

卡帕项目说明

~ 我们日本企业对汽车拆解事业的思考 ~

株式会社 CRS埼玉

- 公司简介
- 日本与中国拆解方法的区别
- 日本与中国的指标比较
- 卡帕（张家港）资源再生有限公司 概要1
- 卡帕（张家港）资源再生有限公司 概要2
- 卡帕（张家港）资源再生有限公司 构想图
- 参考资料
- 咨询窗口

公司简介



- 2004年 2月
 - 公司注册成立
 - 注册资本 3亿9000万日元
 - 股权结构 株式会社青木商店：51% / 日商岩井株式会社(现 双日)：49%
- 2004年 6月
 - 工厂运作
- 2004年 12月
 - 汽车回收再利用法颁布 取得拆解业・破碎业经营许可
- 2004年 12月
 - 获得经济产业・环境大臣的全部再资源化事业者认定
- 2005年 5月
 - 取得ISO14001认证
- 2008年 2月
 - CRS NZ CO.,LTD.(新西兰) 設立
- 2008年 10月
 - CRS MALAYSIA SDN.BHD(马来西亚) 設立
- 2008年 12月
 - 取得国家质检总局颁发的《进口可用作原料固体废物国外供货商注册》
- 2010年 7月
 - 取得ISO9001认证
- 2011年 7月
 - CRS INTERNATIONAL PTE.LTD.(新加坡) 設立



