



BroadLeaf

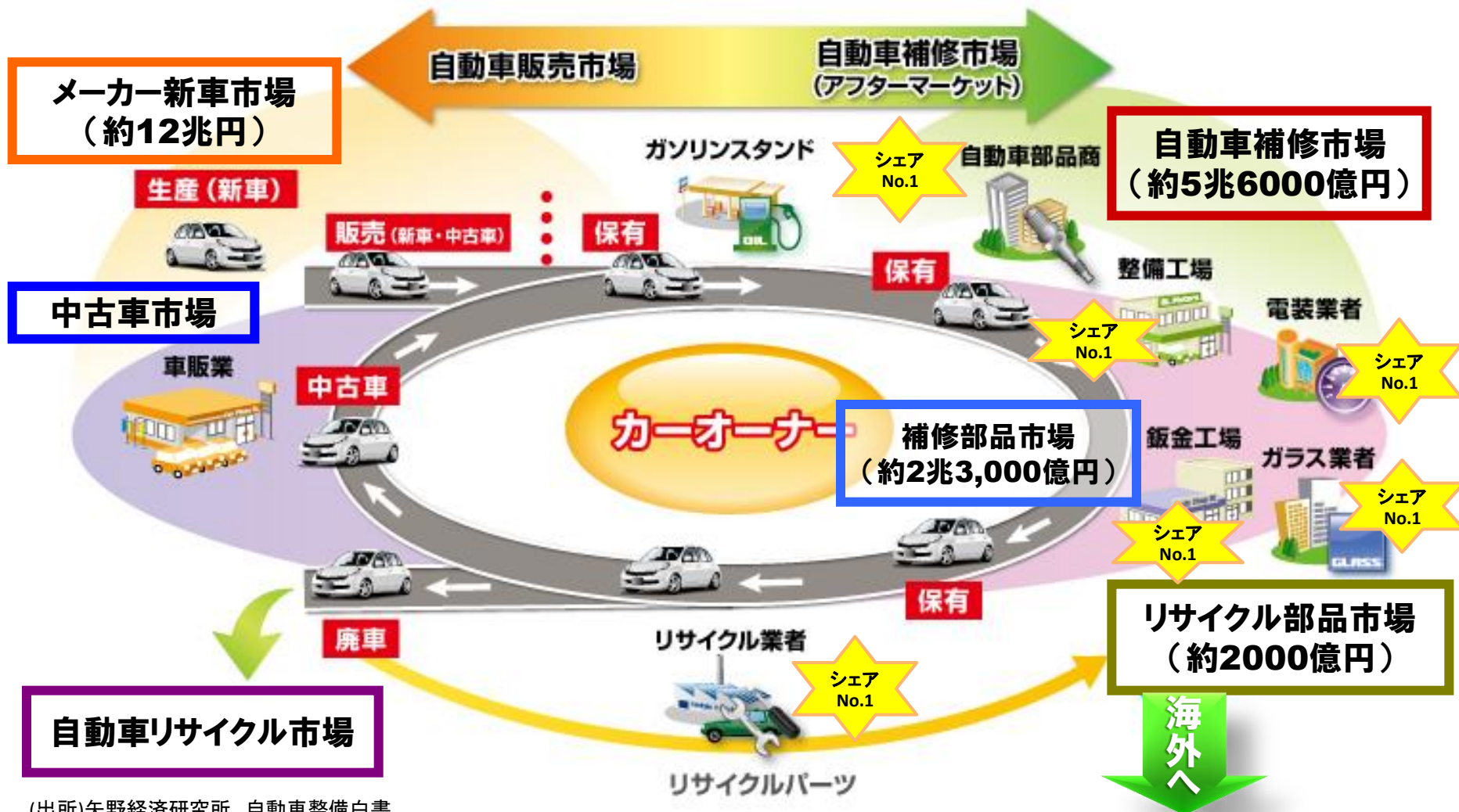
リサイクル部品流通プラットフォーム および中国事業ご紹介

株式会社ブロードリーフ
執行役員 企画本部長
羽生 武史

会社名	株式会社ブロードリーフ
代表取締役社長	大山 堅司
上場市場	東京証券取引所市場第一部（3673） 2013年3月22日上場
創業/設立	2005年12月/2009年9月
資本金	7,147百万円
事業内容	自動車アフターマーケット事業者の業務を支えるITネットワークシステム および同プラットフォーム上でのサービス提供 (業務アプリケーション、異業種間連携プラットフォーム、 リサイクル部品マーケットプレイス、自動車関連コンテンツの開発等)
本社所在地	東京都品川区東品川4-13-14 グラスキューブ品川8F
営業拠点	全国 33拠点
開発拠点	全国 3拠点 (札幌・東京・福岡)
従業員	805名 (2015年6月末現在)



