

日产致力于电动车的可持续发展的举措

NISSAN MOTOR COMPANY



2018年11月25日

日产汽车公司

雷诺·日产联盟全球研发副总裁

赤石永一

围绕汽车的社会问题

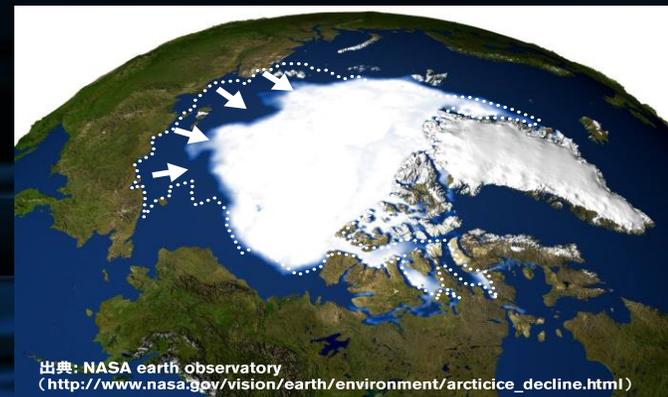
1

能源问题



2

全球变暖



3

交通拥堵



4

交通事故



技术方面的对策

1 可再生能源

电动化



2 可持续性



3 零拥堵

车辆智能化
自动驾驶

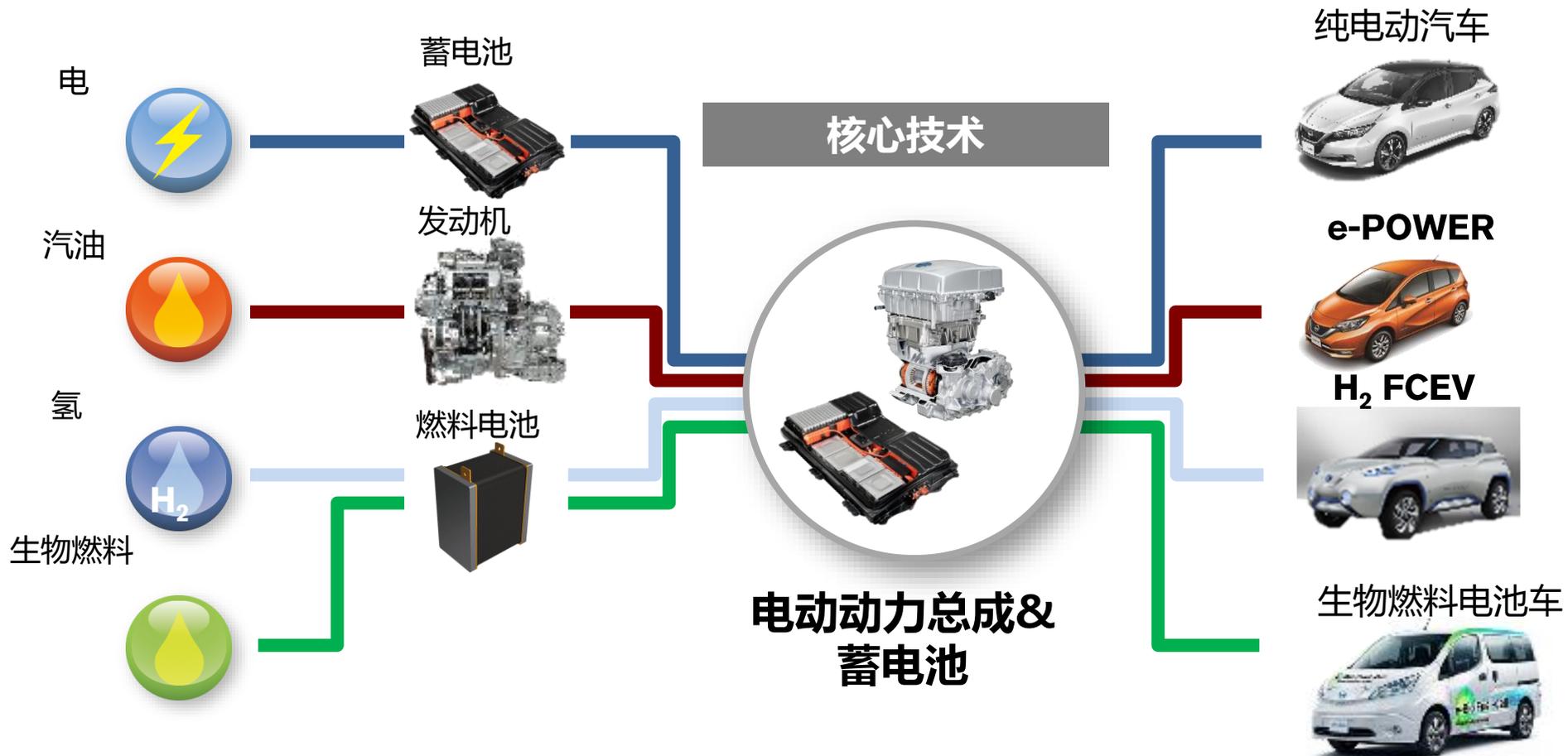


