

以资源循环型社会为基本的汽车循环再利用 (全球变暖防止, 污染物削减)

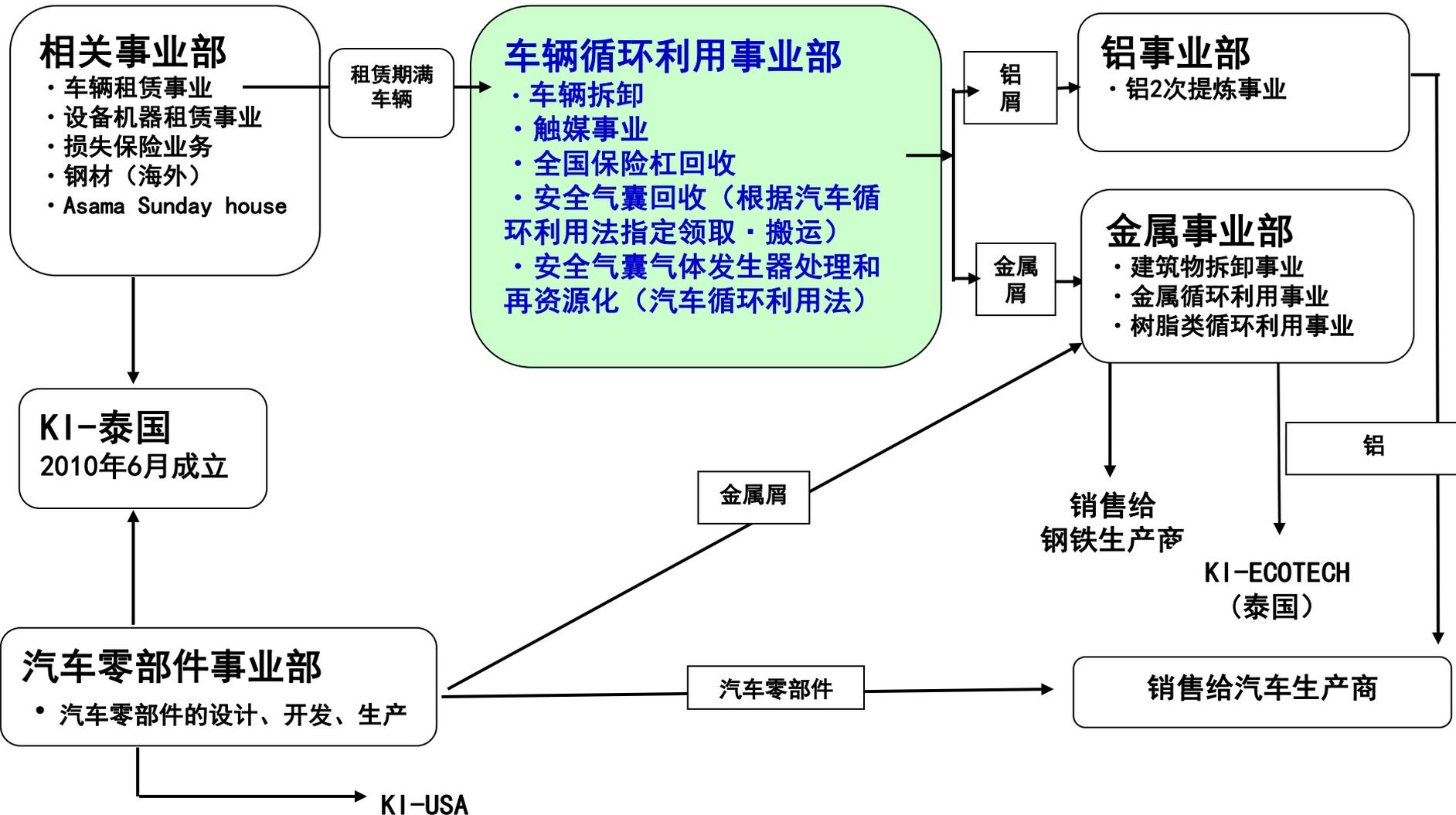
株式会社 啓 愛 社

2015年11月29日

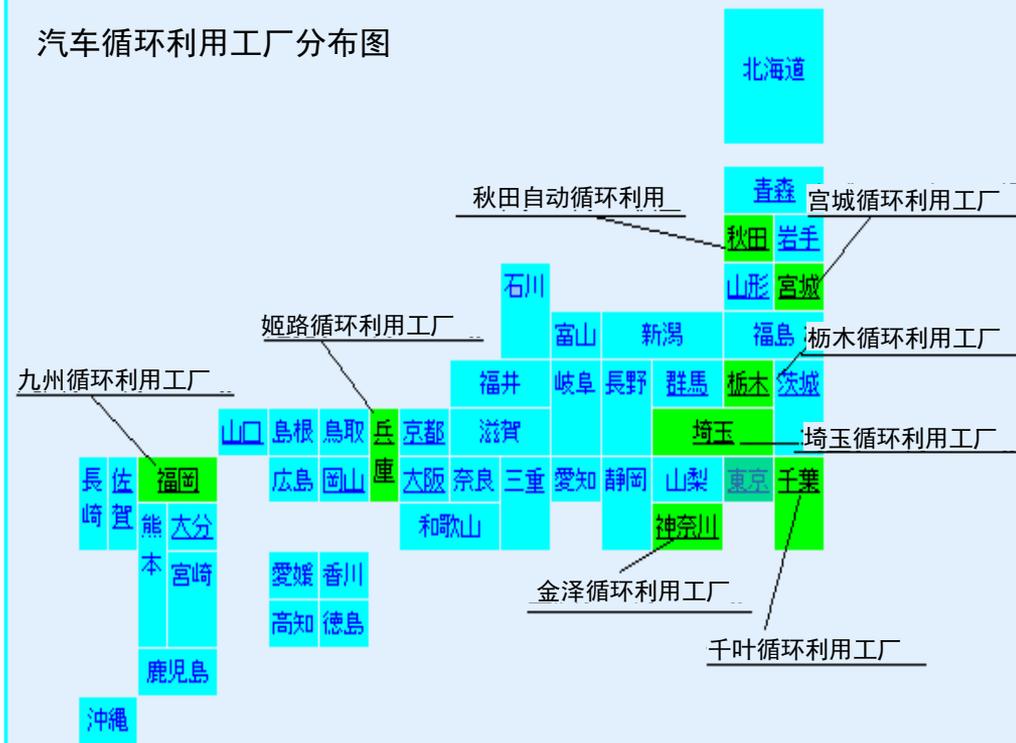
公司 概要

- 公司 名称 : 株式会社 啓愛社
- 总部所在地 : 东京都北区岩渊町38-23
- 设 立 : 昭和9年（1934年）3月
- 资 本 金 : 19亿500万日元
- 5个事业部体制 : 金属事业部
汽车零部件事业部
铝事业部
相关事业部
车辆循环利用事业部
- 主要子公司和 : KI (USA) Corporation
外派人员事务所 KEIAISHA (THAILAND) CO., LTD
KI-Ecotech Co., LTD
KEIAISHA MEX S de R. L. de C. V.
Khmer Innovative Food Service (Cambodia)
Co. LTD
KEIAISHA Cambodia Office

