



**中华人民共和国工业和信息化部**

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



# 中国の省エネ及び新エネ車の 発展概況

**装備工業司**

**2014年12月24日**



- 政策体系の構築状況
- 基準体系の構築状況
- 市場の発展状況
- 今後の重要課題



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



1

## 政策体系の構築状況



- 中国の省エネ及び新エネ車産業は1990年代よりスタート。863計画「電気自動車専門プロジェクト」によるサポートの下、技術的ブレークスルーを果たす。また北京オリンピック、上海万博などでの小規模展示もあり、技術研究開発と産業基盤の第一歩を踏み出した。
  
  - 2009年1月に「十都市千台」モデル推進パイロットプロジェクトをキックオフ。13都市の公共サービス分野において省エネ及び新エネ車を推進した。2010年にパイロット都市を25都市に増やし、そこから産業基盤の充実している6都市を新エネ車個人購入パイロット都市として選出。
-



- 2009年7月、『軽自動車燃料消費量表示管理規定』を公布。
    - 2011年11月1日に「中国自動車燃料消費量Webサイト」を立ち上げ。  
HP : [www.chinaafc.gov.cn](http://www.chinaafc.gov.cn)
  
  - 2010年6月、省エネ商品利民プロジェクト省エネ自動車推進政策を実施。
-



- 2010年10月、新エネ車が戦略的新興産業 七大重点発展分野の一つに指定。
  - 2012年6月に中国国務院より「省エネ及び新エネ車発展計画」（2012年－2020年）が公布。
-



- 2012年1月、省エネ及び新エネ車にかかる車両税の優遇政策が施行。
  
  - 2012年末より、新エネ車産業技術イノベーションプロジェクトを実施。新エネ車の車両全体およびパワーバッテリー等の重要技術の研究開発及び産業化をサポート。
-



- 2013年3月に工業・情報化部、発展改革委員会、商務部、税関本署、質量検査総局が共同で『乗用車企業平均燃料消費量換算方法』（2013年第15号公告）を公布。
  - 2013年9月、新エネ車の普及推進政策の継続を決定。
  - 2013年末に工業・情報化部の主導により、発展改革委員会、科学技術部、財政部等18の部門と共同で省エネ及び新エネ車産業発展計画部門間共同会議制度を確立。
-





- 2014年9月、『2013年度中国乘用车企业平均燃料消费量的状况にかかる公告』（工信部2014年第60号）が公布。
  - 2014年10月に『乘用车企业平均燃料消费量管理の更なる強化に関する通知』を公布、2014年11月より施行。
-



- 2014年7月、 8分野30項目の施策を盛り込んだ『国务院弁公庁新エネ車使用促進の加速に関する指導要領』が公布。
  
  - 2014年7月以降、電気自動車用の電気価格、新エネ車車両取得税免除、党政府機関・公共機関による新エネ車の購入、充電施設建設の奨励に関する方法など各種政策を公布。
-