4 零事故



电驱动核心技术的车型推广

- 智能动力是电动汽车核心技术。
- 它结合了驾驶乐趣和可持续性的出行方式，并满足未来能源多样化的需求。

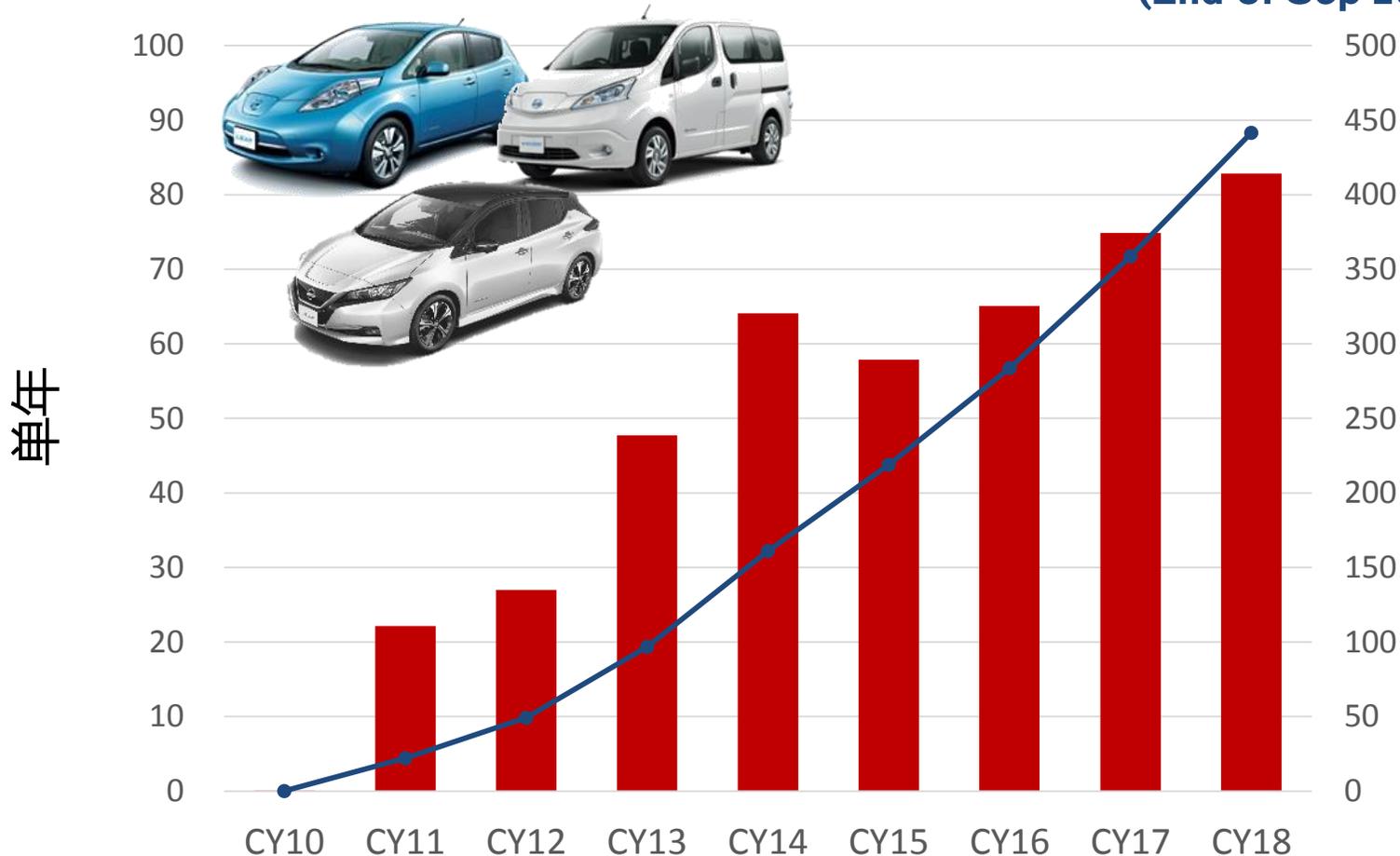


日产电动车的销量

442k Units

(End of Sep 2018)

[千辆]



日本:11.4辆/ 美国: 12.6万辆/欧洲: 13.4万辆/ 其他:6.8万辆

蓄电池的可靠性



电池起火等严重故障：**0** 件

全新 轩逸 · 零排放



续航里程 338km (SMVIC依据NEDC工况测定)