日本与中国拆解方法的区别

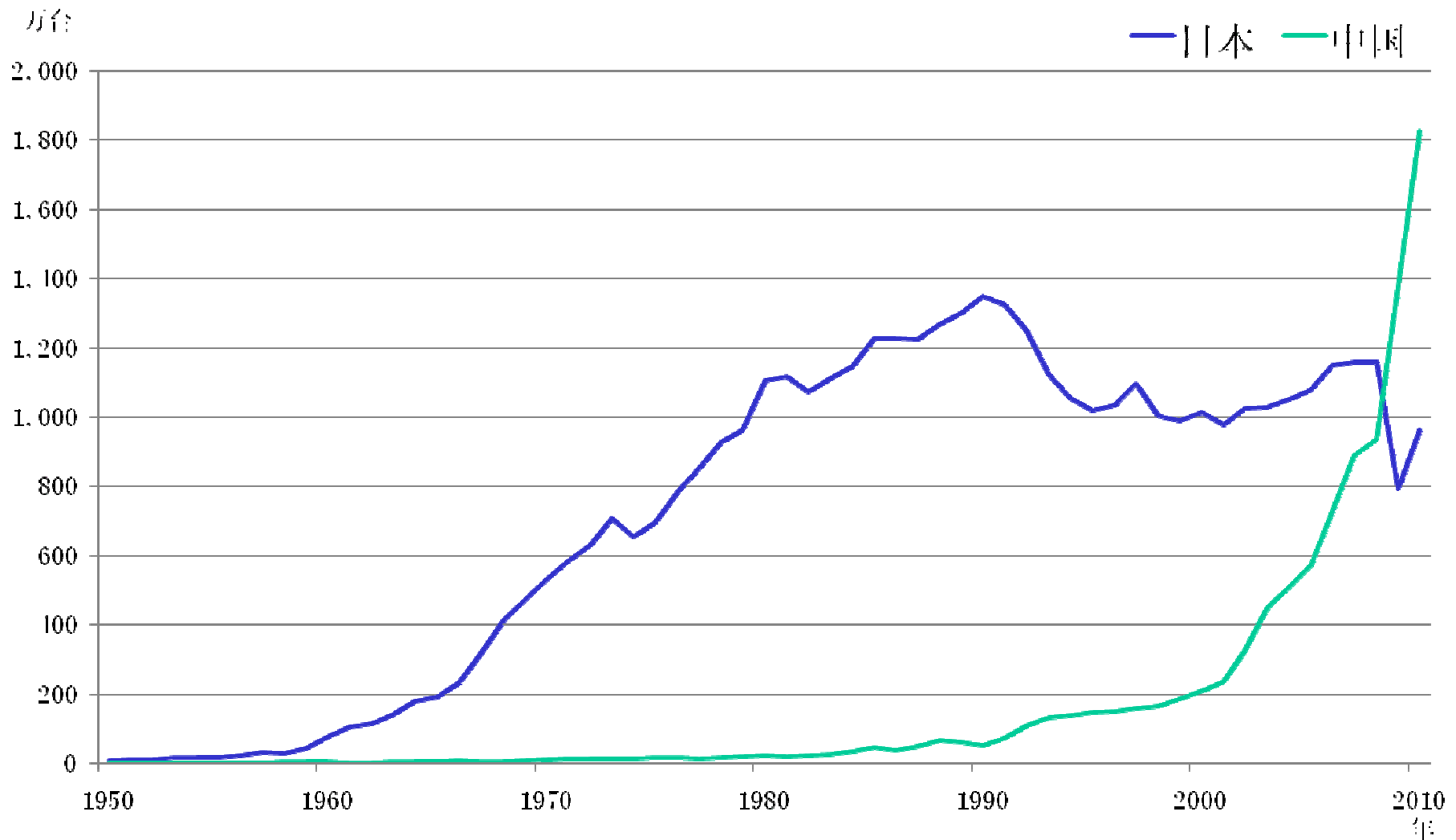


类别	项目	日本	中国
环保方面	氟利昂	法律定义义务回收・破坏	企业技术规范性规定
	安全气囊	法律定义义务回收・破坏	企业技术规范性规定
	粉碎机粉尘	法律定义义务回收・再利用	-
	油液对策	设置油水分离槽	企业技术规范性规定
技术方面	拆解方法	单元方式+流水线方式	少数人员为一组的单元方式为主流
	可控性	IT管理	无
市场方面	旧零件流通	网络销售	无网络组织
	旧零件品质	附带质保条款销售	禁止五大总成流通
	原材料流通	机械分类为主流	人工细致分类

日本与中国的指标比较



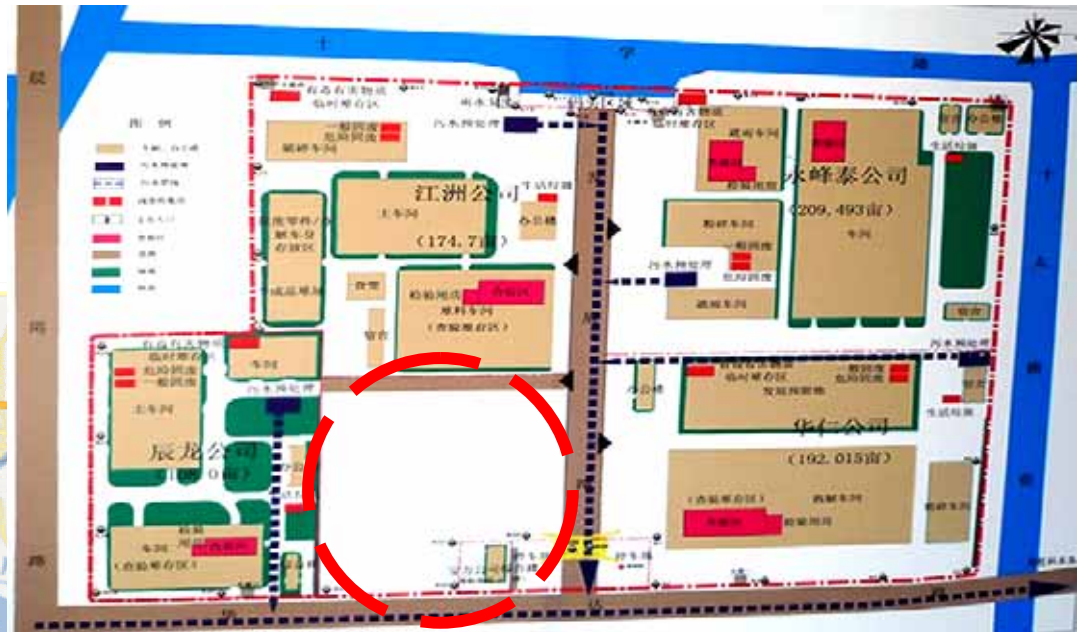
➤汽车生产量的推移 (1950 ~ 2010年)



卡帕（张家港）资源再生有限公司 概要1



位于上海西北方，高速公路
2小时的车程



园区占地面积：1,867,600m²
(约2,800亩)