启爱社 事业概况



汽车循环利用工厂分布图



从报废汽车中，循环利用还可以使用的零部件和资源，从而完成构筑循环型社会的目标。在肩负这一重任的同时，也有利于减少环境负荷。

在全国布点的8个循环利用工厂中引入最新设备和技术，通过用适宜的方法处理报废汽车，努力进行彻底的环境保护措施。

另外，通过利用熟练技术和知识、网络，持续提供有价值资源，采取可激活循环利用的措施。

今后启爱社将继续以“变废为宝”为口号，以实现防止地球变暖、削减污染物、资源循环型的社会为本，向实现富裕社会贡献力量为目标，致力于以3R（Reduce<抑制发生>、Reuse<再使用>、Recycle<再利用>）为理念的事业，通过完全循环利用汽车资源，解决地球温暖化、环境污染、资源枯竭等各种问题，为下一代继承宝贵的地球而日夜努力。

网站链接：<http://www.keiaisha.co.jp>



取得国际标准系统【ISO14001】认证，尽力减少环境负荷。在全世界社会日益关注地球环境保护中，以业务活动中自觉采取环境保护措施为目的。认真思考在汽车产业中力所能及的贡献并付诸行动。

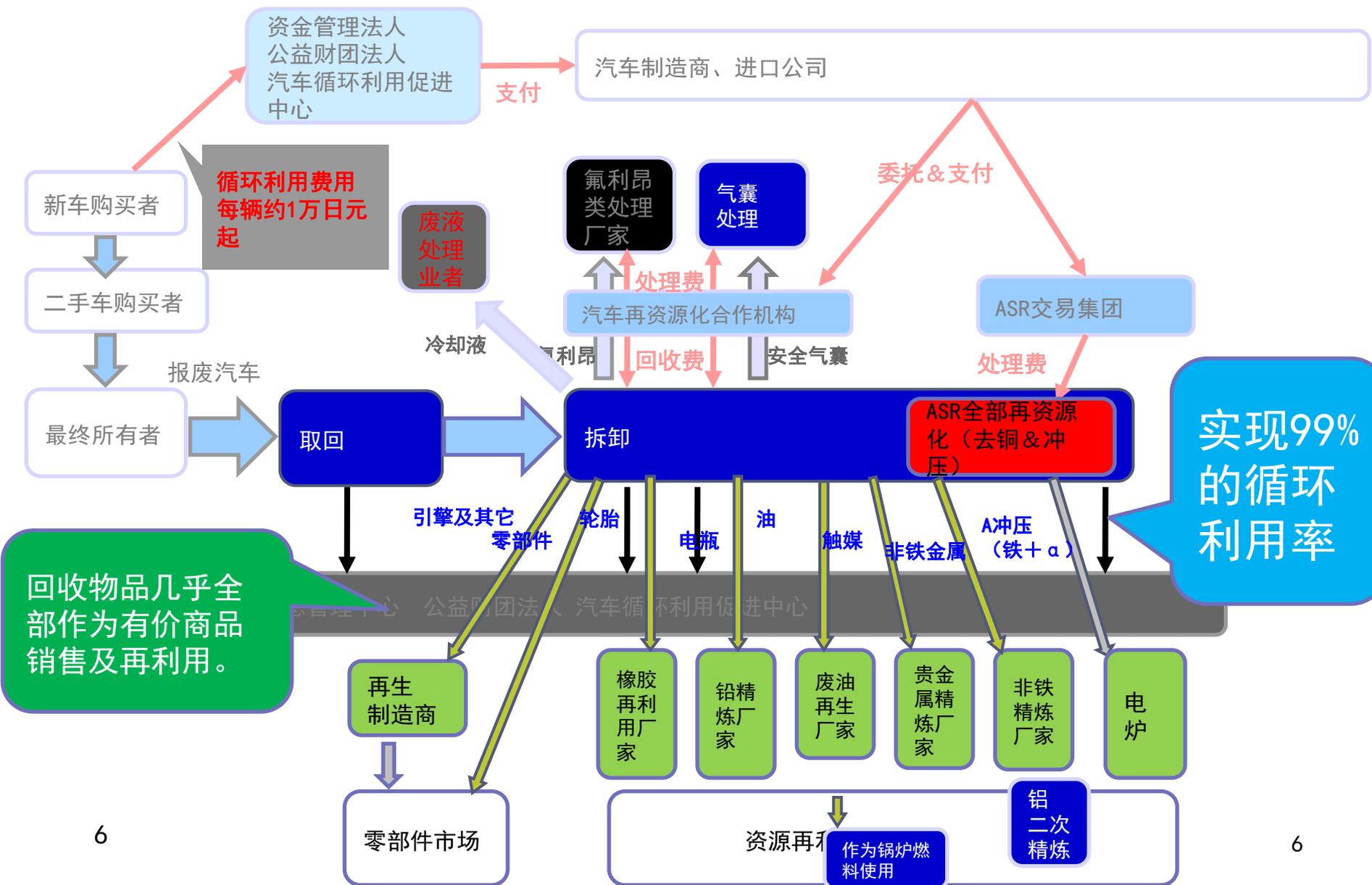


汽车零部件事业部·栃木铝工厂获得品质管理系统国际标准的【ISO9001】认证，提供令客户满意的高质量精益求精、不断努力。

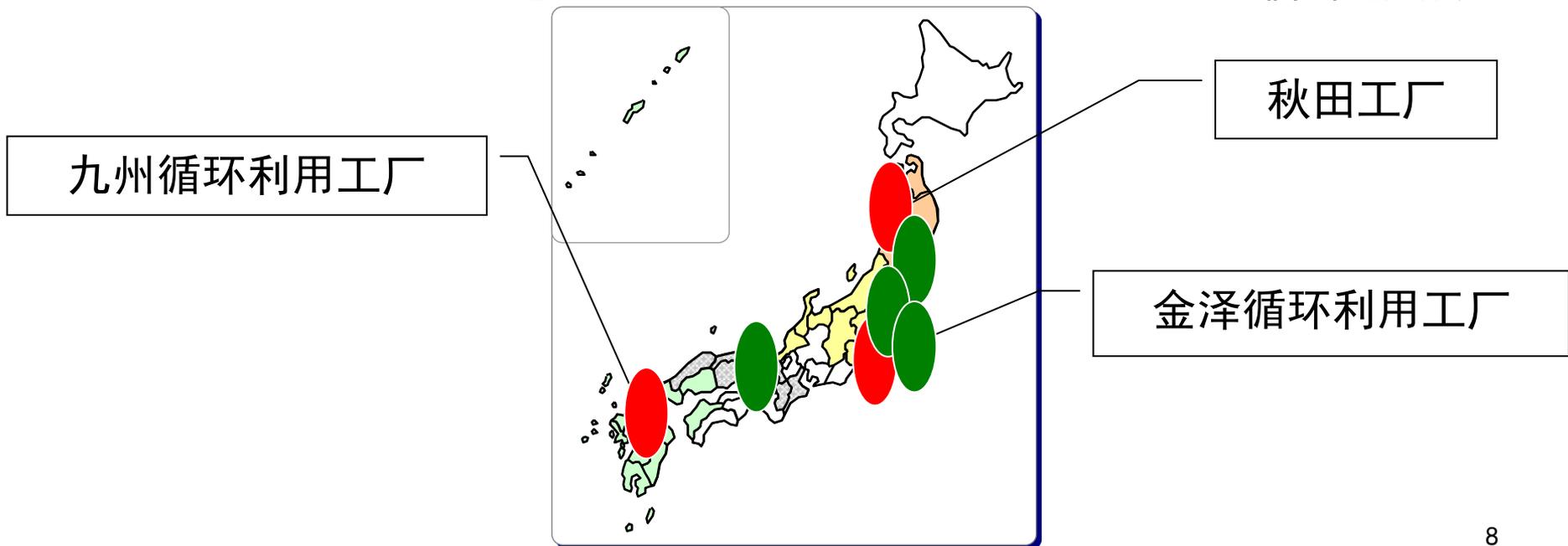
车辆循环利用事业部的沿革

- 1996. 9 **金泽循环利用工厂**
(原废料场。开始实施报废汽车循环利用实证研究。工厂启用前，曾承接日产追滨工厂的生产工序废料)
- 2001. 4 **埼玉循环利用工厂**
- 2001. 8 **栃木循环利用工厂**
(使用日产栃木工厂附近的一块工业用地。)
- 2001. 9 **九州循环利用工厂**
(改造使用日产九州工厂附近的废料场。以前曾承接日产九州工厂的生产工程废料)
- 2002. 11 **姫路循环利用工厂**
(借用JFE条钢厂地内一角)
- 2003. 11 **千叶循环利用工厂**
- 2006. 9 **宫城循环利用工厂**
(根据当地要求，购买县有工业用地开设)

