



关于中国再生配件流通 Broadleaf事业介绍

株式会社Broadleaf 海外事业推进科
博乐得信息科技（合肥）有限公司 总经理
濑川 万里

公司简介

公司名	株式会社Broadleaf
代表董事社长	大山 坚司
上市	东京证券交易所第一部（3673）2013年3月22日上市
创业/成立	2005年12月/2009年9月
资本金	7,147百万日元
事业内容	汽车后市场各个行业的网络系统开发销售及平台服务 （业务应用程序、再生利用零配件平台、汽车相关联的系统开发等）
总公司地址	东京都品川区东品川4-13-14Glasscube品川8层
营业网点	全国33处
开发网点	全国3处（札幌、东京、福岡）
员工	805名

（截至2015年6月底）



汽车后市场 公司业绩

汽车后市场首屈一指的IT企业

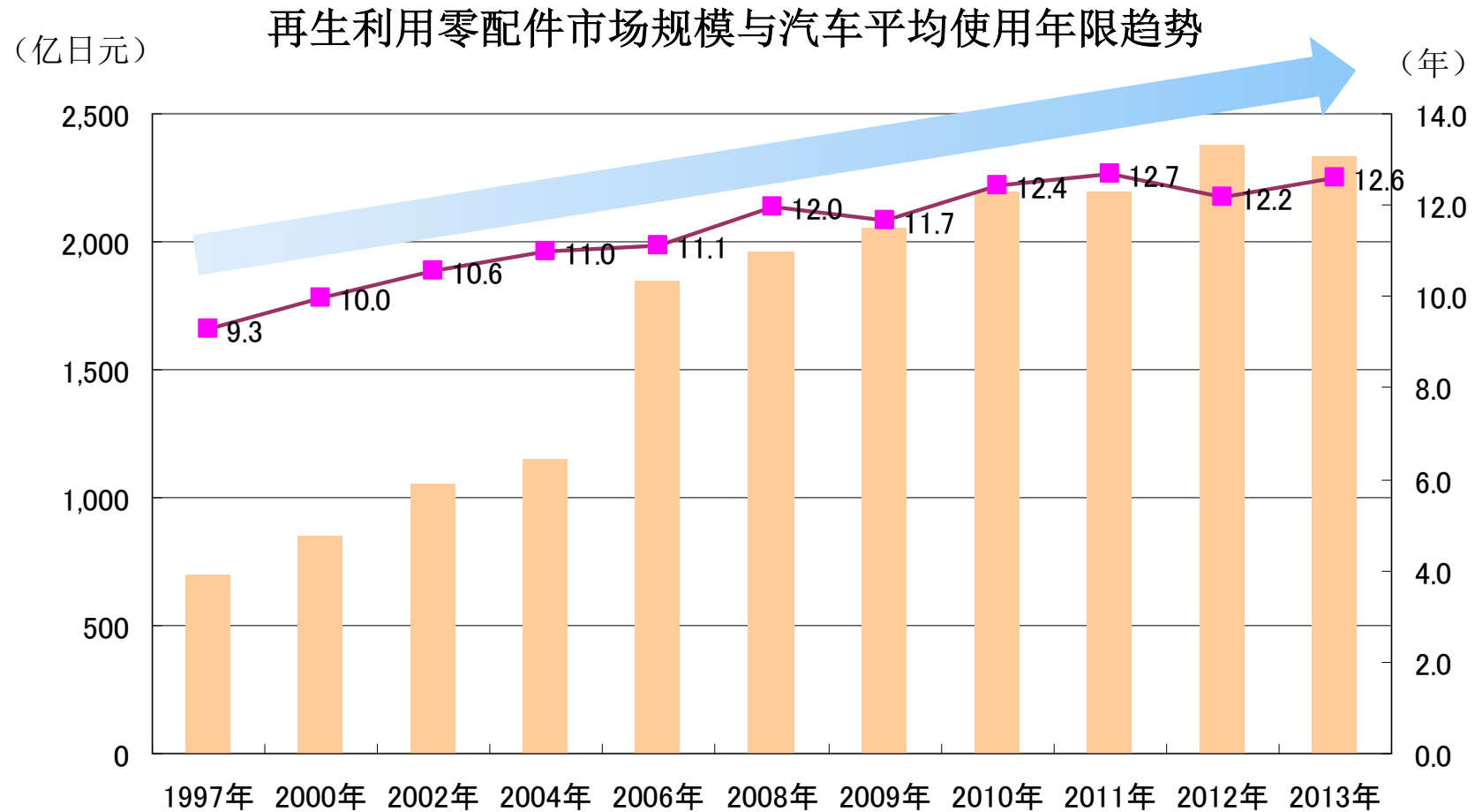


(出所) 矢野经济研究所、汽车维修白皮书

(※) 市场规模是各市场从业者的销售额市场规模，不是IT服务的市场规模。

日本再生利用零配件市场规模与汽车平均使用年限

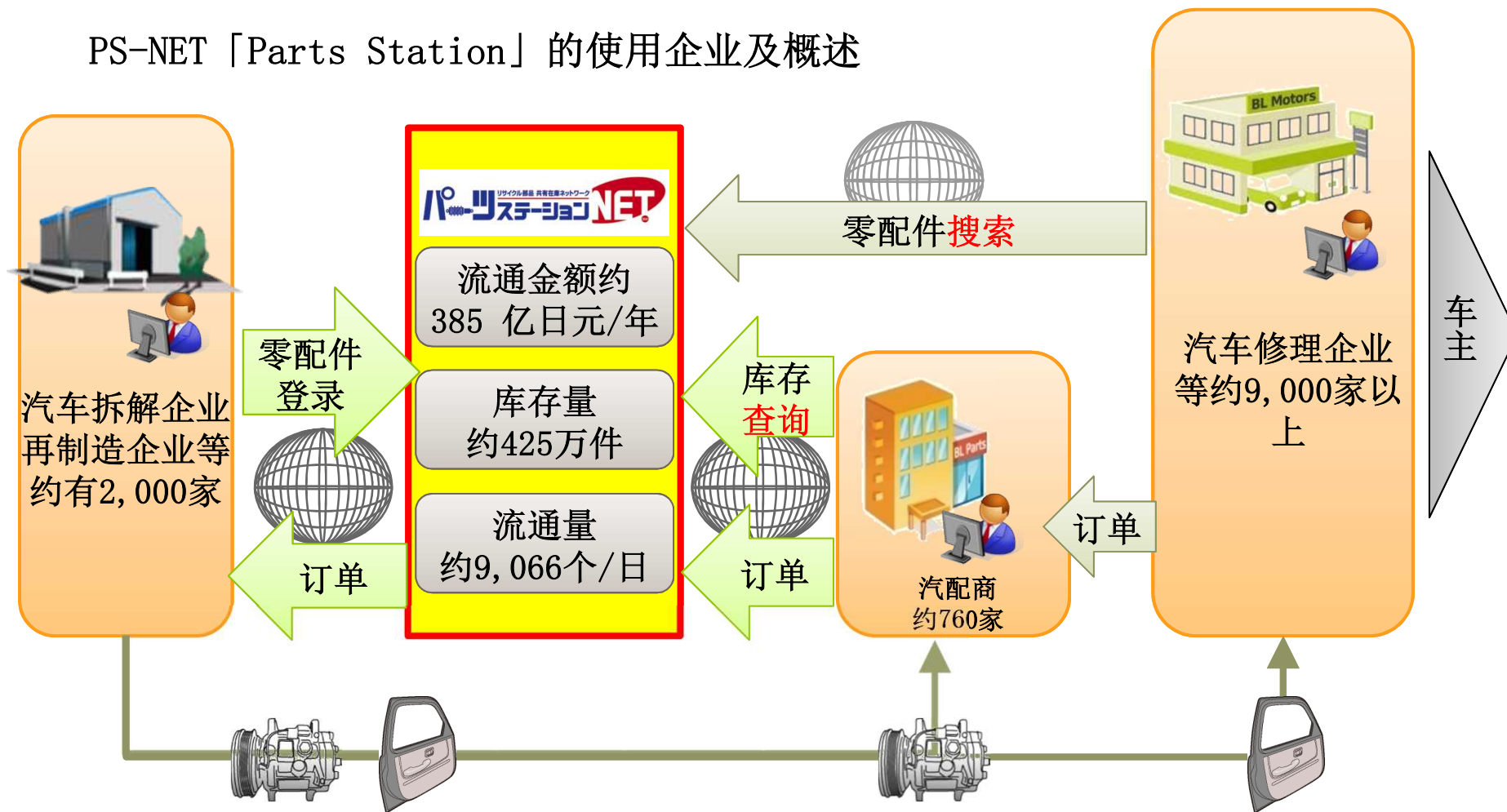
汽车使用年限（车龄9年以上）逐渐上升，维修及点检的需求量和更换零配件、消耗品的需求量在不断增加。并且随着再生利用组合间的库存共享系统多样化、扩大了网络购买频率，同时再生利用零配件市场也在不断扩大。