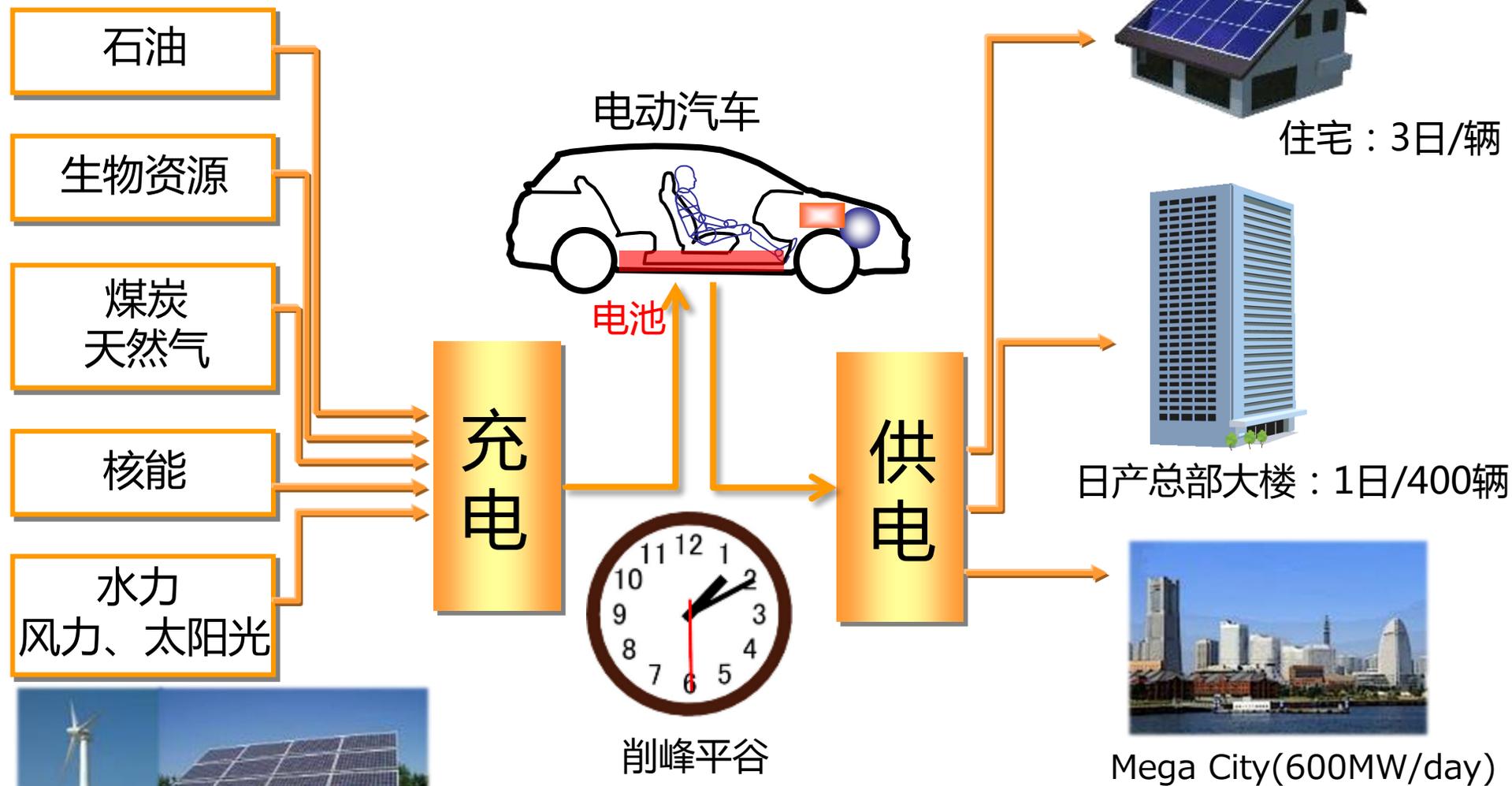
搭载多项「日产智行科技」技术

LDW车道偏离预警系统, IEB预碰撞智能刹车辅助系统, CTA倒车车辆预警系统, BSW交通盲区预警系统

自2018年8月23日开始销售

多种能源的利用和高效供需

- 把电动汽车作为蓄电池来使用，更高效地利用能源。
- 可以成为虚拟发电站的一部分。



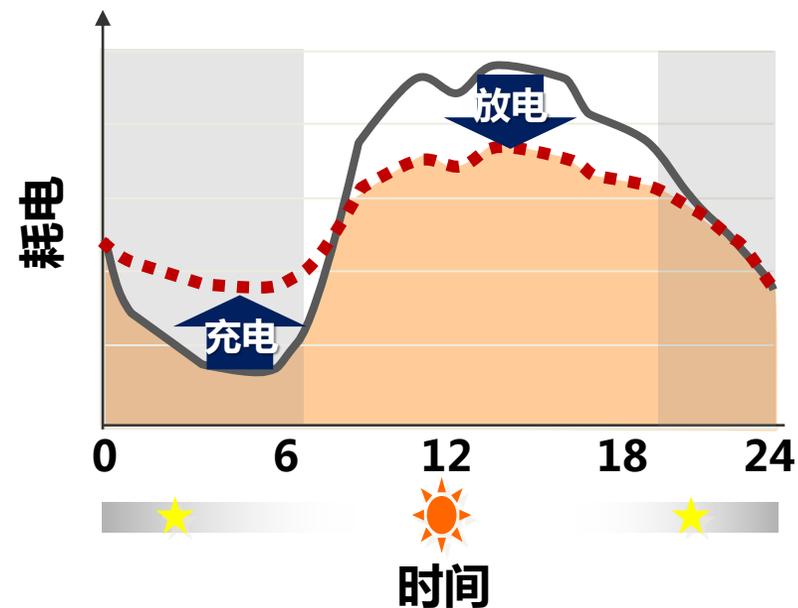
供电系统: 聆风车宅系统

- PCS* 控制双向发电
- PCS销售：7,000辆以上

*PCS：电力控制系统



晚上充电，白天放电
当作蓄电池来用



