

互联网汽车2.0

コネクテッドカー 2.0

斑马网络CIO 徐强
Banma Network CIO 徐強

互联网汽车 コネクテッドカー

2014, 阿里巴巴和上汽集团合作建立互联网汽车基金
2015, 斑马网络成立, 专业化研发和推广互联网汽车
2016, 首款互联网汽车荣威RX5在杭州云栖小镇发布

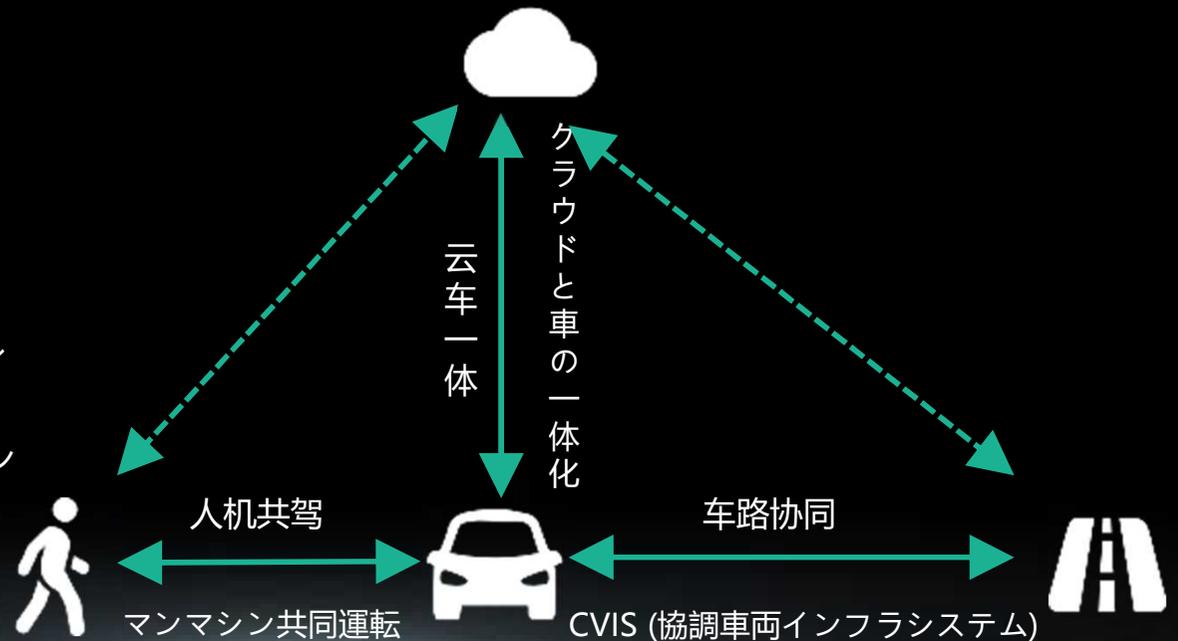
2014年、Alibaba とSAIC Motor が共同でコネクテッドカー基金を創設
2015年、コネクテッドカーの研究開発と普及を専門的に行う Banma Network Technology を設立
2016年、初のコネクテッドカー Roewe RX5 を杭州の雲棲小鎮にて発表



互联网汽车持续演进 进化し続けるコネクテッドカー

新变化：道路+互联网 = 数字交通新基建
新趋势：云车一体、人机共驾、车路协同

新しい变化：道路 + インターネット = デジタル
交通新型インフラ
新しい流れ：クラウドと車の一体化、マンマシン
共同運転、CVIS (協調車両インフラシステム)



汽车产业要素变革

自動車産業を取り巻く要素の变革

汽车属性：交通工具 -> 移动智能空间

自動車の位置づけ：交通手段 -> モバイルスマート空間

引擎：发动机 -> 操作系统

エンジン：自動車用エンジン -> オペレーティングシステム

能源：油/电 -> 数据

エネルギー源：ガソリン / 電気 -> データ

基础设施：公路 -> 万物互联网

インフラ：道路 -> IoT

新物种：以人为中心的智能出行空间

新しいモノ：人中心のスマート移動空間

互联网成为基础设施，数据成为新能源，智能操作系统成为第二引擎，汽车不止是交通工具
インターネットがインフラに、データが新しいエネルギー源に、スマートオペレーティングシステム
が第2のエンジンとなり、自動車は単なる交通手段ではなくなります

