

塔尔丁至肯德可克地方铁路项目

项目概况	<p>本项目位于青海省海西蒙古族藏族自治州，地处柴达木盆地西南部，是以铁矿石资源运输任务为主的区域性货运专线，线路长约 88Km，设计等级为国铁 II 级，正线数目单线，电力牵引，全线共设车站 4 处，其中中间站 3 处，工业站 1 处，建设工期 2 年。本项目预估算投资总额 18 亿元。全线共有土石方 616.57 万方，大桥 818 延长米/2 座，小桥 324 延长米/9 座。线路自拟建铁路青新线塔尔丁车站西端引出，向西经尕斯库勒矿区，至终点肯德可克矿区。本项目是青海省铁路网支线的重要组成部分，线路沿线区域内矿产资源丰富，分布相对集中，承担吸引区内矿产资源外运至格尔木工业园区的运输需求。</p>				
项目总资产 (亿元)	18	需引进资金 (亿元)	8	合作方式	项目可采用合资、合作及 BOT 等模式。
经济效益	财务内部收益率 7.2%，经济内部收益率 10.45%，投资回收期 13.2 年。				
项目用途	<p>本项目东接拟建的青新铁路库格线，主要承担柴达木盆地西南部的索拉吉尔、肯德可克、野马泉等矿区原矿石外运以及尕斯库勒选矿产品铁精矿外运，是以铁矿石资源运输任务为主的区域性货物运输专线，并承担吸引区内矿产资源外运至格尔木工业园区的运输需求。</p>				
市场前景	<p>本项目的建成运营，对加快推动柴达木地区肯德可克、尕斯库勒、野马泉、卡尔雀卡、景忍山虎头崖矿区的开发，并且辐射到昆特依、察汗斯拉图、大风山、尖顶山等重点工矿区，促进产品外运，支撑格尔木冶金工业发展，可改变柴达木盆地与周边地区的工业发展布局。本项目建设不仅对加快柴达木地区资源开发步伐具有十分重要的作用，而且对进一步完善海西州工业格局、带动交通运输发展和促进海西州经济发展具有不可估量的作用。</p>				
项目建设条件	<p>本项已列入《青海省“十二五”地方铁路发展规划》，由于项目所在区域地质构成简单，地势平坦，沿途伴有格茫公路和塔尔丁至肯德可克矿区专用道路，沿线有 110KV 线电压，电力条件良好。施工难度相对较小，工程造价较低，投资少，见效快。</p>				
项目进展情况	2013 年 10 月 29 日可研审查，有望 2013 年开工建设。				
企业概况	<p>青海柴达木地方铁路投资运营有限公司是经青海省交通厅与海西州人民政府协商一致，由青海交通投资有限公司和海西州发展投资有限公司出资组建的地方铁路投资建设主体，主要负责我省海西州境内锡铁山至北霍布逊、鱼卡（红柳）至一里坪、塔尔丁经尕斯库勒至肯德可克、德令哈至旺尕秀等地方铁路项目的投资建设及运营管理。</p>				
企业地址	青海省海西州德令哈市		法人代表		邢 敏
联系单位	青海交通投资有限公司 青海省地方铁路建设管理局		联系人		殷俊明 王钊
联系电话	0971-6316398 0971-6187433		邮 编		810008
E-mail	515949818@qq.com		传 真		0971-6316398