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



2

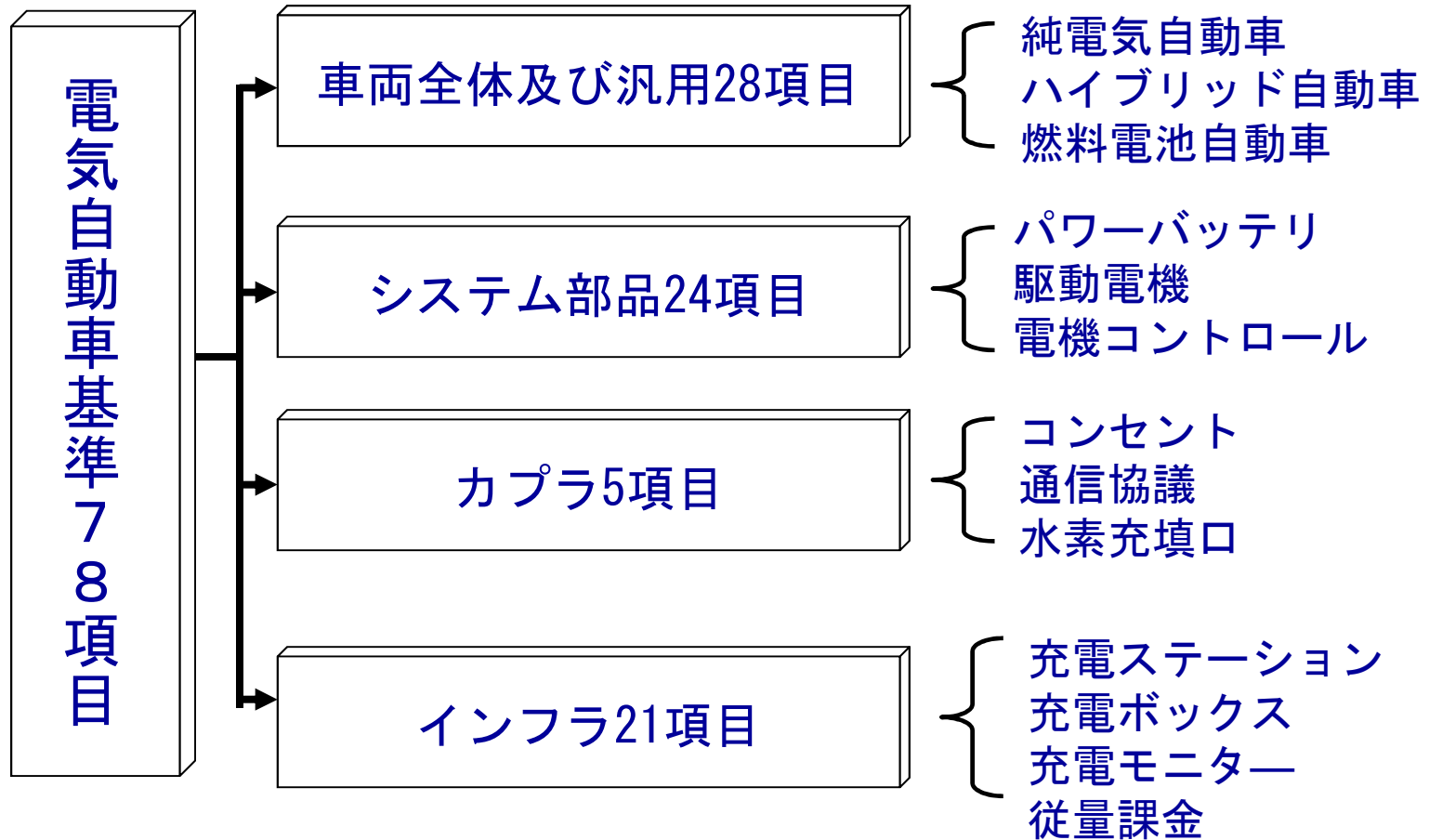
## 基準体系の構築状況

# 電気自動車の基準体系



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



# 自動車燃料消費量基準



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



表示基準	➤ (小型) 自動車燃料消費量表示	GB22757—2008
閾値/ 目標値 基準	➤ 乗用車燃料消費量閾値	GB19578-2014
	➤ 乗用車燃料消費量評価方法及び指標	GB27999-2014
	➤ 小型商用車両燃料消費量閾値	GB20997-2007
	➤ 大型商用車両燃料消費量閾値	GB30510-2013
試験方法	➤ 小型商用車両燃料消費量測定方法	GB/T19233—2008
	➤ 大型商用車両燃料消費量測定方法	GB/T27840—2011

# 乗用車第四段階燃料消費量基準



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



- 12月22日、国家質量検査総局から2014年第30号公告が公布。
    - 『乗用車燃料消費量評価方法及び指標』 GB 27999-2014
    - 『乗用車燃料消費量閾値』 GB19578-2014
    - 2016年1月1日より施行。
    - GB19578:生産中の自動車に関しては2018年1月1日より適用。
-