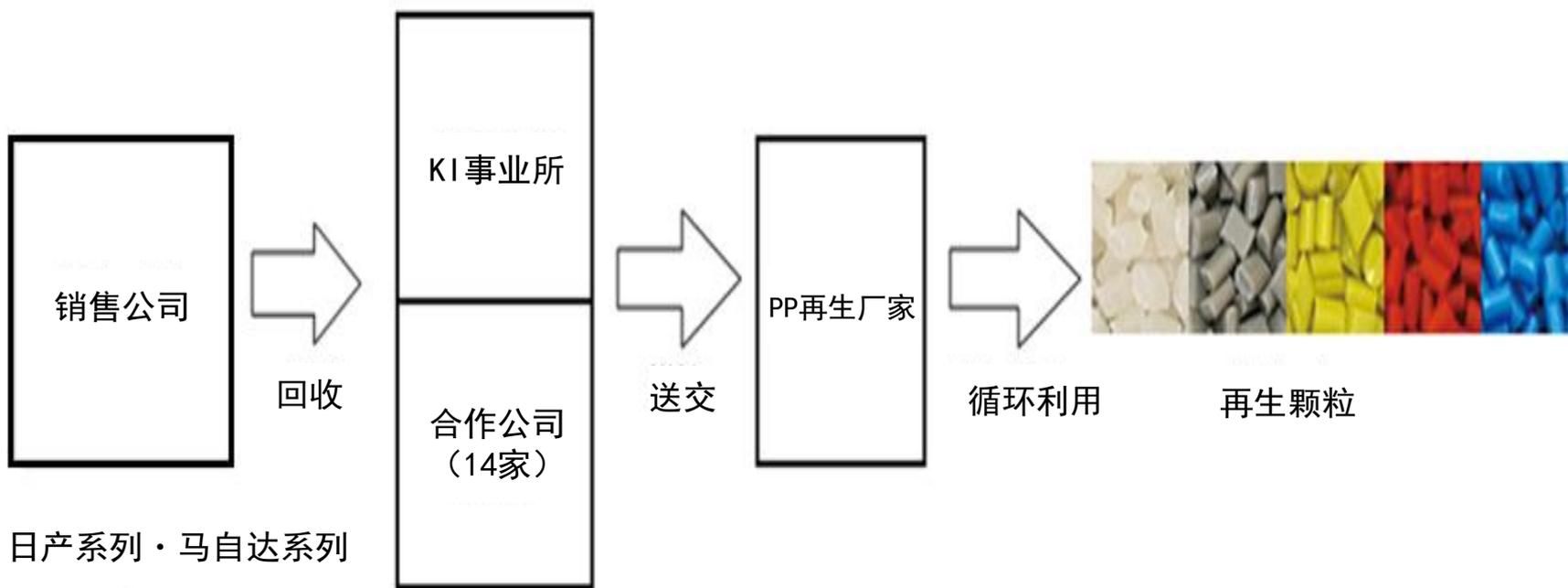
启爱社 循环利用实例



气囊回收及处理网络