鱼卡至一里坪地方铁路项目

项目概况	<p>本项目位于青海省海西蒙古族藏族自治州大柴旦行委境内，正线全长98公里。铁路等级为国家Ⅱ级铁路，设计速度120千米/小时，工程估算总投资27亿元，建设工期2年。线路东起在建敦格铁路的鱼卡站，与红柳站接轨，主要承担沿线盐湖资源开发，对促进东红柳台吉乃尔盐湖钾、锂、硼等丰富的矿产资源开发及产品的快捷运输需求。线路西起在建敦格铁路的格敦站，与红柳站接轨，主要承担吸引区内大柴旦工业园区的运输需求。</p> <p>项目正线全长98公里。铁路等级为国家Ⅱ级铁路，设计速度120千米/小时，工程估算总投资27亿元，建设工期2年。线路东起在建敦格铁路的鱼卡站，与红柳站接轨，主要承担沿线盐湖资源开发，对促进东红柳台吉乃尔盐湖钾、锂、硼等丰富的矿产资源开发及产品的快捷运输需求。线路西起在建敦格铁路的格敦站，与红柳站接轨，主要承担吸引区内大柴旦工业园区的运输需求。</p>				
项目总投资 (亿元)	27	需引进资金 (亿元)	17	合 方 式	项目可采用合 资、合作及BT 等模式。
经济效益	<p>运量效益：135.82亿元；节约的运输成本效益：1.10亿元； 经济净现值：13.79亿元。</p>				
项目用途	<p>本项目的建成运营，对加快促进沿线盐湖资源开发，带动地方经济快速发展，完善区域铁路网，增强区域铁路网运输灵活性，降低企业运输成本，缓解资源运输紧张局面，完善大柴旦园区基础设施配套条件，促进大柴旦园区产业发展具有十分重要的意义，同时项目对促进海西州经济发展具有不可估量的作用。</p>				
项目建设条件	<p>本项目已列入《青海省“十二五”地方铁路发展规划》，由于项目与国道315大体并行，向西经马海、南八仙，至终点一里坪。项目无征地拆迁，施工难度相对较小，工程造价较低，投资少，见效快。</p>				
项目进展情况	2013年12月13日可研审查，有望2014年开工建设。				
企业概况	<p>青海柴达木地方铁路投资运营有限公司是经青海省交通厅与海西州人民政府协商一致，由青海交通投资有限公司和青海柴达木地方铁路投资有限公司共同出资组建的，主要承担海西州境内锡铁山至北霍布逊、鱼卡（红柳）至一里坪、塔尔寺至德令哈至旺尕秀等地方铁路项目的投资、建设及运营管理。</p>				
企业地址	青海省海西州德令哈市		法人代表		邢 敏
联系单位	青海交通投资有限公司 青海省地方铁路建设管理局		联系人		殷俊明 王钊
联系电话	0971-6316398 0971-6187433		邮 编		810008
E-mail	515949818@qq.com		传 真		0971-6316398

乌兰茶卡综合服务区建设项目

项目概况	项目拟建在乌兰县茶卡镇，占地面积 100 亩，包括宾馆、商业服务、金融服务、汽车维修、文体中心、职工公寓及基础设施建设。项目总体建筑面积约 5 万平方米。				
项目总投资 (亿元)	0.8	需引进资金 (亿元)	0.8	合作方式	独资、合资、合作
经济效益	项目总投资 0.8 亿元，项目建成后将为茶卡有机食品工业园提供服务支撑。				
产品用途	综合服务中心。				
市场前景	2005 年国家建立柴达木循环经济试验区，全国客商纷至沓来，随着园区的逐步发展，现有的服务设施水平和档次已明显不能满足当前发展的要求，为此开发建设综合服务中心项目，使各种商务服务、金融服务等设施服务得以完善。该项目具有广阔的市场前景。				
项目建设条件	项目拟建设在乌兰县茶卡镇。项目区水、电、路，基础设施条件齐备。交通便利，国道 315 线、109 线、青藏铁路横贯境内，通讯系统完善。				
项目进展情况	正在开展项目前期工作。				
企业概况					
企业地址			法人代表		
联系单位	乌兰县经济和发展改革局		联系人		牛剑波 黄朝斌
联系电话	0977-8241265 8241151		邮 编		817100
E-Mail	wljmb@126.com		传 真		0977-8241151

多巴城市基础设施建设项目

项目概况	项目建设位于西宁市湟中县多巴新城区域内，该项目规划城市道路呈：四横八纵的“环状方格网”的总体骨架，道路分为主干道、次干道、支路三级，经统计，50 米宽城市道路建设长度 53.26 公里；40 米宽城市道路建设长度 41.66 公里；30 米宽城市道路建设长度 47.50 公里；24 米宽城市道路建设长度 12.89 公里；另外跨湟水河及西纳川河桥梁 20 座。				
项目总投资 (亿元)	90	需引进资金 (亿元)	90	合作 方式	合资、合作、 独资
经济效益预测	城市建设，基础设施先行，该项目的实施，对于提升城市设施载体服务功能，改善投资环境，为今后城市大规模开发建设奠定了坚实的硬件设施条件，促进地区社会经济发展，具有显著的社会、经济效益。				
产品用途	城市基础设施建设				
市场前景	多巴作为青海省东部城市群重要的节点城市，今后将承接西宁大都市的体育文化、生活居住、休闲度假、商贸流通、职业教育等功能转移，以及湟中县行政、商务、居住功能的迁移，服务周边产业园区和城市组团，打造高原生态文明新城。				
项目建设条件	项目位于西宁市湟中县多巴新城区域内，建设条件良好。				
项目进展情况	正在做项目前期。				
企业概况					
企业地址			法 人 代 表		
联系单位	多巴新城建设管理委员会		联系人	李 翔	
联系电话	0971-2259238		邮编	811600	
E-mail	QQ: 1543482770		传真	0971-2259028	