# GB 27999—2014



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



年度	CAFC/TCAFC	目標値	年下げ幅
2016年	134%	6.7	0.2
2017年	128%	6.4	0.3
2018年	120%	6	0.4
2019年	110%	5.5	0.5
2020年-	100%	5	0.5

# GB 27999—2014



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



## 新工不車エネルギー消費優遇算出方法

中国		
年度	換算係数	電気消費量認定
2016-2017	5	0
2018-2019	3	0
2020	2	0



# GB27999-2014



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



- 新エネ車の発展を奨励
  - ディーゼル車の発展を奨励
  - 代替燃料自動車の適度な発展を奨励
  - 小型車両の発展を奨励
  - 輸送効率が比較的高い車両（3列シート車両）を奨励
  - 省エネ技術の発展と用途開発を奨励
    - 走行モード以外の技術評価及び優遇
-



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



3

## 市場の発展状況

# 市場の発展状況

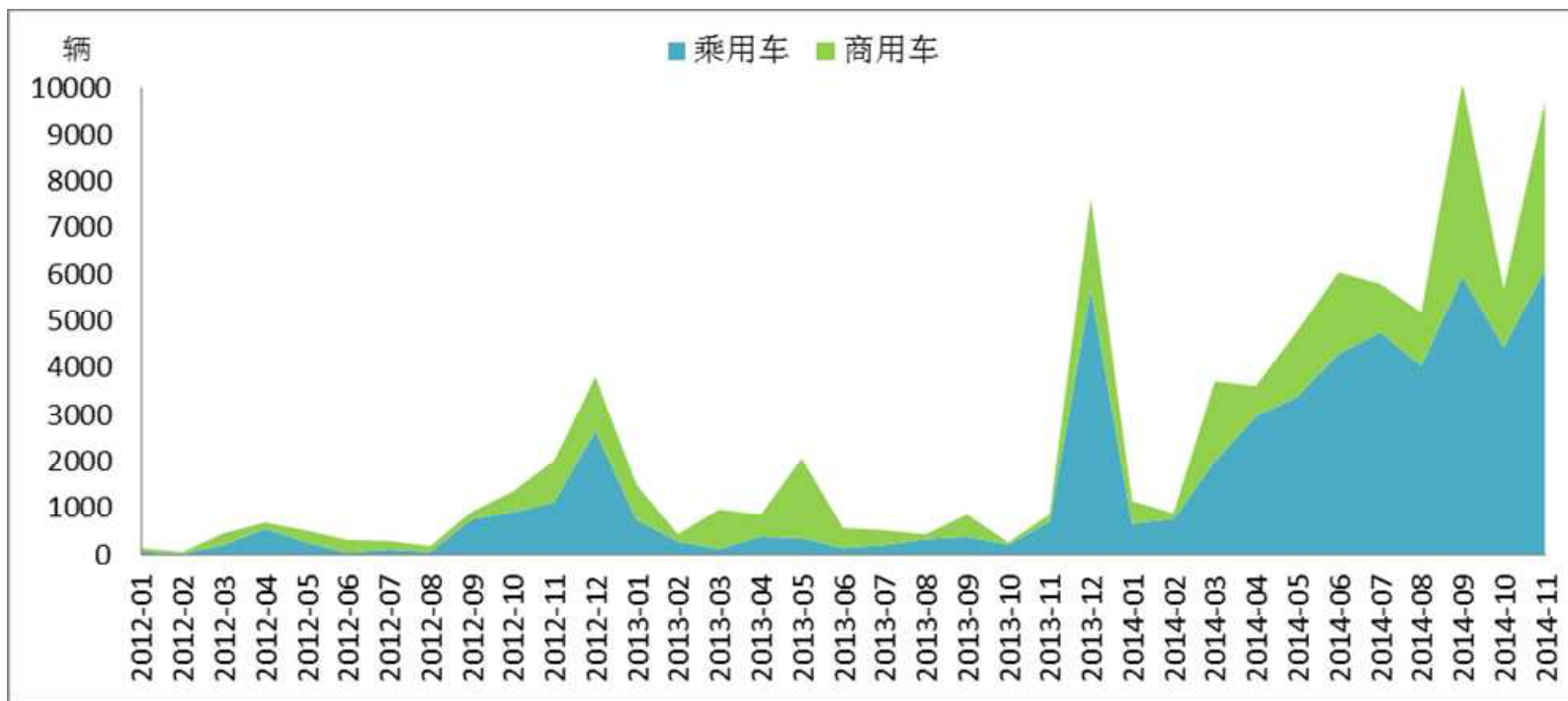


中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



□ 2014年以降、新エネ車市場は急速に発展。11月までの生産量は前年同期比で6倍となった。



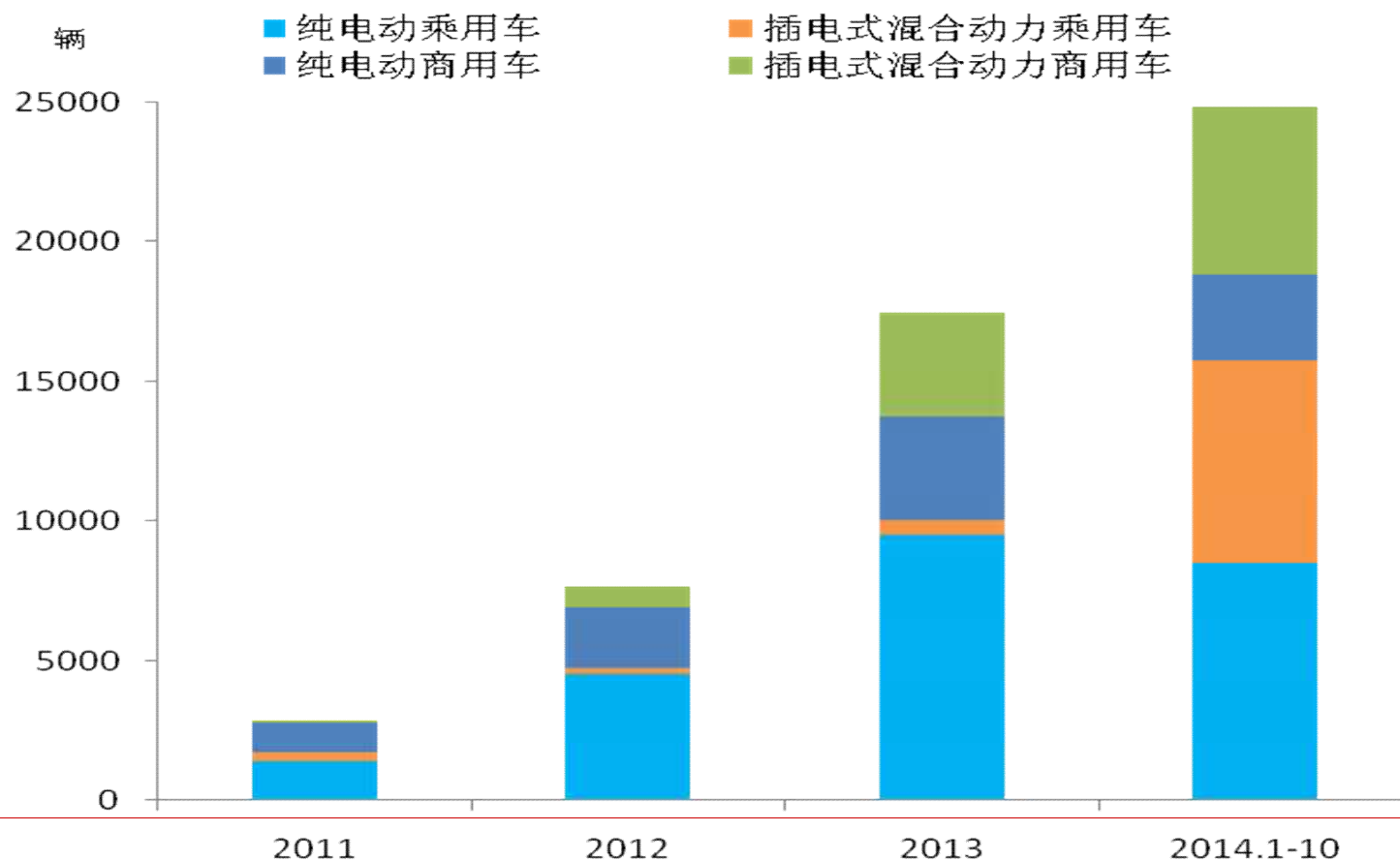
中国新エネ車生産量統計図

# 市場の発展状況



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



# 市場の発展状況



中华人民共和国工业和信息化部

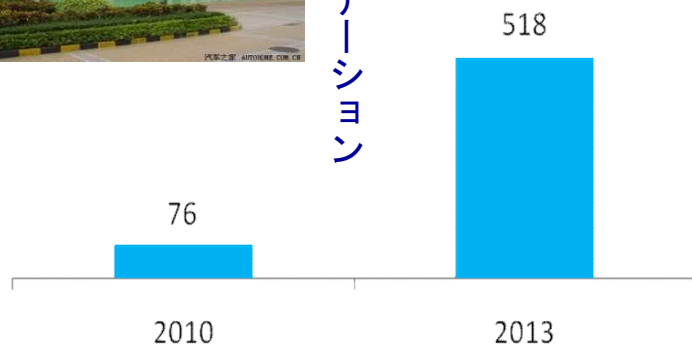
Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



