

长安铃木应对汽车及零部件再利用



张宗成

长安铃木技术中心

常务副主任

2012-5-21

目录

一、长安铃木简介

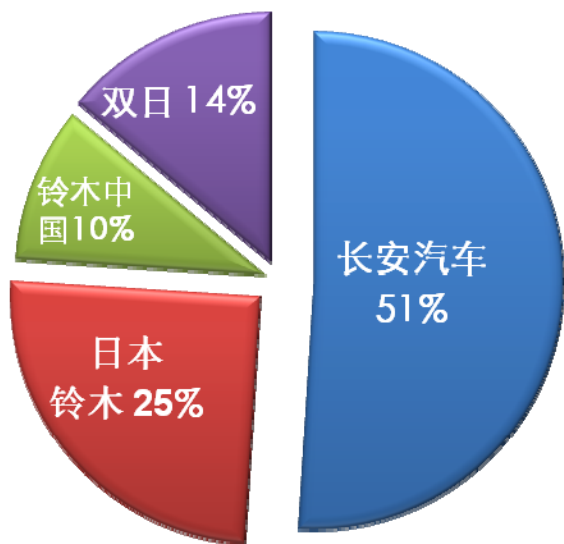
二、长安铃木如何应对ELV

三、今后应对ELV工作的原则和计划

长安汽车携手铃木科技

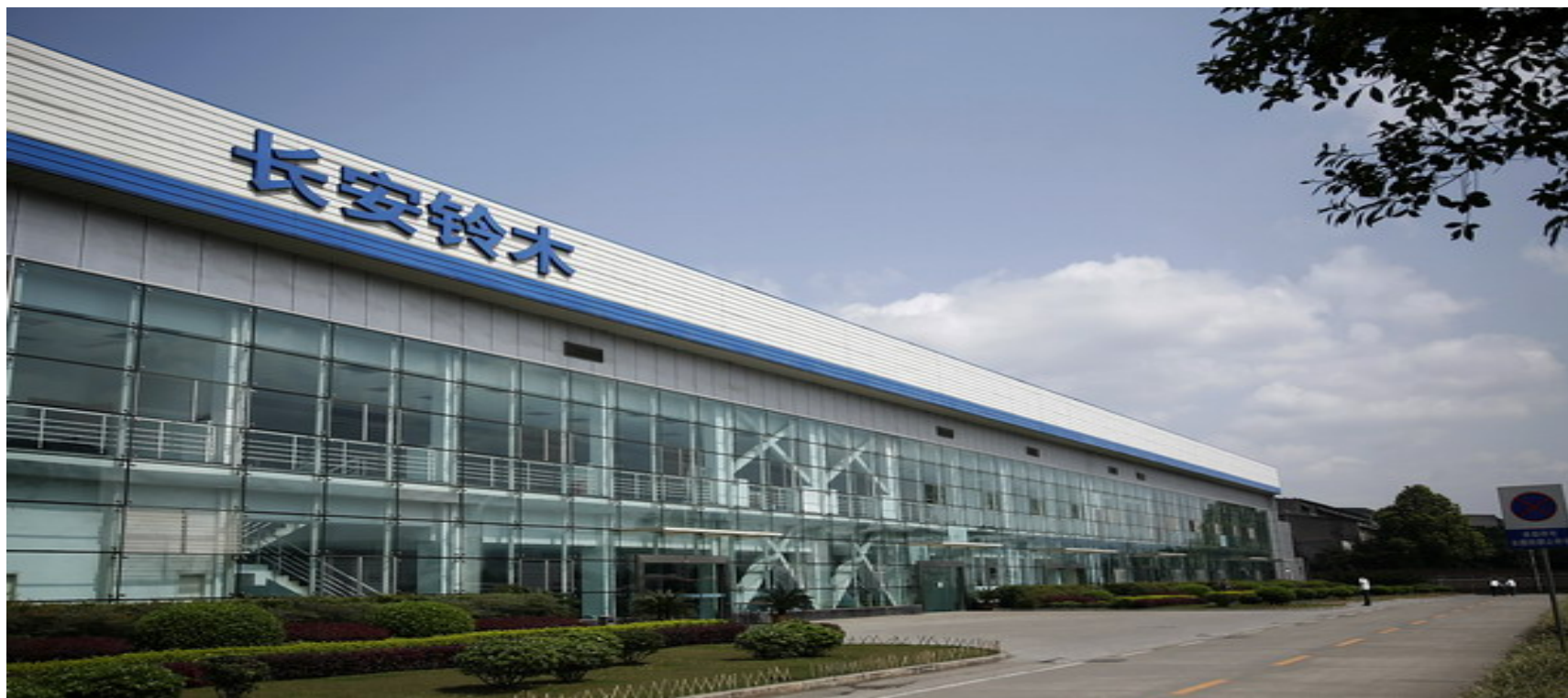


★ 成立于 1993年6月，中国最早的中外合资汽车企业之一



★由重庆长安汽车股份有限公司（占51%）、日本铃木株式会社（占25%）、日本双日株式会社（占14%）、铃木（中国）投资有限公司（占10%）四方持股的中日合资企业。公司注册资本**19000万美**元，投资总额**55500万美**元。

小 少 轻 短 美



小：小投资、小成本，生产过程利用设备都要小。

少：经费、能源、人员使用要少。

轻：设备、工装、工具、产品等的制作要轻量化。

短：搬运距离/步行距离短、能源线路短、缩短时间。

美：注重人与环境的和谐发展，强调员工不断自我完善和升华，创造环境优美、安全舒适的工作环境。

全球同步战略车型

新奥拓
世界级微轿

SWIFT 雨燕
时尚运动轿车

天语 SX4
跨界先锋

天语 尚悦
高品质精品家轿

羚羊
节油大师

长安铃木

发动机，经济性全球领先

K系列发动机



G系列发动机



M系列发动机



排量: 1.0L

搭载车型: 新奥拓

排量: 1.3L

搭载车型: 羚羊
雨燕1.3

排量: 1.5L 1.6L 1.8L

搭载车型: 雨燕1.5
天语两厢 天语三厢

一工厂厂区平面图



长安铃木一工厂，占地面积约42万平方米，1999年，长安铃木对生产线实施了首期十五万辆技改扩能工程，2011年，完成生产线二十五万辆扩能改造工程，现已具备年产25万辆整车和25万台发动机的生产产能。

二工厂厂区鸟瞰图



长安铃木第二工厂项目，位于重庆市巴南区经济园区天明汽摩产业园，占地面积约134.7万平方米，距现有工厂500米、距鱼洞镇3公里、距重庆主城区28公里。新工厂北濒长江、西邻佛耳岩货运滚装码头，公路、水路和铁路运输方便快捷，地理位置十分优越。项目一期第一步设计产能10万辆/年，将引进铃木全球同步开发的两款车型。

二、长安铃木如何应对ELV

1、已导入的产品满足ELV法规要求

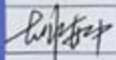
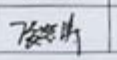
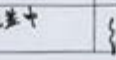
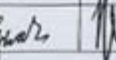
长安铃木目前已导入的全球同步开发车型均满足欧盟及日本的ELV法规要求。

车型	回收利用率		禁限用物质使用情况
	可再利用率	可回收利用率	
新奥拓	≥85%	≥95%	铅、六价铬或汞质量比不超过0.1%； 镉的质量比不超过0.01%。
雨燕			
天语			