(出处) 矢野经济研究所《及车后市场总览2015年版》
汽车登录检查信息协会


日本最大的零配件网络交易平台『PS-NET』

PS-NET [Parts Station] 的使用企业及概述



※数字为2015年10月

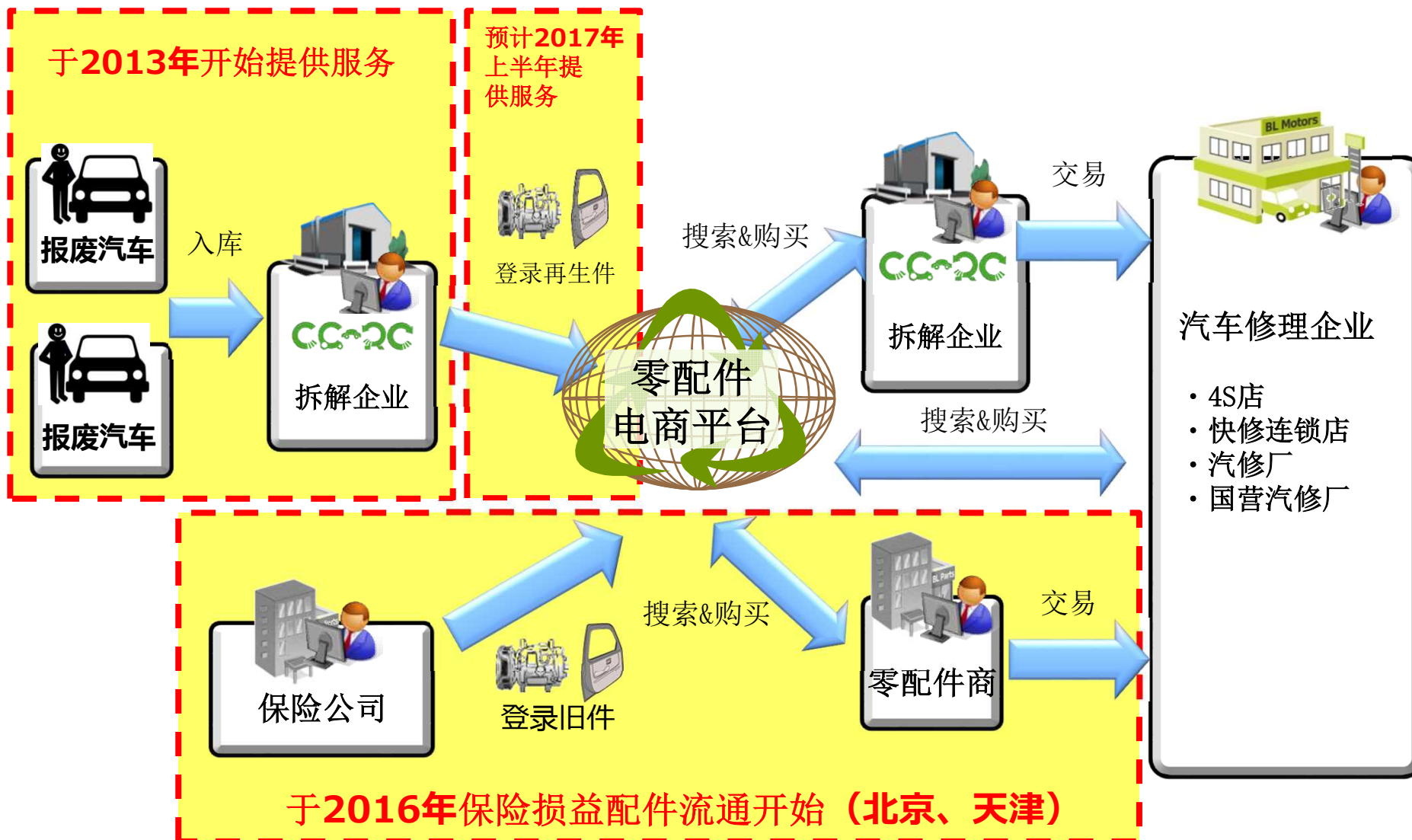
平台使用企业达11,760家，库存量约425万件
通过电商平台形成再生利用零配件的自由交易



