

The background features several horizontal, wavy blue lines of varying thickness and opacity, creating a sense of motion and modernity. The lines are centered and frame the main text.

中国新能源汽车政策及发展情况

目 录

- 1 中国新能源汽车政策支持体系简介
- 2 中国新能源汽车财政补贴政策分析
- 3 中国新能源汽车示范推广情况简介
- 4 总结与展望

目 录

- 1 中国新能源汽车政策支持体系简介
- 2 中国新能源汽车财政补贴政策分析
- 3 中国新能源汽车示范推广情况简介
- 4 总结与展望

发展新能源汽车是中国的国家战略



中国政府高度重视能源和环境问题，将新能源汽车列为战略性新兴产业之一

国家领导人高度重视



国家领导人多次调研并部署新能源汽车发展

国务院出台的重要文件

2009

- 《汽车产业调整和振兴规划》

2010

- 《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》

2012

- 《关于印发节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）的通知》

2014

- 《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》

2015

- 《中国制造2025》
- 《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》

新能源汽车支持政策



研发和产业化支持政策方面

- 《关于组织开展新能源汽车产业技术创新工程的通知》
- “十五”国家863计划“电动汽车重大科技专项”
- “十一五”国家863计划“节能与新能源汽车重大项目”
- 《电动汽车科技发展“十二五”专项规划》
- 国家973计划、科技支撑计划等项目

行业管理政策

2009. 06 《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》

2011. 《产业结构调整指导目录》和《外商投资产业指导目录》

2015. 03 《汽车动力蓄电池行业规范条件》

2015. 06 《新建纯电动乘用车企业管理规定》

2015. 09 《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策》（征求意见稿）

税收优惠政策

2014年8月，财政部、税务总局和工信部发布了《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》

- 优惠方式：对纯电动汽车、插电式（含增程式）混合动力汽车和燃料电池汽车免征车辆购置税；
- 优惠期限：2014年9月1日至2017年12月31日；
- 产品要求：动力电池不包括铅酸电池、纯电动续航里程符合要求、插电式混合动力汽车综合燃料消耗量要求、关键零部件提供不低于5年或10万公里质保要求、通过新能源汽车专项检测且符合标准要求

类别	乘用车	客车	货车	专用车	测试方法
纯电动汽车	≥80	≥150	≥80	≥80	M1、N1类采用工况法，其他暂采用40KM/h等速法；
插电式混合动力汽车	≥50（工况法）	≥50	≥50	≥50	M1、N1类采用工况法或60KM/h等速法，其他暂采用40KM/h等速法；
	≥70（等速法）				
燃料电池汽车	≥150	≥150	≥200	≥200	M1、N1类采用工况法，其他暂采用40KM/h等速法；

基础设施建设

2014. 07 《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》

2014. 11 《关于新能源汽车充电设施奖励的通知》

2015. 10 《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2025年）》

2020年

集中充换电站
1.2万座

分散充电桩
480万个

国际合作



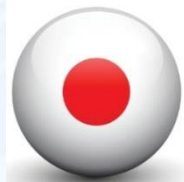
- 2009年，中美两国共同宣布成立“中美清洁能源联合研究中心”，清华大学和密西根大学牵头组建“清洁能源汽车产学研联盟”；
- 2014年，工业和信息化部与美国能源部、美国交通运输部签署谅解备忘录，重点在电动汽车能效、汽车技术法规等方面开展合作；



- 2009年。工业和信息化部与欧盟建立中欧工业领域对话磋商机制，并成立汽车合作工作组开展具体领域的交流与合作；



- 2011年，两国政府发表《中德关于建立电动汽车战略伙伴关系的联合声明》；
- 2014年，中德电动汽车充电项目正式启动；



- 2006年，由中国国家发改委、商务部与日本经济产业省、日中经济协会共同创办的“中日节能环保综合论坛”
- 2014年，中国汽车技术研究中心和日本自动车研究所签署《关于中日新能源汽车和充电基础设施共同研究的谅解备忘录》