自動車アフターマーケットでのNo.1のITカンパニーです。

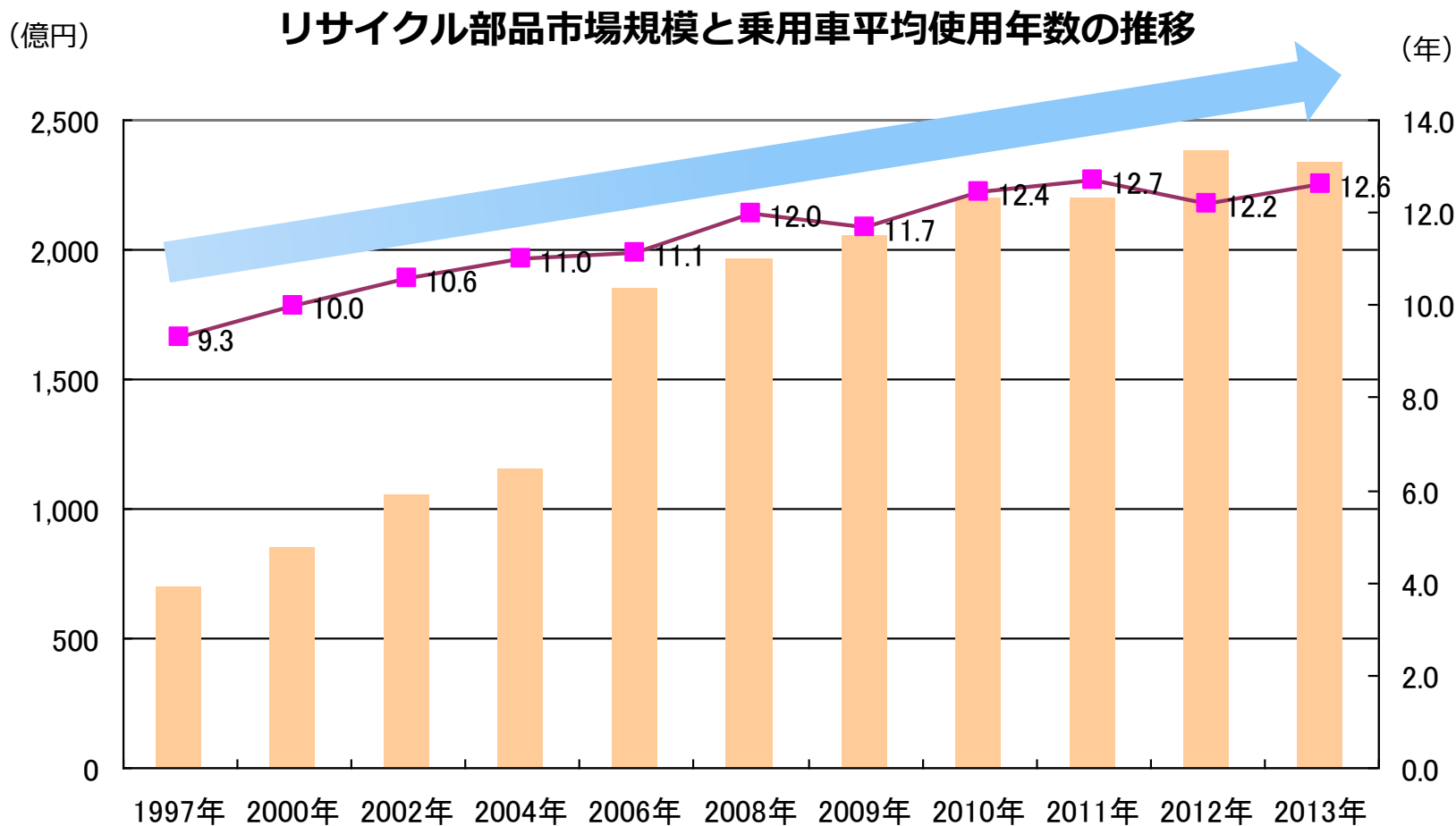


(出所)矢野経済研究所、自動車整備白書

(※)市場規模は各マーケットにおける事業者の売上市場規模であり、ITサービスの市場規模ではございません。

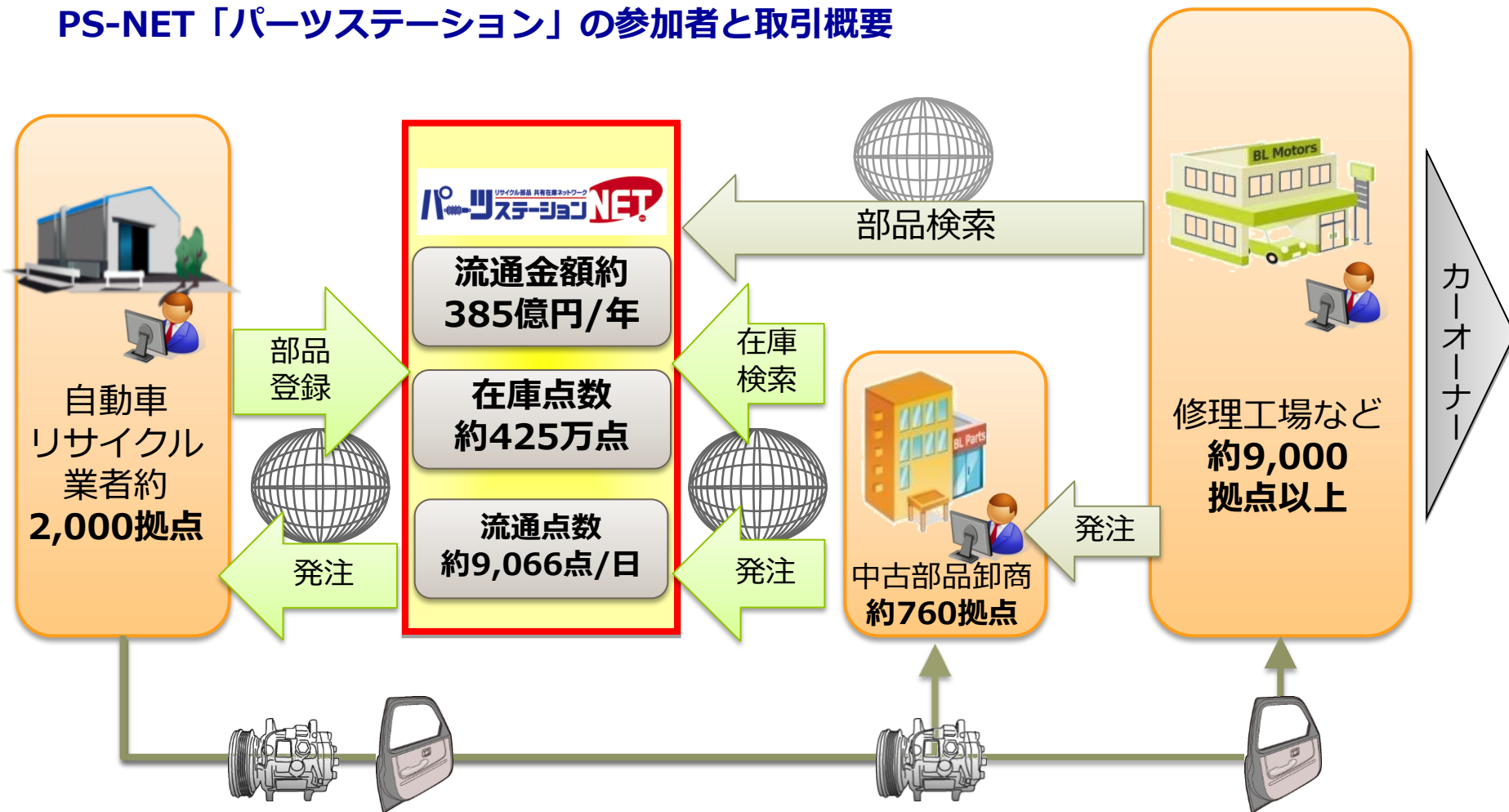
日本のリサイクル部品市場規模と乗用車平均使用年数の推移

長期使用車両(車齢9年以上)が増えていることで、整備・点検需要や部品・消耗品の交換需要が拡大しています。さらにリサイクルグループ共有在庫システムの多様化やインターネットオークションの利用拡大により、リサイクル部品市場も増加しています。