中国事业的开展

构建再生利用零配件电商平台

- 构建再生利用配件电商平台，拓宽配件销售渠道
- 建立再生零配件电商平台品质保证体系，促进健全的交易市场的形成



再生配件流通平台（绿色汽配）

- 以北京、天津为中心，同多家保险公司合作，使用旧件平台登录销售再生（损益）配件。

绿色汽配 GREEN PARTS

您好, 欢迎光临绿色汽配! [请登录] 新用户? [免费注册]

首页 二手配件 再制造原料 废料 帮助中心

保险杠 车门 轮胎 宝马

交易成功信息如下:

- 1.中网-吉利 更多>>
- 2.前保险杠皮-吉利
- 3.前大灯(右)-一汽奥迪
- 4.发动机相关配件-路虎
- 5.举升门壳-东风日产
- 6.右侧围外板-一汽奥迪
- 7.前大灯(右)-梅赛德斯-奔驰
- 8.前大灯(左)-一汽奥迪

绿色汽配 损益物资解决处理方案

正在拍卖

二手配件 更多

<p>一汽奥迪A3三厢前叶子板...(人气25)</p> <p>成交价 ¥100元 (1次出价)</p> <p>城市 北京</p> <p>结束时间 2016年07月31日 18:39</p>	<p>奥迪A7中网(人气19)</p> <p>成交价 ¥50元 (1次出价)</p> <p>城市 北京</p> <p>结束时间 2016年09月20日 12:01</p>	<p>奥迪A7发动机罩(人气40)</p> <p>成交价 ¥600元 (1次出价)</p> <p>城市 北京</p> <p>结束时间 2016年09月20日 12:05</p>	<p>奥迪Q7前保险杠灯(右)(人气19)</p> <p>成交价 ¥70元 (1次出价)</p> <p>城市 北京</p> <p>结束时间 2016年09月20日 15:21</p>
--	--	---	--

近期预告

二手配件 更多

<p>前大灯(右)(人气4)</p> <p>起拍价 ¥550元</p> <p>城市 沈阳</p> <p>开拍时间 2016年11月15日 11:32</p>	<p>前大灯(左)(人气2)</p> <p>起拍价 ¥550元</p> <p>城市 沈阳</p> <p>开拍时间 2016年11月15日 11:30</p>
---	---