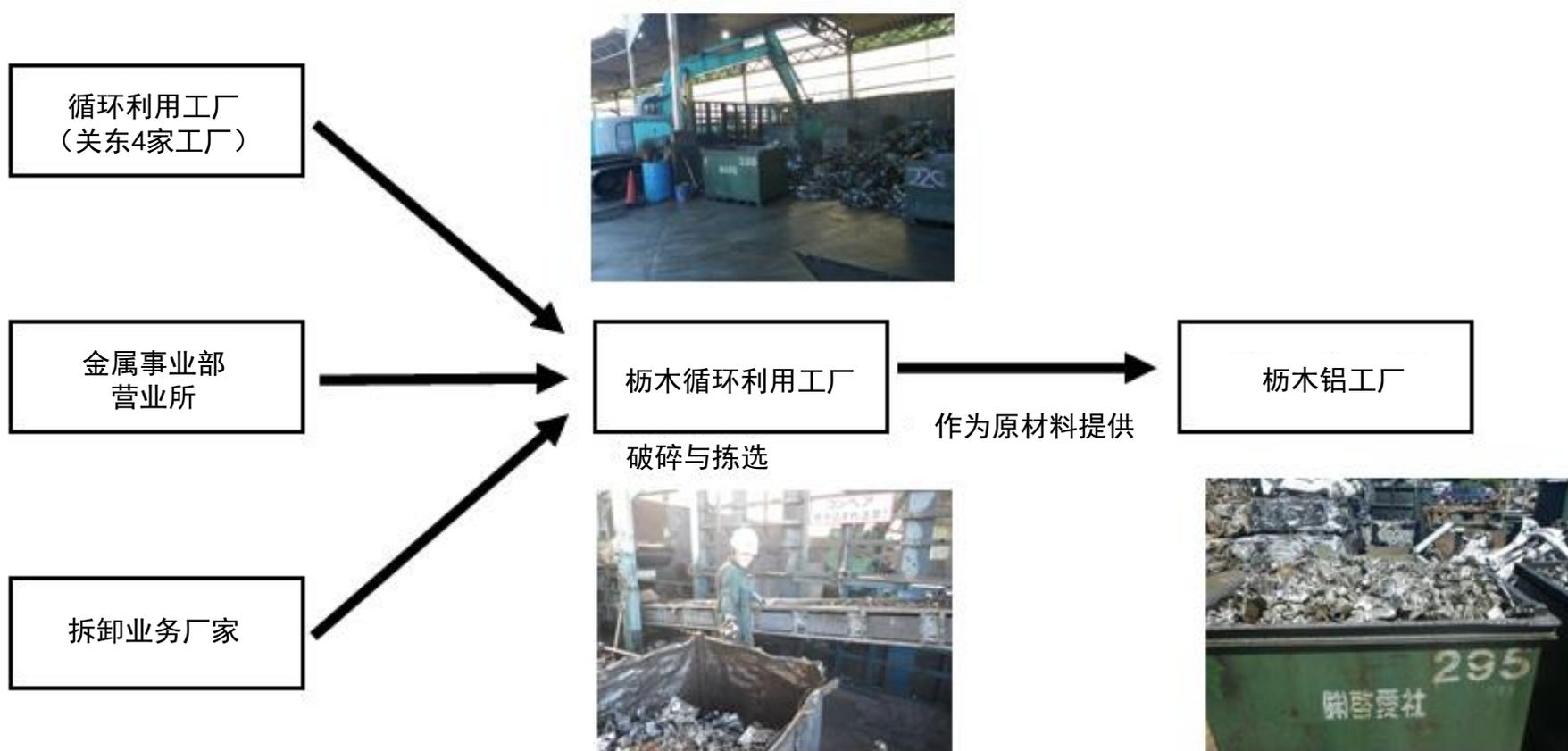
市场交换保险杠回收



日产系列·马自达系列

因事故等原因交换的保险杠

引擎粉碎



(参考) 铝二次精炼事业