国际合作



清洁能源部长级会议



世界车辆法规协调论坛（WP29）

APEC汽车工作组对话



目 录

- 1 中国新能源汽车政策支持体系简介
- 2 中国新能源汽车财政补贴政策分析
- 3 中国新能源汽车示范推广情况简介
- 4 总结与展望

新能源汽车推广应用财政补贴政策

2015年4月，财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委共同发布《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》

- 补贴范围：纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车和燃料电池汽车；
- 补贴对象：消费者（支付金额=销售价格-补助）
- 特点：纯电动汽车续驶里程门槛从80上调到100公里；
退坡机制加大（燃料电池汽车补贴无退坡）；
增加对6-8米，8-10米插电式客车的补贴；

具体补助标准

车辆类型	纯电动续航里程R（等速法、公里）			
	$R \geq 50$	$100 \leq R < 150$	$150 \leq R < 250$	$R \geq 250$
纯电动乘用车	/	2.5	4.5	5.5
插电式混合动力乘用车（含增程式）	3	/	/	/

车辆类型	单位载质量能量消耗量 (E_{kg} , Wh/km·kg)	标准车（10米<车长≤12米）					
		纯电动续航里程R（等速法、公里）					
		$6 \leq R < 20$	$20 \leq R < 50$	$50 \leq R < 100$	$100 \leq R < 150$	$150 \leq R < 250$	$R \geq 250$
纯电动客车	$E_{kg} < 0.25$	22	26	30	35	42	50
	$0.25 \leq E_{kg} < 0.35$	20	24	28	32	38	46
	$0.35 \leq E_{kg} < 0.5$	18	22	24	28	34	42
	$0.5 \leq E_{kg} < 0.6$	16	18	20	25	30	36
	$0.6 \leq E_{kg} < 0.7$	12	14	16	20	24	30
插电式混合动力客车（含增程式）	/	/	20	23	25		

车辆类型	补助标准
燃料电池乘用车	20
燃料电池轻型客车、货车	30
燃料电池大中型客车、中重型货车	50

2016-2020年补助标准与现行标准对比

补贴标准	年度	乘用车车型					退坡情况
		纯电动乘用车			插电式混合动力乘用车	燃料电池乘用车	
	纯电续航里程R (工况法、公里)	$80 \leq R < 150$	$150 \leq R < 250$	$R \geq 250$	$R \geq 50$	-	
现行补贴标准	2013	3.5	5	6	3.5	20	100%
	2014	3.325	4.75	5.7	3.325	19	95%
	2015	3.15	4.5	5.4	3.15	18	90%
2016-2020年 补贴标准	纯电续航里程R (工况法、公里)	$100 \leq R < 150$	$150 \leq R < 250$	$R \geq 250$	$R \geq 50$	-	
	2016	3.2	4.5	5.5	3.2	20	100%
	2017-2018	2.88	4.05	4.95	2.88	20	90%
	2019-2020	2.592	3.645	4.455	2.592	20	81%

