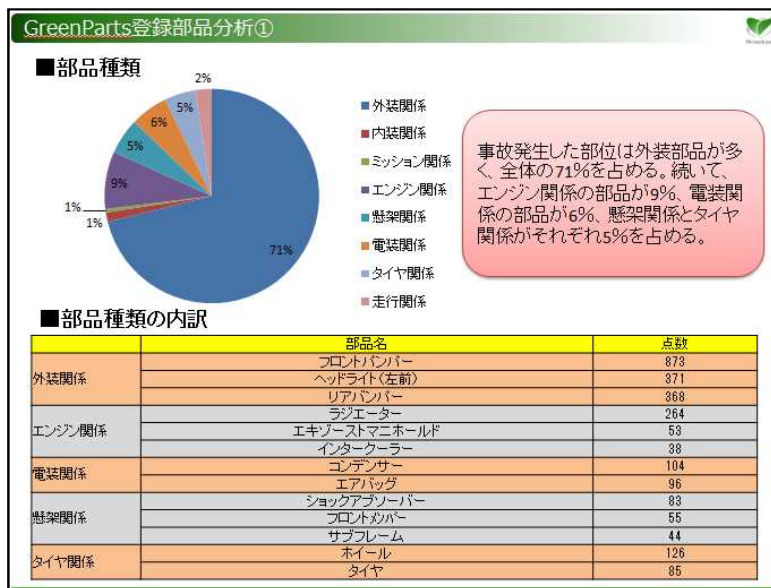
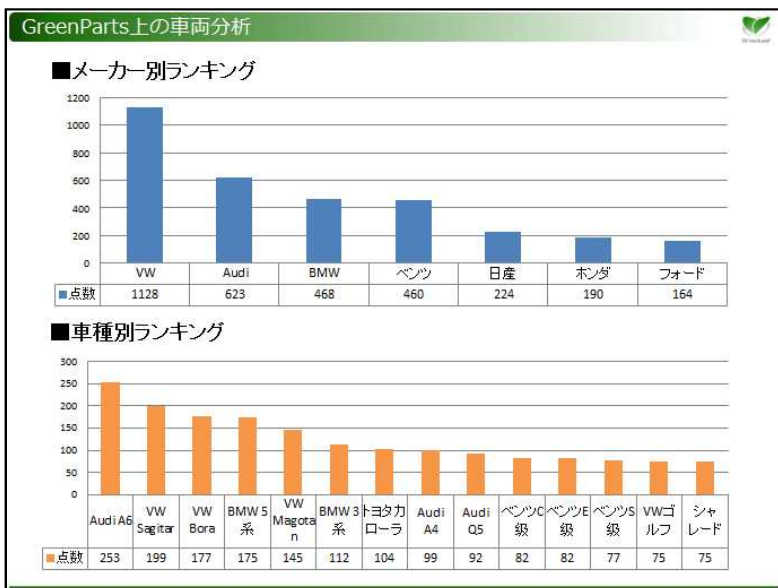
已成交 成交价 ¥1100元

落札



# プラットフォーム登録、販売分析

- プラットフォームに登録、販売された旧件についてデータを収集すると共に多角的に分析



## バイヤー開拓取組み例

2016年5月 中国最大部品商（汽配城）1,500社の管理会社である湛隆集団と戦略的提携契約を締結。



最左：湛隆集団 総経理 鄭 恒京氏  
左から3番目：湛隆集団 副董事長 鐘 智氏  
中央：株式会社ブロードリーフ 執行役員 企画本部長  
兼海外事業部長 博乐得信息科技有限公司 董事 羽生 武史  
最右：中国電子工程院 循環経済研究所 所長 楊 敬増氏  
左から2番目、右から2番目：江蘇省連雲港市政府関係者



左：株式会社ブロードリーフ 執行役員 企画本部長  
兼海外事業部長 博乐得信息科技有限公司 董事 羽生 武史  
右：湛隆集団 副董事長 鐘 智氏

## リサイクル部品流通における課題

- 中国リサイクル部品流通における代表的な現状課題は以下と認識。
- リサイクル部品流通のすべてのプロセスをオンラインで完結するにはまだ時間が必要。O2Oモデル含めて現状に則したモデル構築が必要。

	課題	対策（例）
1	業界統一の品質基準がない	協会などが主導し品質基準策定に向けた取り組み活発化。業界活性化のために日本のノウハウを提供
2	リサイクル工場において部品生産ノウハウや在庫管理ノウハウが乏しい	協会や日本のリサイクル工場と協力し部品生産研修など行い啓蒙活動に努める
3	部品マッチング率	リサイクル工場間での在庫共有の仕組み
4	5大アッセンブリ流通解禁	2016年9月19日に中国廃車回収管理条例の最終草案が策定。早ければ年内に実行される可能性あり。5大アッセンブリについては国が定めるリビルド工場に限り流通を認める。
5	物流品質、物流コスト	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地産地消し配送コスト低減</li> <li>・ ロット単位での販売とし配送コスト低減</li> </ul>