二、长安铃木如何应对ELV





2、严格按照中国法规要求进行自主开发车型及自主改款车型的研

长安铃木针对每个改款
车型都将签署《法规适应性
分析校核报告》，确保法规
符合性。

总体技术所	产品开发所	整车技术所	整车技术所	技术中心
胡安中	张怒涛	丁继涛	徐天欢	张宗成
				

长安铃木
法规适应性分析校核报告

项目名称： YN5 2013 款车型

编制：  日期： 2012.5.7
 校对：  日期： 2012.5.7
 审核：  日期： 2012.5.7
 批准：  日期： 2012.5.7

二、长安铃木如何应对ELV

3、零部件本地化过程中满足ELV法规

长安铃木本地化依托“设计变更流程”进行，ELV法规会以设计变更通知书的形式覆盖所有本地化零部件。

图纸中技术要求

设变内容

设计变更理由	<input type="checkbox"/> 计划、规格的变化	设变内容： 图纸追加注记：遵守SES N 2402 环境负荷物使用限制规定。 涉及图纸为 76112-79J00 76331-79J11, 76331-80J10, 76331-56K10 76341-79J11, 76341-80J10, 76341-56K10 76332-79J10, 76342-79J10 76334-79J00 78110-80J00, 78110-80J00 78161-80J00, 78162-80J00 78151-80J00, 78152-80J00 76410-55GX2 76410-55G02 76410-77J00 76418-55G10
	<input type="checkbox"/> 提高性能、质量	
	<input type="checkbox"/> 降低成本	
	<input type="checkbox"/> 通用、标准化	
	<input type="checkbox"/> 加工、安装的需要	
	<input type="checkbox"/> 配套厂家的原因	
	<input type="checkbox"/> 专利的原因	
	<input type="checkbox"/> 年度车型变化的需	
	<input checked="" type="checkbox"/> 其他	