目 录

- 1 中国新能源汽车政策支持体系简介
- 2 中国新能源汽车财政补贴政策分析
- 3 中国新能源汽车示范推广情况简介
- 4 总结与展望

中国新能源汽车示范推广应用历程

2009年1月，
《关于开展新能源汽车示范推广试点工作的通知》（13个城市）

2010年5月，
《关于扩大公共服务领域节能与新能源汽车推广应用工作的通知》
（7个城市）

2010年8月，
《关于增加公共服务领域节能与新能源汽车示范推广试点城市的通知》
（5个城市）

2013年9月，
《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》

2015年4月，
《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》

中国新能源汽车推广应用城市及区域分布图



参与示范推广城市（群）达39个，推广目标超过30万辆

序号	城市（群）	推广数量（辆）	序号	城市（群）	推广数量（辆）	序号	城市（群）	推广数量（辆）
1	北京	35000	14	太原	5000	27	临沂	5690
2	深圳	35000	15	海口	5000	28	潍坊	5500
3	天津	12000	16	成都	5000	29	聊城	5010
4	西安	11000	17	兰州	5000	30	泸州	5000
5	武汉	10500	18	晋城	5000	31	河北省	13000
6	上海	10000	19	新乡	5000	32	浙江省	10100
7	重庆	10000	20	襄阳	5000	33	福建省	10000
8	广州	10000	21	大连	5000	34	广东省	10000
9	长株潭	6100	22	宁波	5000	35	江西省	5300
10	合肥	5720	23	沈阳	5000	36	内蒙古	5000
11	郑州	5500	24	长春	10000	37	江苏省	18085
12	青岛	5200	25	哈尔滨	5000	38	贵州省	6000
13	芜湖	5110	26	淄博	5000	39	云南省	5000

截止2015年9月底，39个新能源汽车推广应用城市（群）累积推广超过18万辆

序号	城市（群）	推广数量（辆）	序号	城市（群）	推广数量（辆）	序号	城市（群）	推广数量（辆）
1	北京	19445	14	太原	1096	27	临沂	3656
2	深圳	7973	15	海口	604	28	潍坊	607
3	天津	4758	16	成都	2469	29	聊城	516
4	西安	4073	17	兰州	50	30	泸州	410
5	武汉	4041	18	晋城	85	31	河北省	5754
6	上海	34821	19	新乡	1179	32	浙江省	18257
7	重庆	2306	20	襄阳	1119	33	福建省	2993
8	广州	7104	21	大连	3039	34	广东省	12377
9	长株潭	6478	22	宁波	813	35	江西省	2303
10	合肥	7466	23	沈阳	277	36	内蒙古	35
11	郑州	2705	24	长春	649	37	江苏省	14173
12	青岛	2995	25	哈尔滨	215	38	贵州省	891
13	芜湖	1814	26	淄博	445	39	云南省	954