成交

绿色汽配 GREEN PARTS

您好, 欢迎光临绿色汽配! [请登录] 新用户? [免费注册]

首页 二手配件 再制造原料 废料 帮助中心

保险杠 车门 轮胎 宝马

奔驰前大灯(左)合肥

已结束 成交时间 2016年09月14日 11:38

拍卖已成交

起拍价: ¥1100元

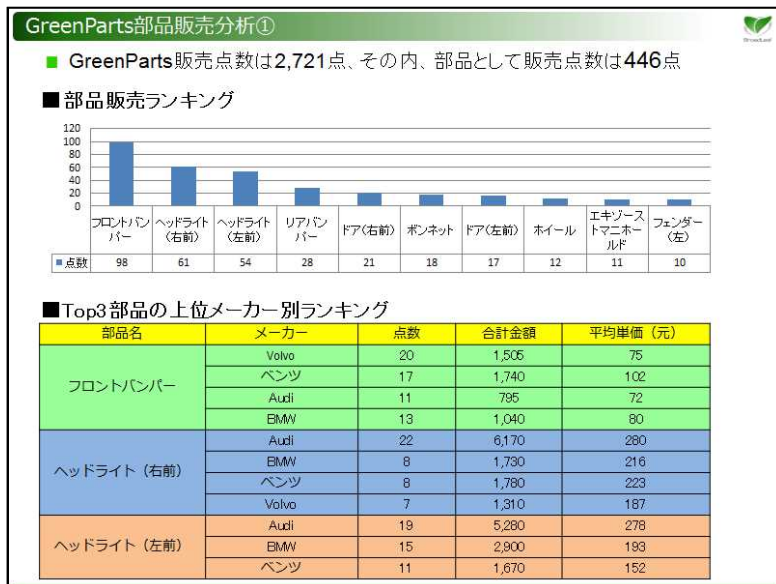
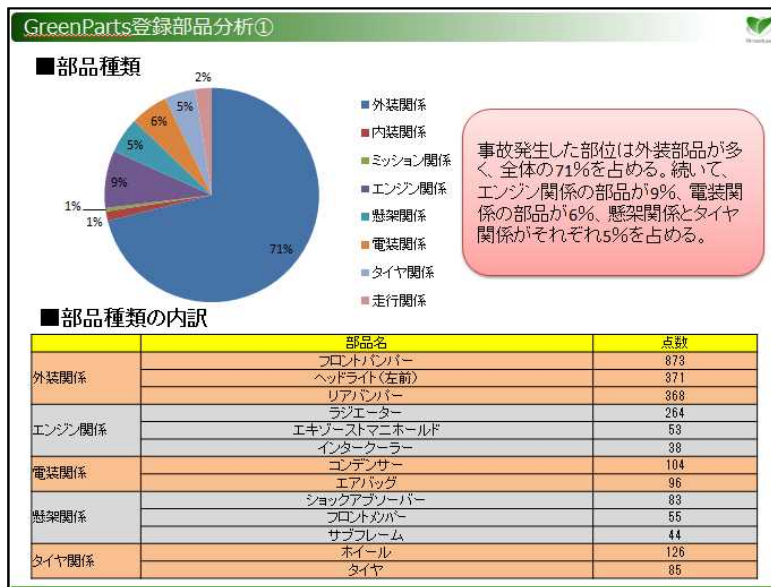
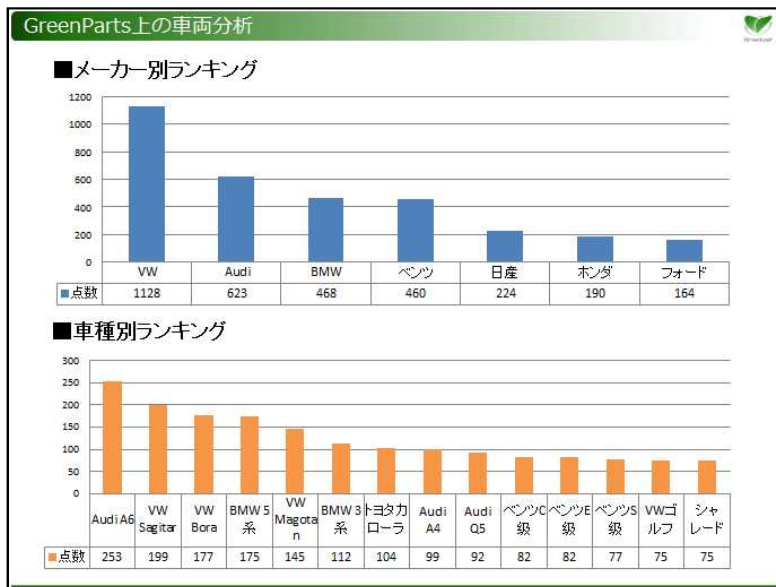
人气: 15