**関係者の皆様と協力し業界発展のため役割を果たしていきたいと考えております。**



## リサイクル工場向け統合管理システム

---

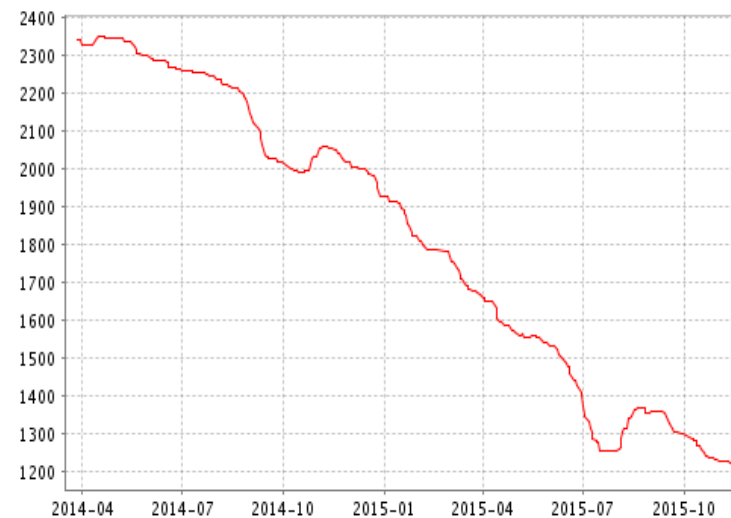


# 中国自動車リサイクル業界の課題

## 原始的な解体方法



## 鉄スクラップ価格の低迷



※出典：废钢网

## 情報化未形成



## 収益モデルの単一化



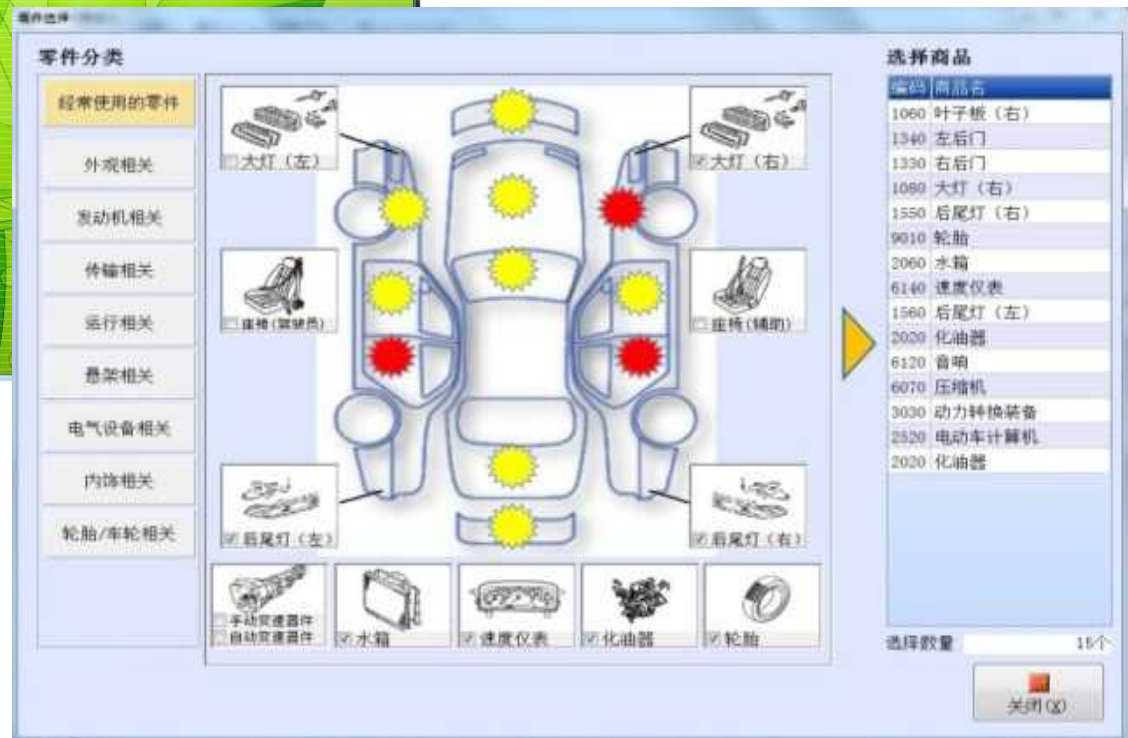


# 中国リサイクル工場向けシステム (China Car Recycling)



**中国初**  
自動車リサイクル企業  
向け業務管理システム

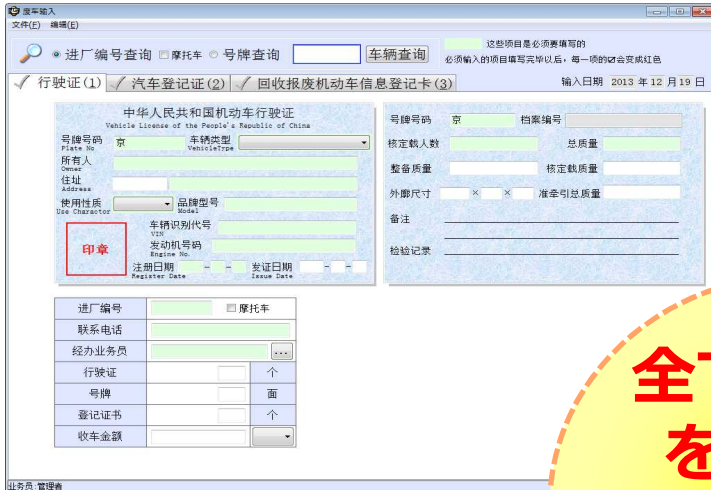
中国大手リサイクル工場  
既に十数社導入



# リサイクル工場向けシステム (China Car Recycle)

## 車両入庫

専用スキナーを使って車両情報入力省力化を実現。又、車両の入庫状況をリアルタイムに把握



## 財務処理

財務に関する各帳票の自動生成、印刷

日期	序号	业务种类	车辆类型	车辆牌号	面数	序号	业务种类	车辆类型	车辆牌号	面数
11月28日	1	注销	轿车	京GR4500	2	18	注销	轿车	京EB5220	2
	2	注销	轿车	京X3100	2	19	注销	小型载客车	京P52220	2

序号	废号	通号	日期	号牌号码	注册日期	报废日期	报废原因	报废人	备注