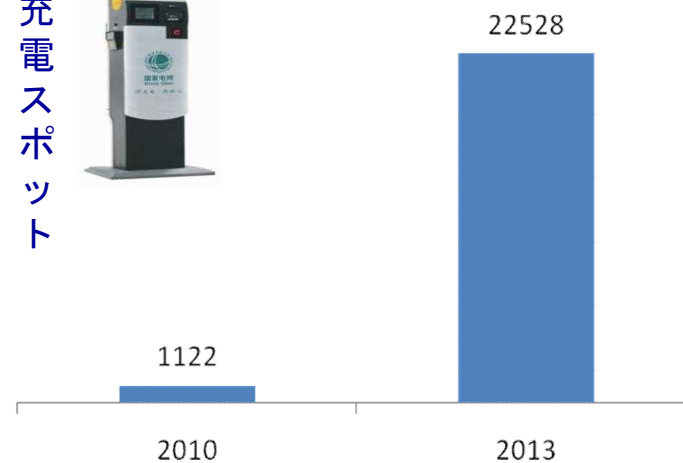
## □ 充電ボックス、充電ステーション等のインフラ整備



充電ステーション



充電スポット



# 乗用車企業平均燃料消費量

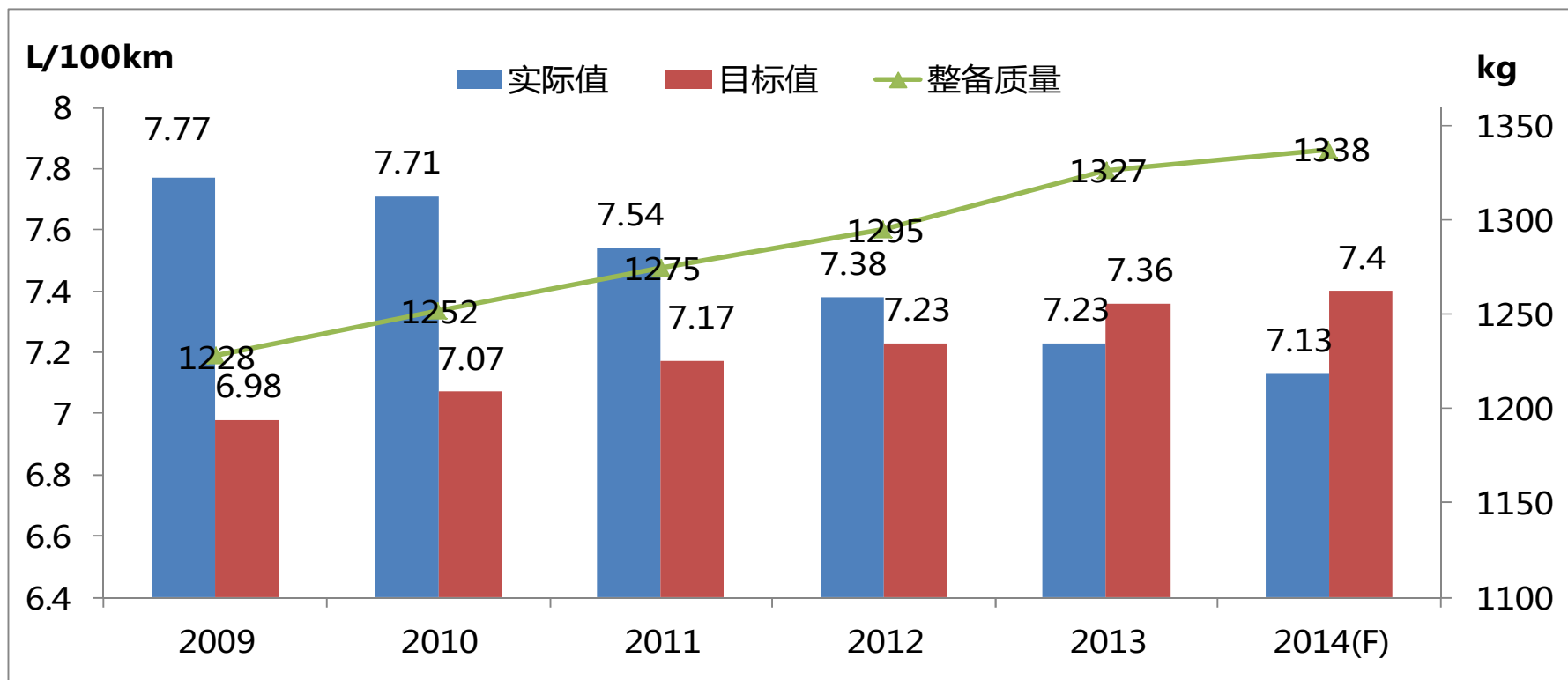


中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



## 2009～2014年 国産自動車の燃料消費量及び平均車両重量の推移



# 車両の大型化

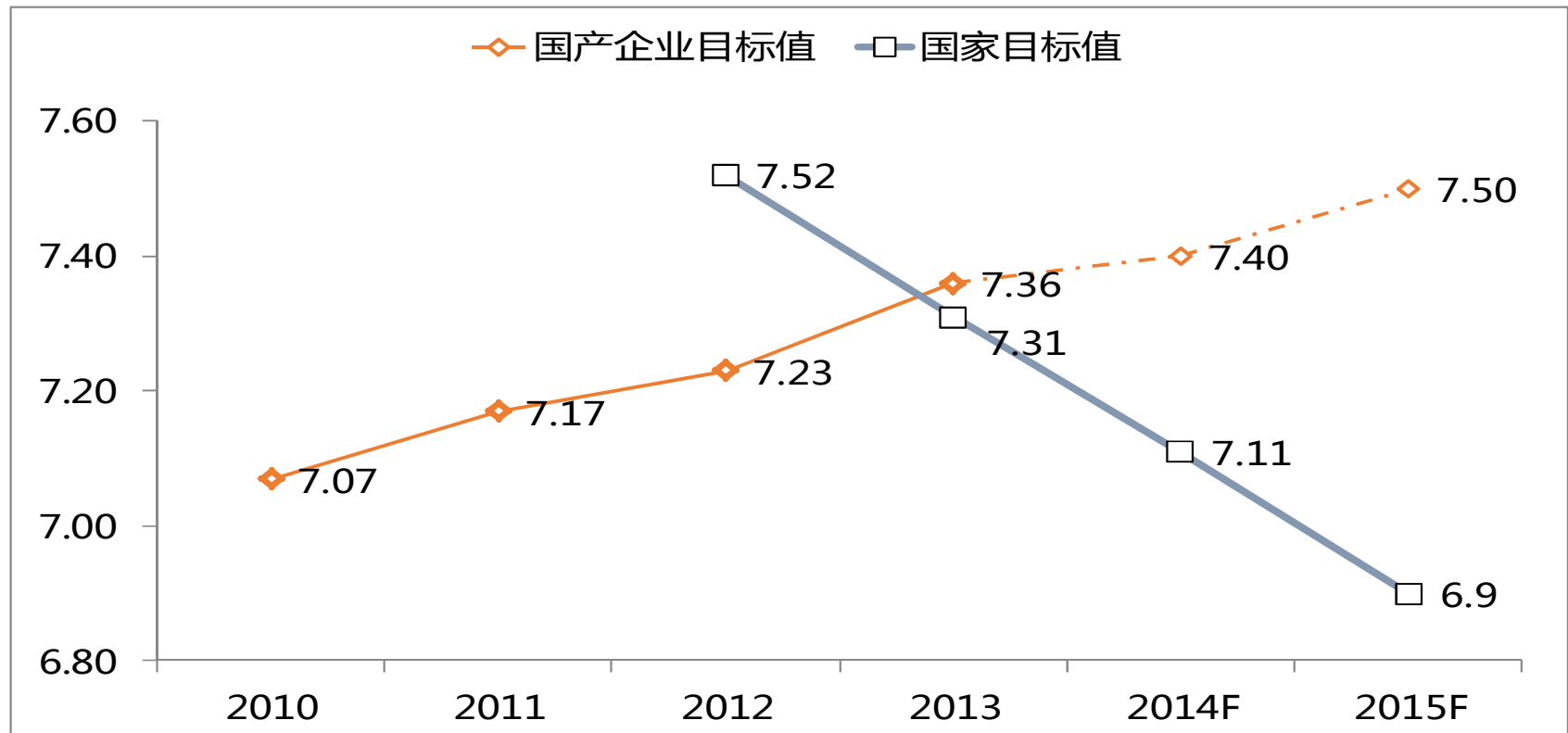


中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



## □ 企業平均燃料消費量における国の目標と企業目標の差





- 2014年1～11月の期間における、業界平均燃料消費量の実績値は7.23L/100km。