比ta感兴趣的 比ta感兴趣的

成交

平台旧件登録、销售数据分析

■ 收集并多角度分析再生配件登录、销售数据



买家开拓案例

2015年5月与中国最大规模，管理1500家汽车配件商的湛隆集团签署战略合作协议



最左：湛隆集团总经理 郑 恒京先生

左边数第三位：湛隆集团 副董事长 钟 智先生

中间：株式会社broadleaf执行董事株 企划部本部长
兼海外事业部部长 博乐得信息科技有限公司董事
羽生 武史

最右：中国电子工程院循环经济研究所所长循环经济研究所 所长
杨敬增先生

左数第二位、右数第二位：江苏省连云港市政府相关人员



左：株式会社broadleaf执行董事 企划部本部长

兼海外事业部部长 博乐得信息科技有限公司董事 羽生 武史

右：湛隆集团 副董事长 钟 智先生

再生配件流通的课题

- 关于中国再生配件流通的主要课题如下
- 再生配件要完成所有环节的线上交易和流通尚需时间，包括O2O模式需要根据实际现状构建平台。

	课题	对策（例）
1	没有统一的业界标准	以协会等为主导的配件品质标准的制定正在加速进行。为了加速进程提供日本的相关经验。
2	缺乏汽车配件精拆和库存管理经验	通过协会、日本拆解厂等合作的方式进行配件精拆等培训活动。
3	再生配件的匹配率	建立汽车拆解厂间在库共有体系
4	5大总成禁止流通	2016年9月19日拟定中国报废汽车回收管理条例的最终草案。较快的情况下年内可能实行该条例。关于五大总成的流向将仅限于国家所指定的再制造工厂。
5	物流品质、物流费用	<ul style="list-style-type: none">• 本地生产本地销售、降低物流成本• 批量单位销售，降低物流成本