用户价值变化——

智能将成为互联网汽车的核心体验

ユーザーバリューの変化——

「スマート」がコネクテッドカーの中核エクスペリエンスに



互联网汽车智能的核心——

操作系统 + 芯片 + 智能

スマートコネクテッドカーの中核——

オペレーティングシステム + チップ + スマート



互联网汽车智能的三大特征

スマートコネクテッドカーの3つの特徴

交互智能

スマートインタラクション

服务智能

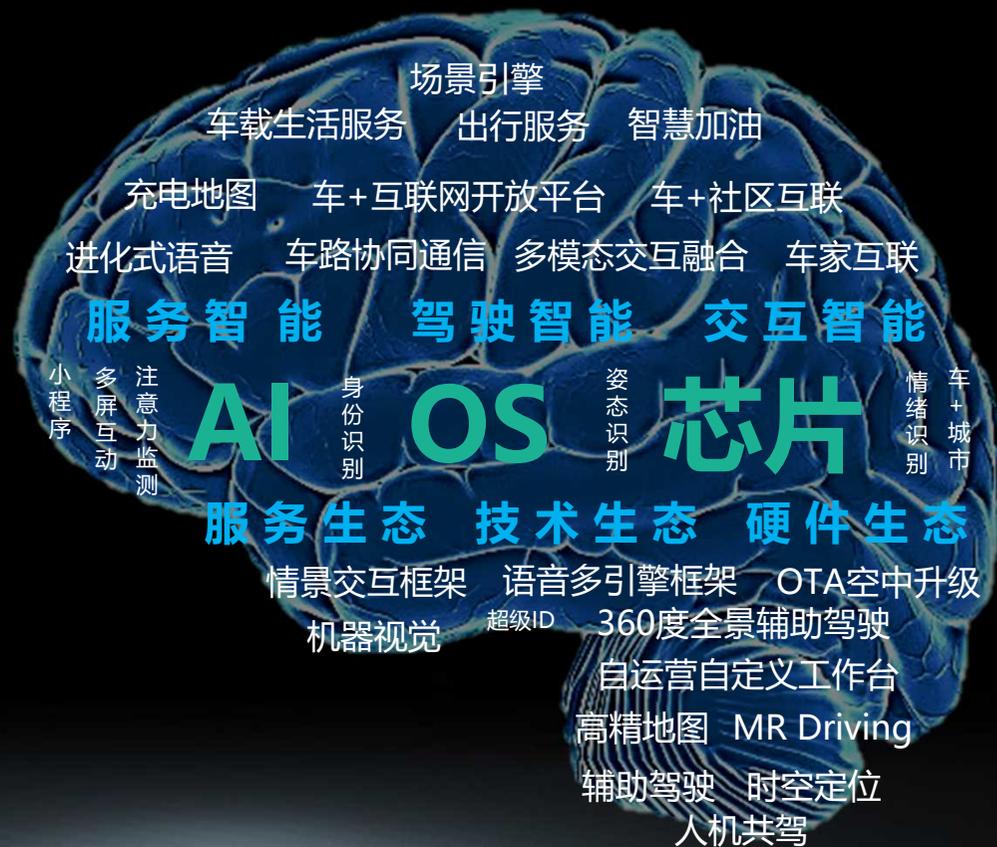
スマートサービス

驾驶智能

スマート運転

AI+OS+芯片 打造智能行车大脑

AI + OS + チップ スマートドライブブレ インの構築



产业价值变化——

软件定义汽车，数据定义交通

産業バリューの変化——

自動車を定義するソフトウェア、交通を定義するデータ

协同阿里生态，打造普惠数字交通操作系统

デジタル交通オペレーティングシステムによる交通デジタルスマート化への転換

智慧出行
スマート移動



数字公交 无人接驳车
智慧校车



智慧出租 网约车
顺风车 共享汽车



デジタルバス 無人シャトルバス
スマートスクールバス

スマートタクシー タクシーネット予約
ライドシェア シェア自動車

智能引擎
スマート
エンジン



智能车载操作系统

スマート車載オペレーティングシステム



智能出行引擎

スマート移動エンジン

基础设施
インフラ

人



車



場所



クラウド



地図



搭建创新示范平台 探索城市交通新模式

イノベーションモデルプラットフォームの構築による都市交通の新モデルの模索

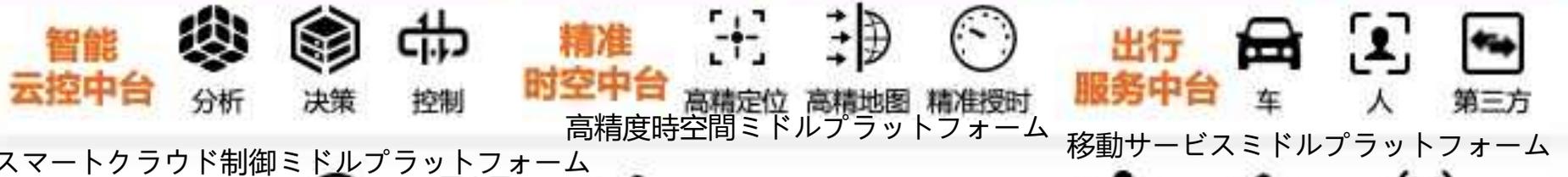
N场景

無限のシーン



3中台

3つのミドルプラットフォーム



2张网

2つのネットワーク



2终端

2つの端末



新一代城市智慧交通体系 + 智慧出行服务 + 创新示范

次世代都市スマート交通システム + スマート移動サービス + イノベーションモデル

Thank you

你好
斑马