類別	平均車両重量	CAFC (新エネは含 まず)	TCAFC (新エネは含 まず)
国産	1338.34	7.13	7.4
輸入	1832.54	8.79	9.22
業界	1369.91	7.23	7.51





中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



4

## 今後の重要課題

# 今後の重要課題



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



## 省エネ及び新エネ車産業の発展計画の実践及び新エネ車産業の更なる発展に関するガイドライン

- 乗用車企業平均燃料消費量の管理方法の制定
  - パワーバッテリー業界の規範管理制度の構築
  - 自動車製品の品質監督の更なる強化
  - 自動車省エネ管理制度の完備
  - 自動車税徴収システムの完備
-

# 今後の重要課題



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



## □ 自動車製品の省エネ管理制度の完備

### ■ 燃料消費量基準

- ・ 現在施行中の軽商用車両燃料消費量閾値を改訂
- ・ 大型商用車両については、  
燃料消費量の第三段階基準の制定に向けて検討を開始
- ・ 中国自動車工業における走行モード基準の検討

### ■ 燃料消費量表示基準

- ・ 軽自動車燃料消費量表示の改訂（新エネ車を含む）
  - ・ 大型商用車両の燃料消費量表示の制定
-



中华人民共和国工业和信息化部

Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



ご清聴

ありがとうございます

---