为促进业界发展，需要相关人员各位共同努力。



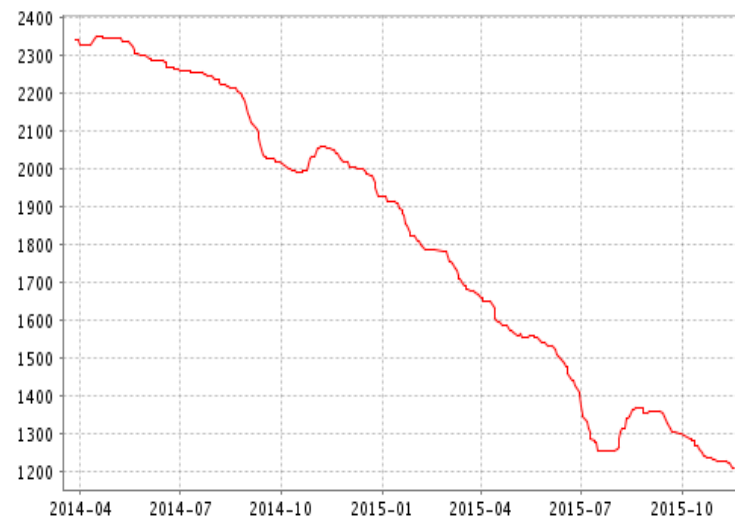
面向拆解厂的业务管理系统

中国汽车拆解行业的课题

拆解设备落后



废钢铁价格的低迷



※出处：废钢网

信息化建设程度低



收益模式的单一

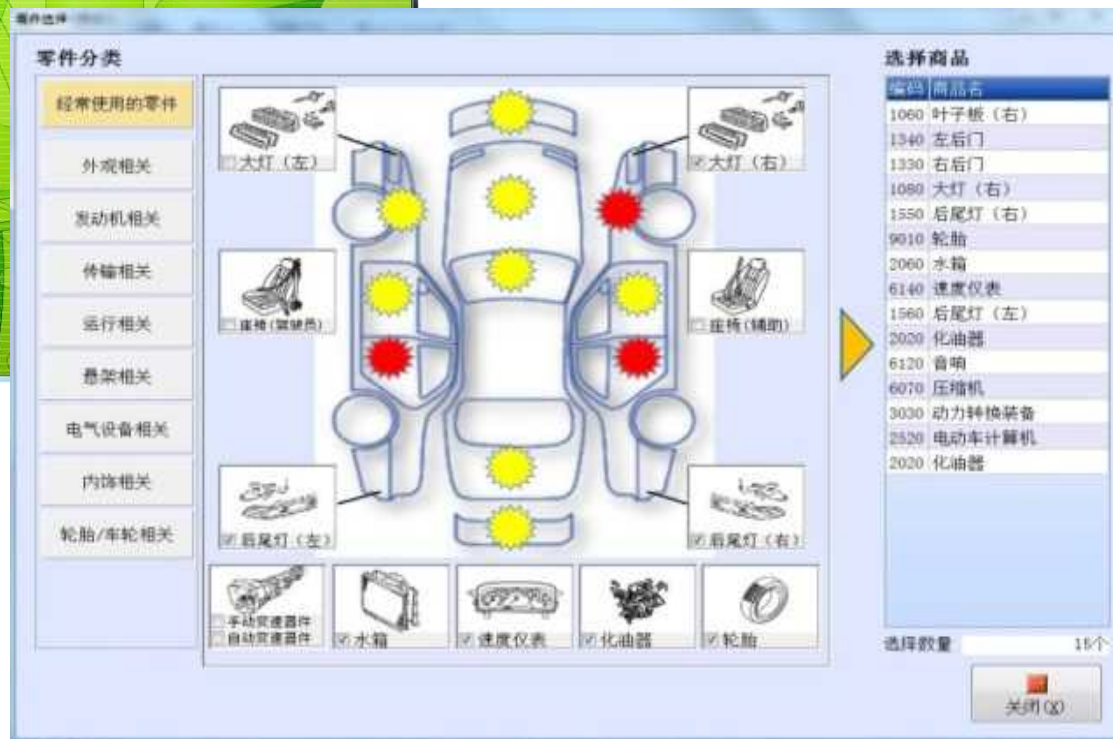


中国汽车拆解企业系统软件 (China Car Recycle)



中国首家
面对汽车回收拆解企业的
业务管理系统

已有十几家
中国大型汽车回收拆解企业
引进本系统



面向汽车拆解企业的系统 (China Car Recycle)

车辆入库

使用专门的证件扫描机，大大减少了车辆信息录入的时间。而且，通过系统可随时掌握车辆状态。



财务处理

根据各项报表进行财务专项处理并打印

日期	序号	业务种类	车辆类型	车辆牌号	面数	序号	业务种类	车辆类型	车辆牌号	面数
11月28日	1	注销	轿车	京GR4500	2	18	注销	轿车	京B5220	2
	2	注销	轿车	京MX3100	2	19	注销	小型载客汽车	京P52220	2