电池梯次利用方案：4R



<开发的实证试验>



<运用的实证试验>



必须要形成电池梯次利用的市场

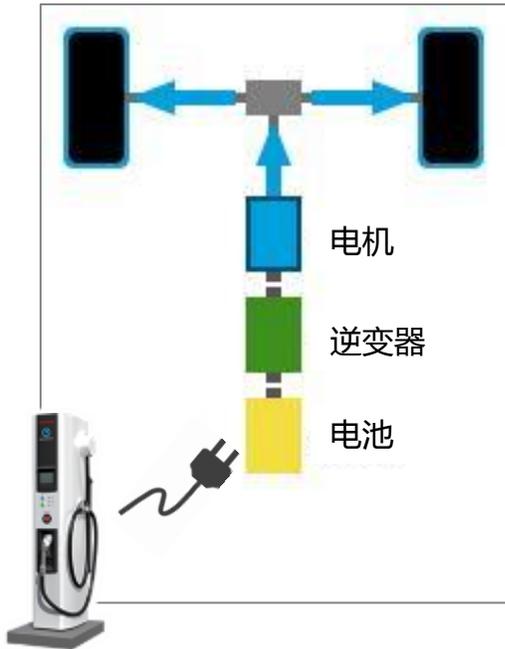
- 构建搬运、管理等的组织
- 扩大电池梯次利用的用途
- 性能保障制度 等

e-POWER：电动汽车的新模式

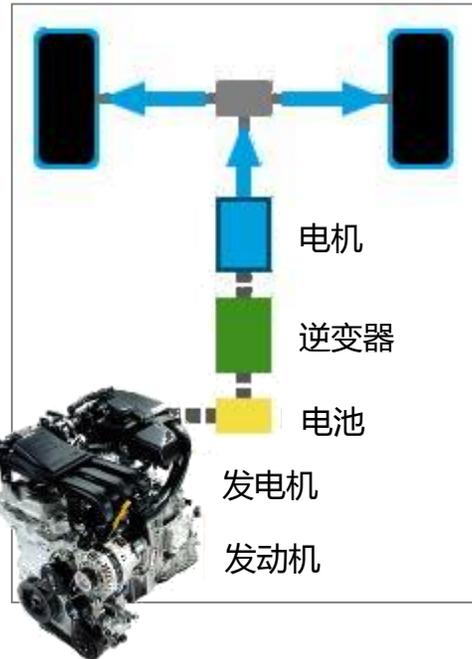
- 沿用纯电动汽车的基本组成，搭载专用发电引擎。
- 100%电机驱动，与纯电动汽车相同的驾驶感觉。

➔ 促进电动车真正普及的桥梁。

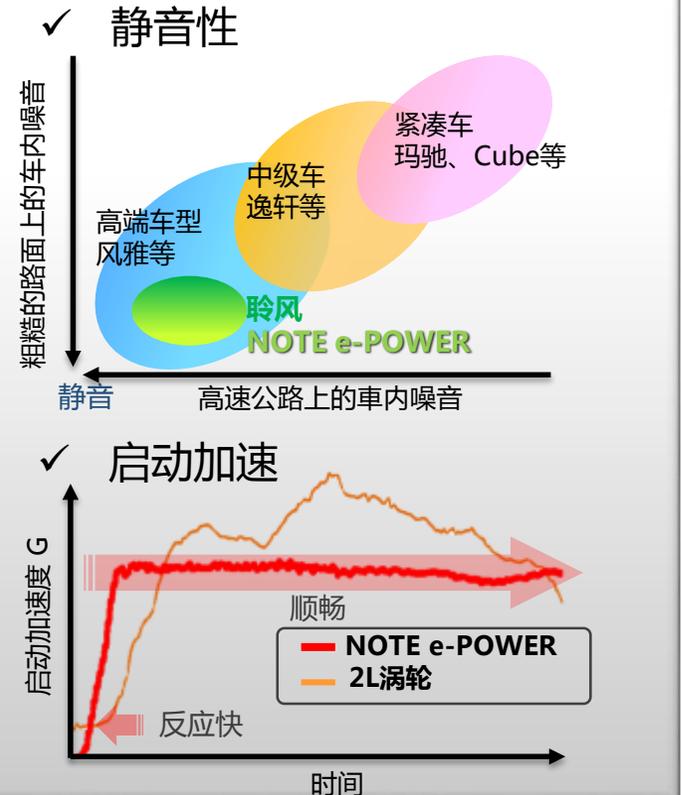
纯电动汽车



e-POWER



e-POWER如同纯电动车的驾驶感



小结

- 真正做到电动车的普及，制造安全·放心的电动车是不可或缺的。日产汽车将从放入市场上的电动车获取的信息灵活地应用到电池的开发和生产中，力求制造出更好的产品。
- 电动车在停车时可以作为蓄电池来使用，可以为提高社会整体能源利用效率做贡献。
- 因为电动车的普及，废旧电池也随之增加。构建促进电池梯次利用的体系变得尤为必要。
- e-POWER是一个可以实现高能量效率的系统，即使在没有充电设施的地区也能为CO2减排做贡献。同时，其有很多可以和电动车通用的零件，也可促进相关产业整体的发展。

NISSAN  INTELLIGENT **M**OBILITY

谢谢！