卡帕（张家港）资源再生有限公司 概要2



2012年 7月 营运预定

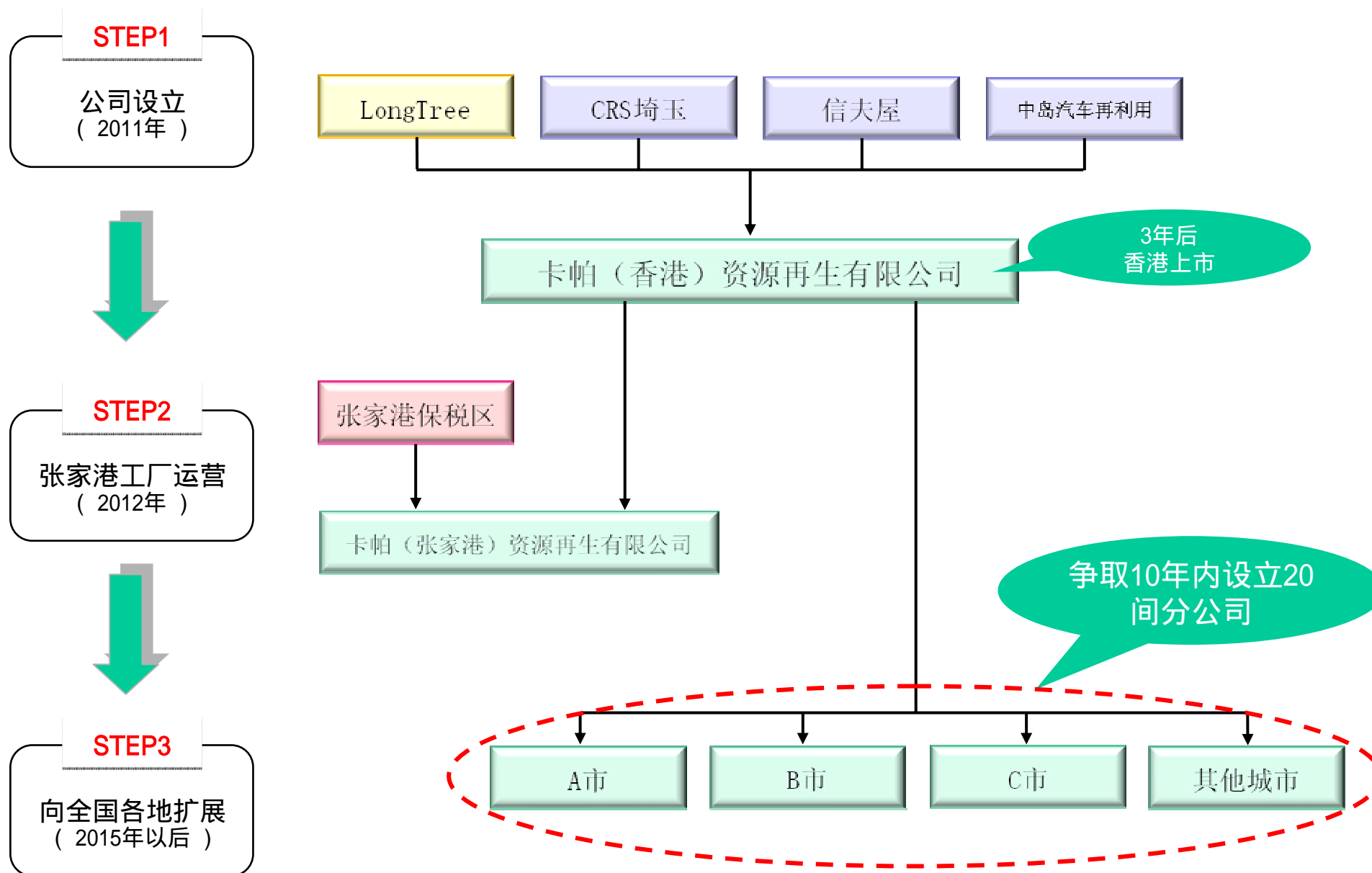
总投资：US\$ 19,375,000

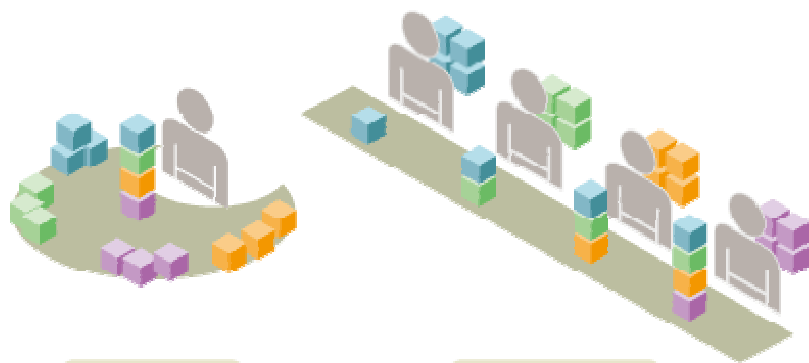
占地面积：66,700m²
(约 100亩)

月处理台数：10,000台

员工数：280名

卡帕（张家港）资源再生有限公司 构想图





セル生産方式

ライン生産方式



中国人工分选



粉碎机



氟利昂回收机



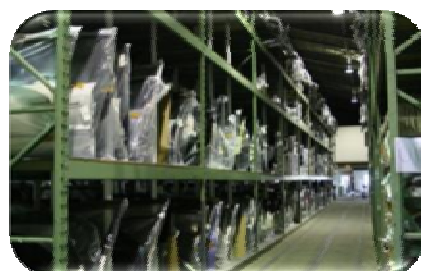
安全气囊



固体废物垃圾



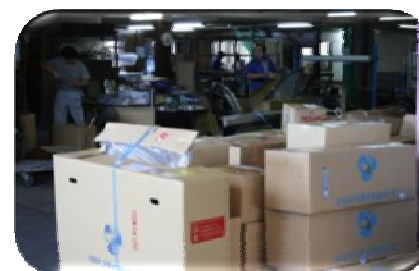
CRS埼玉所使用的
电子标签



旧零件仓库



旧零件磨光



待运旧零件

株式会社CRS埼玉

〒350-0083

埼玉県 川越市 芳野台 2-8-36

TEL : 049-228-5111

FAX : 049-228-5113

URL : <http://www.crs-saitama.com>

Mail : info@crs-saitama.com

联系人 : 加藤 / 三泽

卡帕 (張家港) 資源再生有限公司

〒215633

江苏省 张家港市 保税区 华达路
进口汽车压件拆解园

TEL : 0512-58108303

FAX : 0512-58108505

联系人 : 荣