技术要求：

1、材质

表面：涤纶无纺布，220g/m²。

基板：PU玻纤板，1000g/m²。

背衬：涤纶无纺布，40g/m²。

2、颜色：按色板（6GS）。

3、外观：产品表面平整，无折皱、破损、无污渍，切边整齐。

4、基本厚（表面+基材）：6.0

5、未注尺寸：见3D。

6、安装孔的尺寸精度：BL、TL：±1.0

拉手孔的尺寸精度：TL、WL：±1.0

7、符合SES N 2402中对环境有影响的物质限制规范。

8、性能应满足图号78110-55GX0-S判定基准2的指标要求。

9、图示以0/BL对称。

10、材质标记应符合SES N 3220

位置印在产品后面A、B、C、D处，字符高：16，宽7，深度0.8~1，标记清晰。

>PET PUR+GF PET<

11、涂胶范围线印在产品后面，位置见图中的虚线。

12、3C标志印在产品后面，位置见图。

字符高：22mm，宽：11mm，深度：1mm

13、吸声性按标准JIS A 1405满足表1。

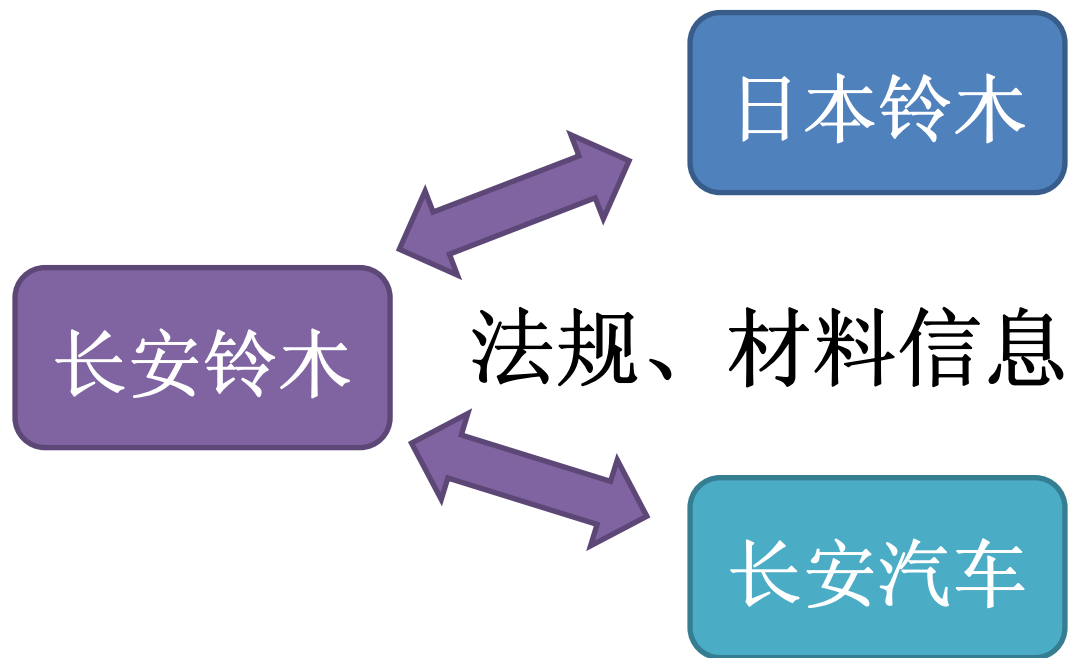
二、长安铃木如何应对ELV

4、定期按计划进行清理排查

为避免不满足要求的产品进入长安铃木以及管理上的不规范，长安铃木定期对供应商进行清理排查，逐步完善管理水平，为日趋严格的法规做好充足准备。

二、长安铃木如何应对ELV

5、保持法规信息及材料信息交流畅通



三、今后应对ELV工作的原则和计划

1、严格按照法规要求引入新产品

2013年-2016年，长安铃木将陆续从日本铃木引入多款全新车型，其中包括全球同步开发车型：

车型	回收利用率		禁限用物质使用情况
	可再利用率	可回收利用率	
新车型 1	90%	95%	汽车及零部件产品每一均质材料中铅、汞、六价铬、多溴联苯和多溴联苯醚的含量不超过0.1%； 汽车及零部件产品每一均质材料中镉的含量不超过0.01%。
新车型 2	92%	95%	
.....			

三、今后应对ELV工作的原则和计划

2、本地化过程中法规符合性要求更加严格

将最新的ELV法规信息融入到本地化流程中：

- 技术图纸中增加禁限用物质要求；
- 对满足要求的零部件增加回收利用标识；
- 对本地化产品供应商进行定期培训，及时传达长安铃木最新的法规要求。

三、今后应对ELV工作的原则和计划

3、自主开发车型及改款车型严格按ELV法规执行

针对长安铃木的自主开发车型及改款车型如何满足ELV法规，长安铃木做了以下两个方面的准备：

- ① 从公司管理体系上为车型满足ELV法规做了充足准备
 - 产品开发合同签署（技术中心）；
 - PPAP程序文件和PSW签署（采购部）；
 - 质量管理体系更新（品质保证部）；
 - 产品制造过程管控体系更新（车体制造部、物流管理部）。
- ② 从物资采购上杜绝不符合要求的产品进入长安铃木
 - 零部件产品开发技术招标要求（技术中心）；
 - 零部件技术条件（技术中心）；
 - 零部件质保协议（品质保证部）；
 - 零部件采购合同（采购部）。