各城市推广应用进展不一

推广量超过10000辆的城市（群）5个

上海

北京

浙江

江苏

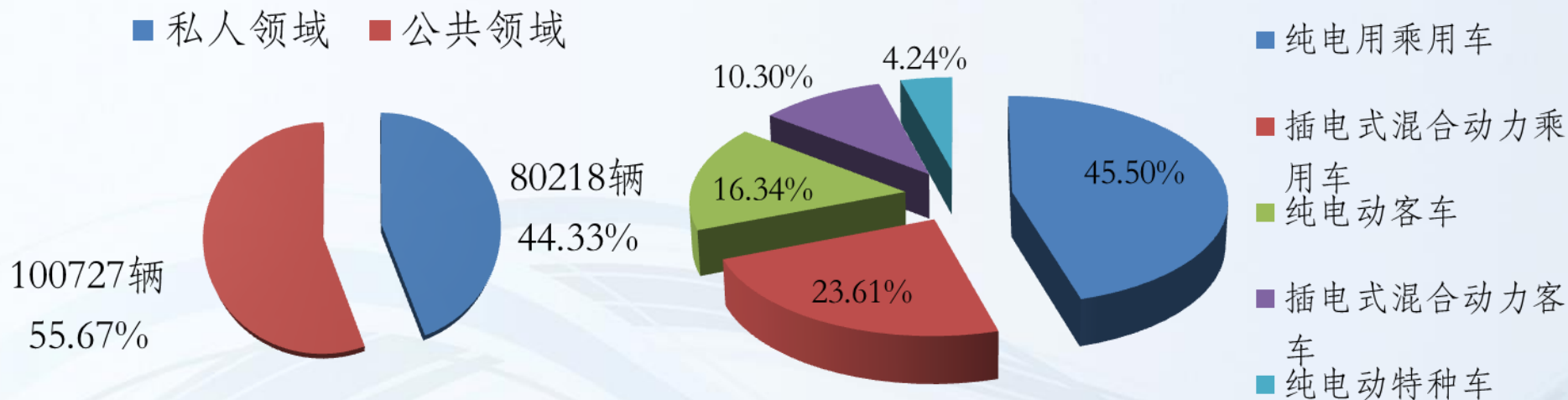
广东

推广量3000-10000辆的城市（群）10个

推广量1000-3000辆的城市（群）10个

推广量低于1000辆的城市（群）14个

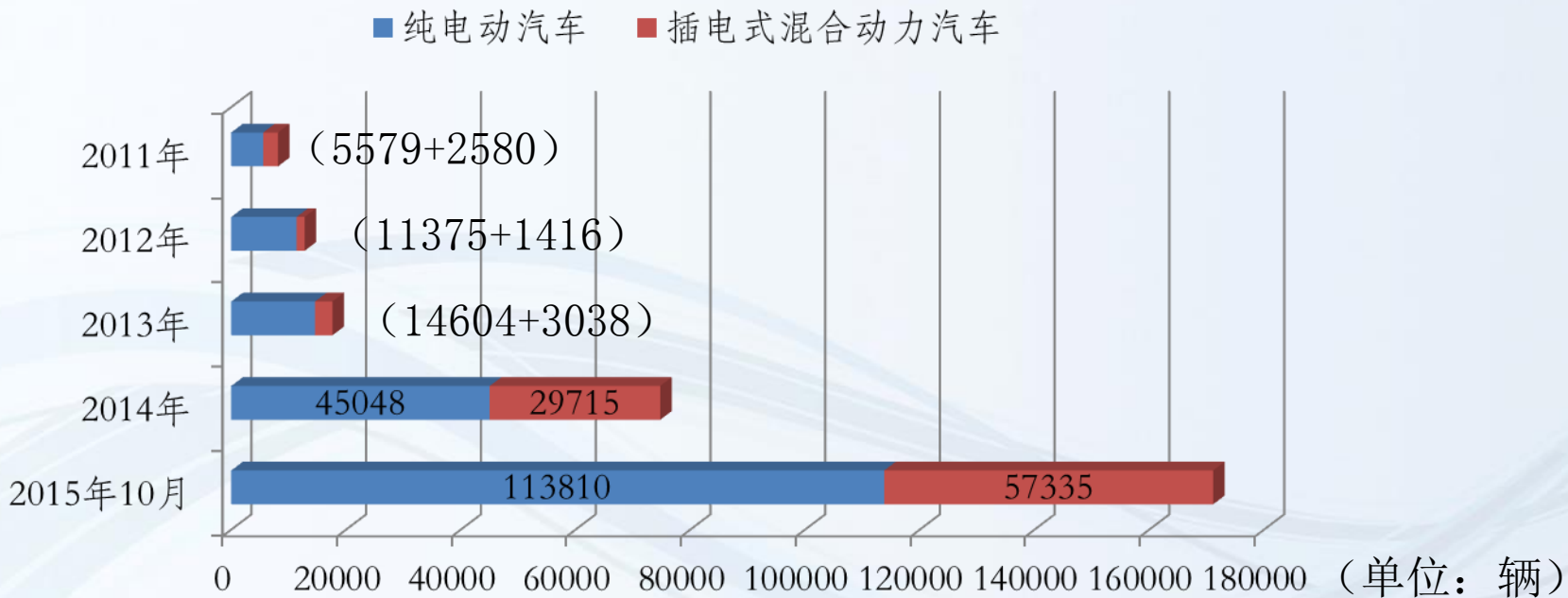
推广车辆用途和类型分布情况



从车辆用途来看，私人领域用车逐步增加；

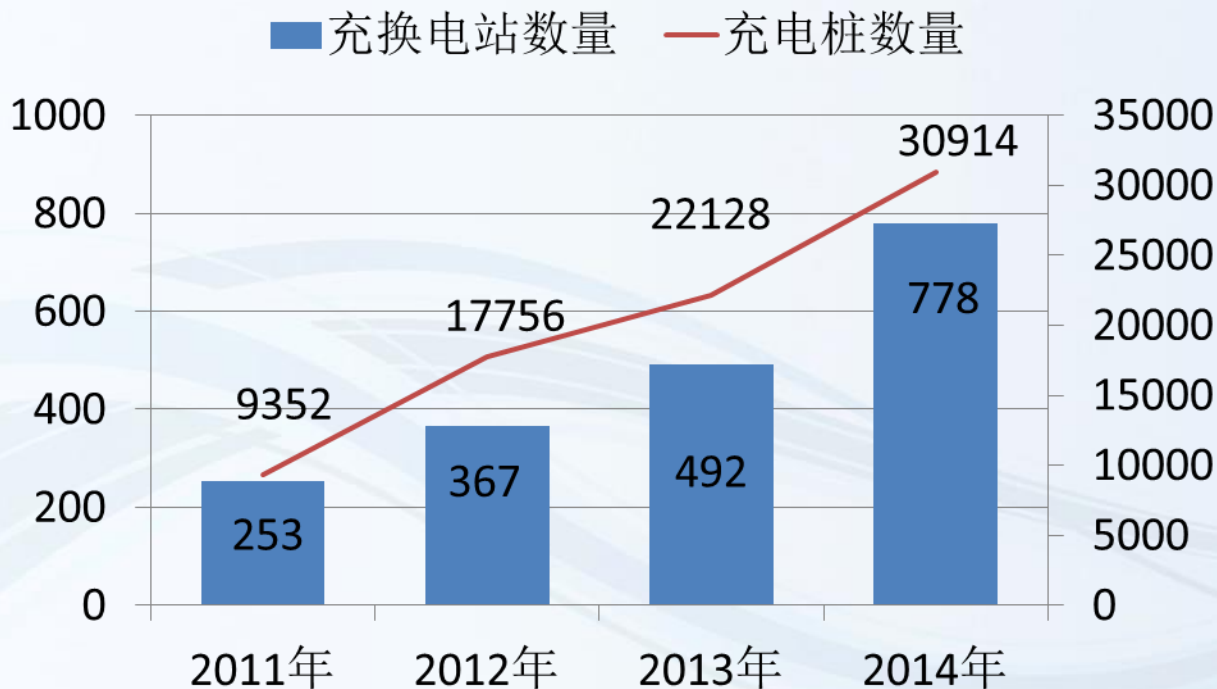
从分布类型来看，纯电动乘用车占主导地位；

2011-2015新能源汽车销量统计情况



新能源汽车销量从2014年开始呈爆发性增长，并有望在2015年突破20万辆；

基础设施建设



充电设施建设稳步推进，截止2014年底，共建成充换电站778座，交直流充电桩3.1万个；

目 录

- 1 中国新能源汽车政策支持体系简介
- 2 中国新能源汽车财政补贴政策分析
- 3 中国新能源汽车示范推广情况简介
- 4 总结与展望

■ 国务院各部门和各地方政府相继出台了一系列支持新能源汽车技术创新、产业化、车辆推广应用、充电设施建设等政策措施，政策支持体系不断完善；

■ 充电设施建设稳步推进，未来随着国家对充电设施重视程度的增强和政策的进一步明确，充电设施建设速度有望加快；

■ 自2009年以来的示范推广工作总体上达到了预期效果，推动中国新能源汽车市场在2015年成为全球最大市场，在加快电动汽车市场培育和产业化进程的同时，大幅提升了电动汽车技术水平并促进了商业模式创新；

■ 经过近几年的快速发展，中国在新能源汽车方面已形成较好的研发和产业化基础，新能源汽车市场规模将逐步扩大，市场潜力巨大、前景非常乐观。

谢谢！