序号	出厂编号	日期	号牌号码	品牌型号	品牌	联系电话	联系人	备注
1	201309000001	20130901	京B20000	别克凯越	别克	13910000000	张三	

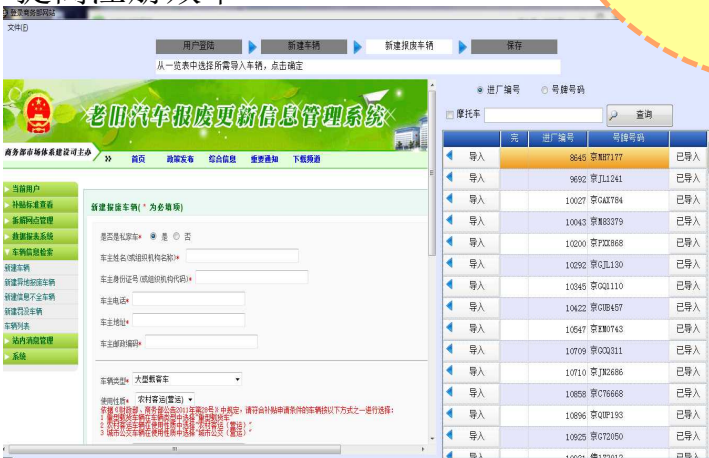
序号	品牌	出厂编号	品牌型号	号牌号码	品牌	品牌	品牌	品牌	品牌
1	别克	201309000001	别克凯越	京B20000	别克	别克	别克	别克	别克

问题全部解决!

该系统软件提供从车辆入库到废钢销售等全方位辅助

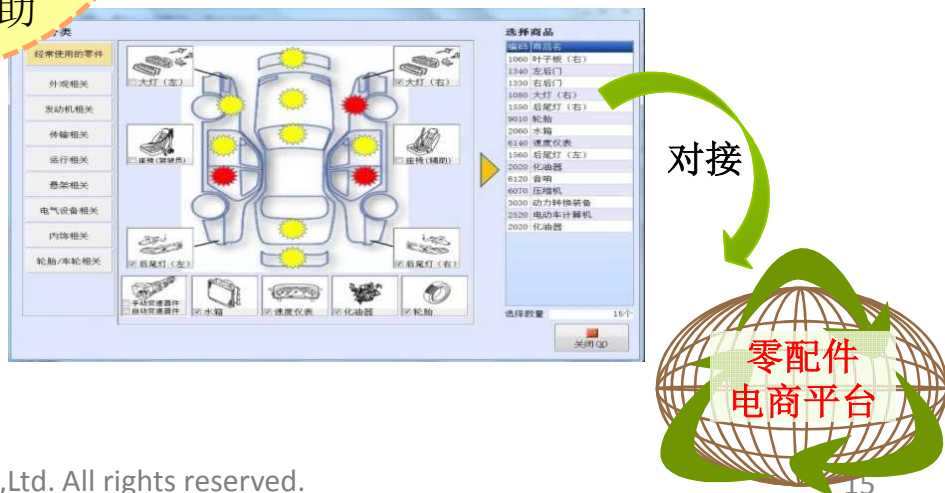
注销证明

车辆信息一键导入政府相关网站，提高注册效率



零配件销售

零部件名称无需录入，点击即可完成登记。与电商平台对接，扩大销售渠道



中国现地法人相关信息

■ 中国现地法人
博乐得信息科技（合肥）有限公司

■ 成立
2012年10月

■ 地址
总公司事务所：安徽省合肥市高新区望江西路800号动漫基地B1座3层
北京事务所：北京市朝阳区东三环北路3号幸福大厦B座615室

■ 联系方式
北京事务所：+86-10-64610515



企业微信号，请扫一扫



通过构建并发展汽车再生利用零配件电商平台
为中国汽车再生事业做出贡献