(出所)矢野経済研究所「自動車アフターマーケット総覧2015年版」
自動車登録検査情報協会

PS-NET「パーツステーション」の参加者と取引概要



※数値は2015年10月期

参加者11,760事業所、在庫点数425万点
ネットワークを通じた自由なリサイクル部品売買を支援

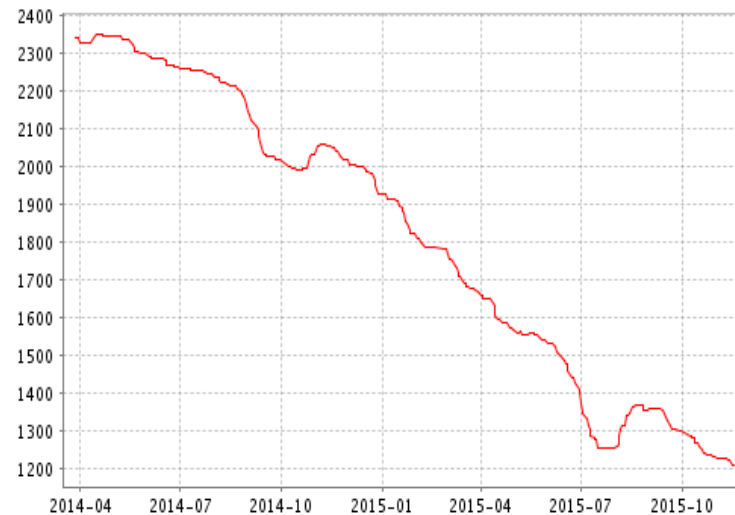


中国での事業展開

原始的な解体方法



鉄スクラップ価格の低迷



※出典：废钢网

情報化未形成



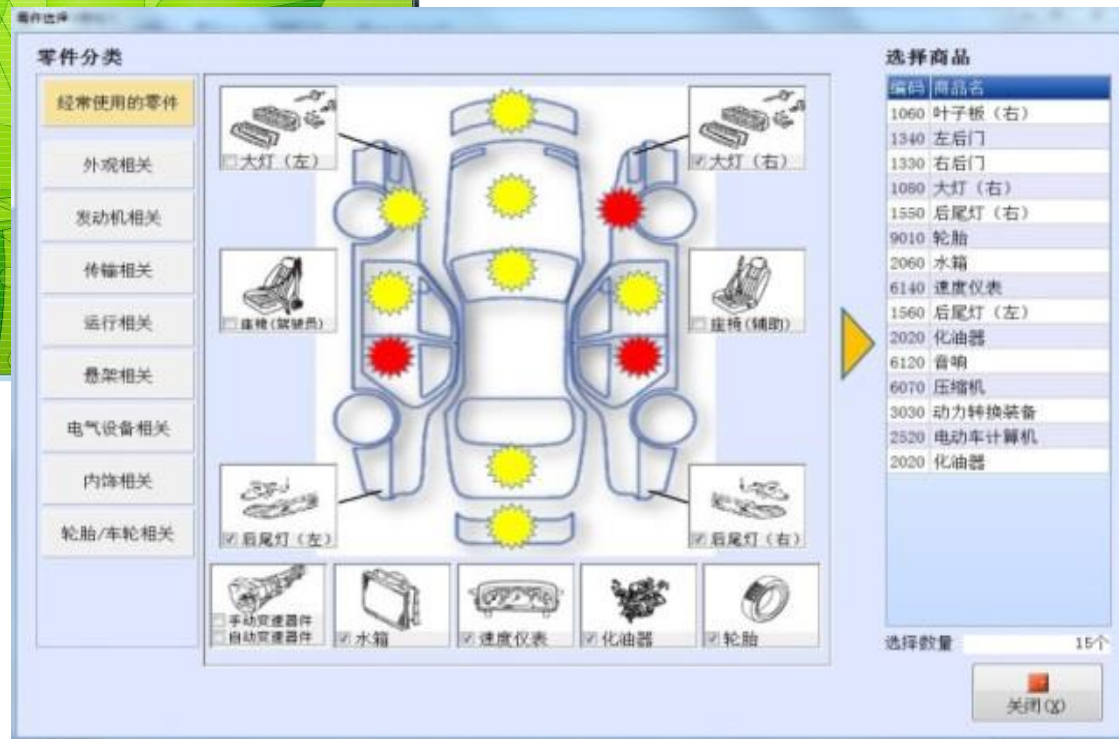
収益モデルの単一化



中国リサイクル工場向けシステム (China Car Recycling)



中国初
自動車リサイクル企業
向け業務管理システム



中国大手リサイクル工場
既に十数社導入

リサイクル工場向けシステム (China Car Recycle)

車両入庫

専用スキャナーを使って車両情報入力省力化を実現。又、車両の入庫状況をリアルタイムに把握

進厂编号查询 行驶证(1) 汽车登记证(2) 回收报废机动车信息登记卡(3)

中华人民共和国机动车行驶证
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 京 档案编号
核定载人数 总质量
整备质量 核定载质量
外廓尺寸 × × × 准牵引总质量
备注
检验记录

进厂编号 联系电话 经办业务员 行驶证 号牌 登记证书 收车金额

財務処理

財務に関する各帳票の自動生成、印刷

日期	序号	业务种类	车辆类型	车辆牌号	面数	序号	业务种类	车辆类型	车辆牌号	面数
11月28日	1	注銷	轿车	京GR4500	2	18	注銷	轿车	京DBS220	2
	2	注銷	轿车	京MC3100	2	19	注銷	小型载客车	京PS2220	2

序号	进厂编号	号牌号码	品牌	车型	颜色	重量	备注
1	79	201309010101	本田	本田雅阁	白色	1700	
2	79	201309010102	本田	本田雅阁	白色	1700	