1	79	201008030101	20100803	京D32666					

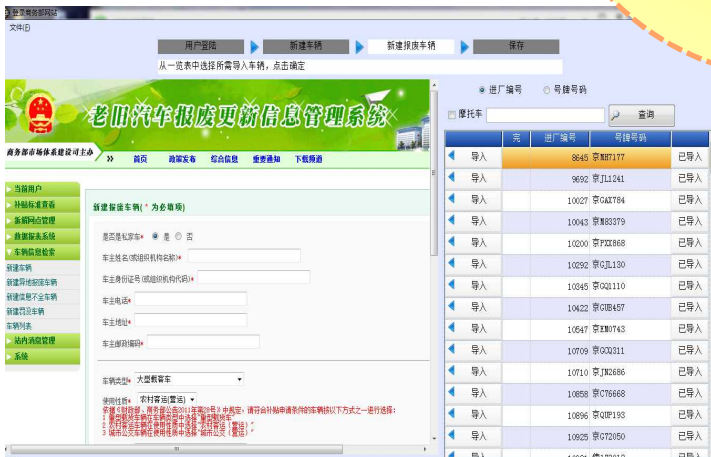
  

序号	废号	通号	日期	号牌号码	注册日期	报废日期	报废原因	报废人	备注
1	118	201008030101	20100803	京A06111					
2	119	201008030101	20100803	京A06112					

**全ての課題を解決！**  
 車両入庫から鉄スクラップ販売まで、全面的にサポート

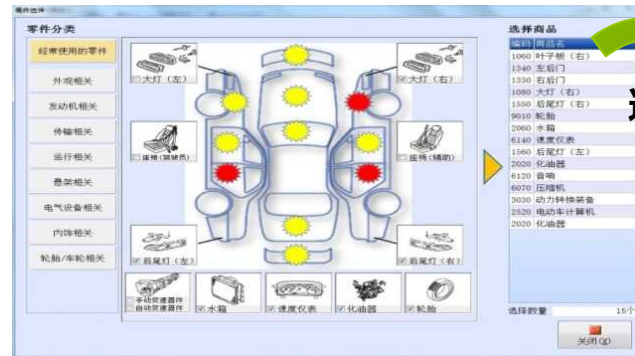
## 抹消証明

ワンクリックだけで政府関係サイトに接続し廃車申請が完了



## 部品販売

部品名を入力せず、クリックだけで登録。部品流通プラットフォームと連携することで販売ルートが拡大が実現可能



連携



## 中国現地法人について

■ 中国現地法人  
博樂得信息科技有限公司（合肥）有限公司

■ 設立  
2012年10月

■ 住所  
本社事務所：安徽省合肥市高新区望江西路800号動漫基地B1座3階  
北京事務所：北京市朝陽区東三環北路3号幸福大廈B座615室

■ お問い合わせ先  
北京事務所：+86-10-64610515



WeChat公式アカウント



**自動車リサイクル部品流通プラットフォーム事業を通じて  
中国自動車リサイクル事業への貢献を図って参ります。**