三、今后应对ELV工作的原则和计划

4、在长安汽车指导下做好废旧汽车及零部件回收工作

重庆长安汽车股份有限公司在中国ELV工作启动初期（2005年），就投入到各种调研管理活动中，积极开展回收利用工作：

- 近期加入的回收利用研究组包括：“车用材料回收利用技术工作组”、“汽车回收利用管理制度研究课题组”等。

车用材料回收利用技术工作会议



2012年4月于北京召开
工作组于2011年3月成立并召开第一次会议

汽车回收利用管理制度研究工作会议



2012年3月于北京召开

4、在长安汽车指导下做好废旧汽车及零部件回收工作

- 重庆长安汽车股份有限公司是中国汽车材料数据系统（CAMDS）16家委员单位之一，对CAMDS起管理决策作用。该系统已于2009年正式上线使用。



The screenshot displays the homepage of the China Automotive Material Data System (CAMDS). The header features the system's name in Chinese and English, along with the tagline '众多企业参与建设 缔造权威的汽车材料数据平台'. The main content area includes a '最新资讯' (Latest News) section with a list of articles such as '2012车用材料技术研讨会专家精彩观点...' and 'CAMDS培训通知(柳州, 2012.5.29)'. A sidebar on the right contains a search bar, a '培训证书查询' (Training Certificate Query) section, and a '用户专区' (User Area) with links for material applications and account management. At the bottom, there is a '论坛社区' (Forum Community) section and a row of logos for member companies including SAIC-GM, CHANA, Great Wall, FOTON, and CHERY.

4、在长安汽车指导下做好废旧汽车及零部件回收工作

长安汽车拥有完善的回收利用和禁限用物质管控能力

- 完整的领导机构和专责工作团队；
- 完善的企业规范；
- 已建立禁限用物质管理体系及回收利用数据收集能力；
- 完成回收利用率计算软件开发；
- 进行代表车型的拆解工作，并取得其含禁限用物质零部件清单、回收利用报告以及车型拆解手册。

4、在长安汽车指导下做好废旧汽车及零部件回收工作

长安铃木将建立更加完善的回收利用管控体系，来满足日趋严格的回收利用法规，生产出更加绿色、环保、节能的长安铃木精品轿车。



小 车 大 未 来
CAR WIDEN FUTURE