全ての課題を解決!
車両入庫から鉄スクラップ販売まで、全面的にサポート

抹消証明

ワンクリックだけで政府関係サイトに接続し廃車申請が完了

老車汽车报废更新信息管理系统

用户选择 新建车辆 新建报废车辆 保存

从一列表中选择待导入车辆, 点击确定

导入	完	进厂编号	号牌号码	查询
导入		8645	京BE7177	已导入
导入		9692	京JL241	已导入
导入		10027	京GAT84	已导入
导入		10043	京R83379	已导入
导入		10200	京P2666	已导入
导入		10292	京CJ130	已导入
导入		10345	京QJ110	已导入
导入		10422	京DB8457	已导入
导入		10547	京EM743	已导入
导入		10709	京O0311	已导入
导入		10710	京J2686	已导入
导入		10858	京C76666	已导入
导入		10896	京Q7193	已导入
导入		10925	京G72050	已导入

部品販売

部品名を入力せず、クリックだけで登録。部品流通プラットフォームと連携することで販売ルートが拡大が実現可能

零件选择

经常使用的零件

外项相关 发动机相关 传动相关 运行相关 悬架相关 电气设备相关 内饰相关 轮胎/车轮相关

选择商品

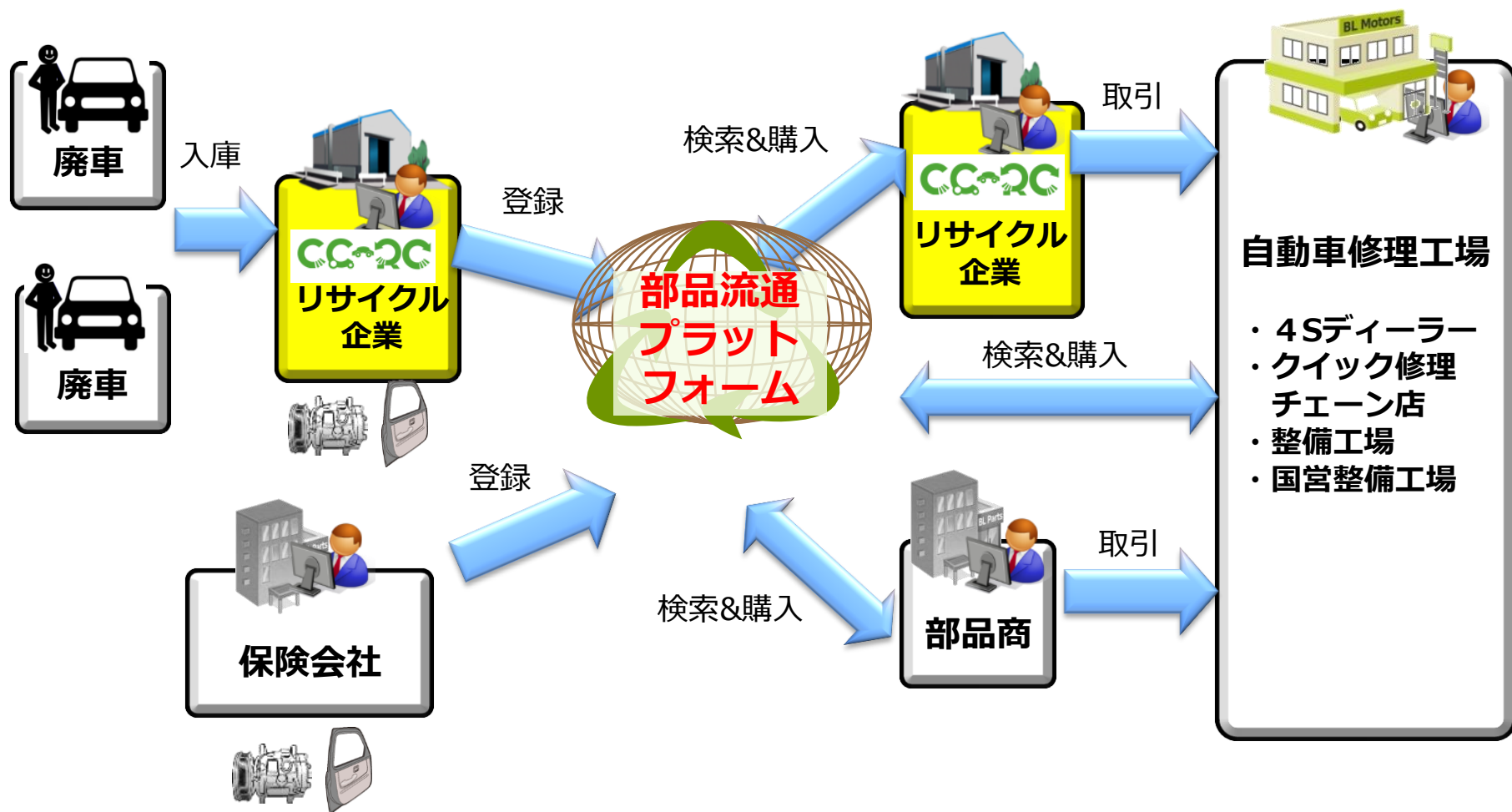
1800 叶子板 (右)
1300 左后灯
1300 右后灯
1080 大灯 (右)
1300 后尾灯 (右)
2000 轮胎
2060 水箱
6140 速度仪表
1360 后尾灯 (左)
2020 化油器
6120 音响
6070 压缩机
5000 动力转向泵
2020 电动机计算机
2020 化油器

連携



リサイクル部品流通プラットフォームの構築

- リサイクル部品取引プラットフォームを構築し、リサイクル部品の販売ルートを拡大
- リサイクル部品の流通品質保証体制を策定し、健全なリサイクル取引市場を促進



日本で培ったソリューションのノウハウの活用

部品流通プラットフォーム（緑色汽配）

当前位置: 首页 > 二手配件 > 马自达6前大灯

当前位置: 首页 > 再制造原料 > 电机 > 轿车 宝马新帕萨特 发电机

**リサイクル部品・リビルド部品を専門で取り扱う
リサイクル部品流通プラットフォーム**

中国自動車リサイクル事業への取り組みご紹介①

2014年11月より中国物資再生協会と連携し、自動車リサイクル研修団が4回に渡って当社を訪問。（これまで自動車リサイクル企業約50社が来社）



中国物資再生協会の高延莉副会長、山東省物資再生協会の趙華会長を始めとして各地域のリサイクル工場責任者が研修に参加し、リサイクル部品流通についての研修を実施。

中国自動車リサイクル事業への取り組みご紹介②



2015年5月、山東省商務庁の宋兵処長をはじめ、済南市、濰坊市、臨沂市商務局の方及び山東省内リサイクル工場の責任者計11名が弊社訪問



2015年7月、北京市交通管理局の責任者をはじめ、中国自動車整備協会の渠樺氏及び協会メンバー計9名が弊社訪問



2014年10月、広東省の自動車アフター联合会と日系企業として初めて戦略パートナー契約を締結。副会長企業として会員に様々なソリューションサービスを提供



2015年度中国物資再生協会年会で総経理の汪曉暉が日本の自動車リサイクル事情及びソリューションサービスについて講演



2015年10月18日連雲港市東海県政府、中貿商務ビッグデータ有限公司、中国電子工程設計院循環經濟技術研究所、広州湛隆集団と中国自動車リサイクル業戦略連盟協議に調印し、自動車リサイクル業界の発展に貢献

■ 中国現地法人
博樂得信息科技有限公司（合肥）有限公司

■ 設立
2012年10月

■ 住所
本社事務所：安徽省合肥市高新区望江西路800号動漫基地B1座3階
北京事務所：北京市朝陽区東三環北路3号幸福大厦B座615室

■ お問い合わせ先
北京事務所：+86-10-64610515



WeChat公式アカウント



自動車リサイクル部品流通プラットフォーム事業を通じて
中国自動車リサイクル事業への貢献を図って参ります。